



NM PAR 1995

Bulletin nr 1

25. mai 1995

Redaktører: Harald Skjæran & Grethe Syvertsen

Hantveit - Thomassen leder

Helge Hantveit - Arne Thomassen har kommet raskest ut av startblokkene, og leder med 231 poeng over middels. I hælene på dem følger et av favorittparene til hjemmepublikummet; Svenn-Erik Bjørnstad - Rolf Karila. Det ser ellers ut som det er en fordel å spille på hjemmebane, da Hedemarkens andre representant, Leif Holmen - Hans Petter Javanord innehar femteplassen.

De største forhåndsfavorittene etter manges mening, Geir Helgemo - Lasse Aaseng har startet godt, og ligger på tredjeplass, knappe nitti poeng fra tet. Av øvrige forhåndstippede par har Helness - Sissener falt noe av etter en god start. Vest-Agders to toppar fra i fjor ligger litt over middels etter en tung start, spesielt for tittelforsvarerne som en stund lå helt sist. Høyland - Høyland fra Bergen startet brukbart, falt noe av, men ser ut til å være på vei oppover igjen.



Lykke til videre!

STILLINGEN ETTER 10. RUNDE

1.	72	Helge Hantveit - Arne Thomassen.....	Bergen.....	231	1NS
2.	31	Svenn-Erik Bjørnstad - Rolf Karila.....	Hedemarken.....	208	21NS
3.	27	Geir Helgemo - Lasse Aaseng.....	Trondheim.....	143	17NS
4.	34	Geir Godal - Frode Mo.....	Oslo.....	140	24ØV
5.	9	Leif Holmen - Hans Petter Jevanord.....	Hedemarken.....	135	3ØV
6.	69	Hans Garsegg - Henry Kristensen.....	Follo.....	132	14NS
7.	43	Reidar Bruen Olsen - Baard Olav Aasan...	Inntrøndelag.....	120	33NS
8.	40	Knut Koppang - Arne Olsen.....	Oslo.....	119	30NS
9.	46	Finn Brandsnes - Willy Brown.....	Oslo.....	112	36ØV
10.	11	Trond Rogne - Ola Syversen.....	Trondheim.....	107	1ØV
11.	1	Ivar Bull - Paul I. Thomassen.....	Vest-Finnmark.....	106	11ØV
12.	65	Tore Myrhaug - Bjørn Rognsaa.....	Troms og Ofoten.....	93	18NS
13.	25	Sam Inge Høyland - Sven Olai Høyland....	Bergen.....	87	15ØV
	14	Reidar Mikkelsen - Rogeir Paulsen.....	Nordmøre.....	87	4NS
15.	51	Per Arne Flått - Stein Galgufften.....	Namdal.....	85	32NS
16.	35	Leif Magne Hole - Raymond Nesbø.....	Haugaland.....	80	25NS
17.	30	Erik Dahl - Snorre Aalberg.....	Vest-Agder.....	75	20NS
18.	26	Ulf Anonsen - Henning Hellemann.....	Oslo.....	73	16NS
19.	4	Knut Kjærnsrød - Sten Snildal.....	Vestfold.....	71	8NS
20.	12	Paul Henning Loen - Haldor Sunde.....	Fjordane.....	70	2NS
21.	23	Ivar M. Anfinsen - Ingvar Erga.....	Rogaland.....	66	13NS
22.	58	Harald Skretting - Lars Urholt.....	Buskerud.....	55	25ØV
23.	24	Helge Mæsel - Roald Mæsel.....	Vest-Agder.....	47	14ØV
24.	47	Tor Helness - Jan P. Sissener.....	Oslo.....	43	36NS
	33	Berton Gudmestad - Tor Moi.....	Rogaland.....	43	23ØV
26.	39	Henning Morken - Vidar Morken.....	Sør-Gudbrandsdal....	42	29ØV
	17	Arve Farstad - Knut Sjømøling.....	Sunnmøre og Romsdal..	42	7NS
28.	45	Jan Tore Berg - Bjørn Sture Valen.....	Grenland.....	41	35ØV
29.	15	Svein Aage Jensen - Espen Torp.....	Hardanger og Voss....	36	5NS
30.	64	Leif Heskje - Øyvind Haagensen.....	Rogaland.....	26	19ØV
31.	63	Tom Høiland - Øystein Jensen.....	Vest-Agder.....	10	20ØV
32.	53	Arne Bang - Tor Ivar Bang.....	Valdres.....	4	30ØV
33.	8	Gjermund Dahl - Leif Arild Lothe.....	Fjordane.....	3	4ØV
34.	6	Roald Engzelius - Asmund Sandkjernan....	Nord-Østerdal.....	2	6ØV
35.	10	Ingebrigt Jenssen - Ole Ovesen.....	Troms og Ofoten.....	1	2ØV
36.	29	Leif Bjøntegaard - Arild Strandvik.....	Sør-Østerdal.....	-2	19NS
37.	21	Joar Lysaker - Torkel Olafsrud.....	Indre Østfold.....	-4	11NS
38.	71	Oddvar Leirpoll - Trygve Leirpoll.....	Fjordane.....	-7	12NS
39.	54	Sten Bjertnes - Vidar Smith.....	Modum og Omegn.....	-9	29NS
40.	60	Hans Os - Gunnar Ødegård.....	Sunnmøre og Romsdal..	-24	23NS
41.	70	Bjarne Engesvik - Hjalmar Engesvik.....	Lofoten.....	-28	13ØV
42.	19	Asmund Wiborg Eriksen - Sverre Nordseth.	Buskerud.....	-30	9NS
	37	Rune Horvei - Harald Winjum.....	Sogn.....	-30	27ØV
44.	59	Jan Arne Heimdal - Sverre A. Selfors....	Helgeland.....	-31	24NS
45.	5	Espen Klæth - John Bjørn Kristansen....	Salten.....	-32	7ØV
46.	18	Bjørn Pettersen - Frank Ove Sandvik....	Midhordland.....	-35	8ØV
	28	Petko Napetov - Åge Salin.....	Oslo.....	-35	18ØV
48.	50	Thorstein Buserud - Nils-Otto Eliassen..	Glåmdal.....	-37	33ØV
	57	Arne Bakke - Reidar Magnussen.....	Øvre Romerike.....	-37	26ØV
50.	67	Håkon Arild Bergsrud - Gunnar Harr.....	Vesterålen.....	-43	16ØV
51.	36	Pål Haga - Noel Mikalsen.....	Oslo.....	-53	26NS
52.	7	Per Gunnar Almås - Odd Arne Tangstad....	Stjørdal og Omegn....	-55	5ØV
53.	56	Sverre Johnsen - Johan Fredrik Monrad...	Østfold.....	-56	27NS
54.	42	Ole Myhre - Signe Myhre.....	Haugaland.....	-58	32ØV
55.	20	Odd A. Frydenberg - Steingrim Ovesen....	Vestfold.....	-64	10NS
56.	49	Sigurd Evjen - Marius Leikvoll.....	Hallingdal.....	-65	34NS
57.	48	Stig Roar Hakkebo - Jostein Riseth.....	Namdal.....	-78	35NS
58.	44	Gjest Horsberg - Kjell Ole Varmo.....	Oppland.....	-83	34ØV
59.	41	Svein O. Hosarøygaard - Kjell O. Høiberg	Nord-Gudbrandsdal....	-87	31NS
60.	52	Arnfred Eilertsen - Idar Wahlmann.....	Øst-Finnmark.....	-90	31ØV
	38	Arne Bjørndahl - Trond Wiborg.....	Nedre Romerike.....	-90	28NS
62.	68	Jon Andreas Støvneng - Geir O. Tislevoll	Trondheim.....	-93	15NS
63.	22	Frank Bogen - Øystein Langås.....	Helgeland.....	-94	12ØV
64.	16	Harald Kåsa - Knut Ovastrøm.....	Midt-Telemark.....	-108	6NS
65.	13	Ståle Frøyland- Jan Petter Svendsen....	Rogaland.....	-125	3NS
66.	3	Anne Mørch - Eva Mørch.....	Bergen.....	-136	9ØV
67.	66	Frank Pedersen - Ole Wirstad.....	Ringerike/Hadeland...-140	17ØV	
68.	55	Ole-Bjørn Hermansen - Kenneth Tørstad...	Orkladal.....	-146	28ØV
69.	2	Sverre Stormo - Tore Stormo.....	Fosen.....	-148	10ØV
70.	62	Magnar Helgemo - Torbjørn Helgemo.....	Gauldal/Oppdal.....	-159	21ØV
71.	61	Knut Molander - Svein Astrøm.....	Østfold.....	-202	22NS
72.	32	Johan S. Braathen - Ivar Tvedt.....	Aust-Agder.....	-221	22ØV

Velkommen til NM-finalen for par 1995

På vegne av Norsk Bridgeforbund er det med glede jeg ønsker velkommen til årets NM-finale her på Rica Olrud Hotel. Det er for øvrig 50. gang Norges-eliten samles for å kåre våre nasjonale parmestere.

For de fleste av oss er det å spille den kommende NM-finalen et av høydepunktene ved sesongstart, og for dem som har kvalifisert seg til denne turneringen håper vi at det vil bli årets bridgeopplevelse, både ved det grønne bord og i det sosiale samvær som foregår mellom sesjonene.

Når turneringen er avsluttet håper jeg at alle vil reise hjem med mange gode minner etter disse dagene, uavhengig av plasseringen på resultatlisten.

Vel møtt alle sammen, og lykke til med spillingen.

NORSK BRIDGEFORBUND

Arild H. Johansen
president



Kjære bridgevenner,

Hjertelig velkommen til årets NM finale for par. For oss på Rica Olrud Hotel har dette blitt et av vårens store høydepunkter, og vi er meget glade for den tillit NBF viser oss ved å legge par-finalen hit år etter år.

De fleste av dere betrakter vi etterhvert som gode venner som vi ser frem til å møte igjen. Til de nye vil vi rette en spesiell velkomst og håper at dere også vil finne dere til rette hos oss.

Vi ønsker alle lykke til med turneringen og håper dere vil få et fint og minnerikt opphold.



Hilsen alle oss på RICA OLRUD HOTEL
- Bridgehotell nr 1 i Norge-



Det var for "jekligt" av Magne P. Søvik

Min gamle svigerfar skal visstnok ha bannet kun en gang i sitt voksne liv. Det var, som nevnt i overskriften, da gearkassa på gamle Ford Consulen røk. Han var prest.

Spill 12, Giver Vest, Nord-Syd i sonen

A93
K854
T
76532
KJ4 +-----+ Q86
AT9 ! ! Q7632
852 ! ! K64
AKJ9 +-----+ QT
T752
J
AQJ973
84

Bergensfinalist Eva Mørch i vest havnet i 3 grand etter meldingsforløp:

1kl* - 1hj
2ru* - 2hj
2NT - 3NT

Nord likte seg ikke og dro ut spar ess og mer spar. Inne på kongen fulgte hjerter ess og mer hjerter til nords konge, som vred til ruter ti (syd hadde lagt styrke). Legger hun nå liten er kontrakten hjemme. Etter pause sa hun med tynn stemme "kongen" - og tre bet. For jekligt.

Forspill - men hvor var damen? av Are Guttelvik

I spill 26 i onsdagens preludium dukketdisse kortene opp:

Q6
AT3
K642
AKQ8
JT84 +-----+ AK53
J42 ! ! K965
JT9 ! ! A8
J32 +-----+ T76
972
Q87
Q753
954

V	N	Ø	S
		1hj	pass
1sp	x	2sp	pass
pass rundt			

Utspill fra nord: spar seks! Litt uortodoks kanskje, men det fikk spillefører til å lese kortene helt feil. Etter litt betenkningstid stikker han med esset i bordet. Derfra kom nå kløver seks. Nord stakk med kongen (!) og spilte ruter fire. Esset fra bordet, syd måtte ikke komme inn for å spille mer spar... Nok en kløver derfra og nord er inne på esset. Nå legges ruter konge i bordet, samt kløver dame og - kløver åtte!
Spillefører frykter fortsatt for trumfdamen i syd, og setter i spar konge! Nå må han spille hjerter fra bordet, syd dukker opp med damen og sender avgårde spar sju. Nord får stikk for damen, legger ned hjerter ess og kan bokføre 200 inn på blokken. Et lite eventyr for en forspillsdebutant.

På vei opp av Geir Gisnås

Sam Inge og Sven Olai Høyland fra Bergen har begynt å nærme seg toppen. De spiller godt og får betalt for det, som her i 4. runde mot Sten Bjertnes og Vidar Smith fra Modum og Omegn.

Spill 8, Giver Vest, ingen i sonen

K832						
KQ8						
3						
KJ765						
6	+-----+	AQJT7	V	N	Ø	S
J6	!	!				
AT9875	!	!				
9432	+-----+	AQ8	P	1♣	D	1♥
	954		P	2♣	D	2♥
	AT9743		3♦	P	3♠	P
	KQ2		4♦	pass rundt.		
	T					

Nord spilte ut tre ganger hjerter til stjeling i bordet med kløveravkast. Deretter trakk Sven Olai Høyland ruter knekt, som tok med seg kongen under esset. Ny ruter bragte Syd inn på damen.

Syd valgte å fortsette med kløver 10 til bordets dame. Nå spilte Høyland to ganger spar til stjeling og tømte seg i ruter som skviste Nord i svartfargene. Det ga Bergensparet 31+ og ytterligere et hopp oppover på resultatlisten.

INNSPILL

av Bjarne Berg

Spill 10, Giver Øst, sonen alle

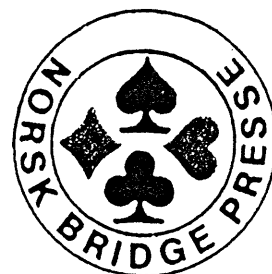
QT9764						
A5						
K8						
K32						
AJ52	+-----+	3	<u>Nord</u>	<u>Øst</u>	<u>Syd</u>	<u>Vest</u>
KQ864	!	!	Hans	Haldor	Henry	Paul H.
Q3	!	!	Garsegg	Sunde	Kristensen	Loen
A8	+-----+	QJT94		pass	pass	1 hjerter
	K8		1 spar	pass	2 spar	3 hjerter
	J72		3 spar	pass	pass	dobler
	A7542		pass rundt			
	765					

Kløver dame kom ut til esset og mer kløver fulgte til kongen. Liten spar ble spilt til kongen og esset, og vest skiftet til hjerter konge. Hans Garsegg stakk med esset. Liten ruter ble spilt til esset, og spar åtte fulgte til nieren. Spar dame og ruter konge ble innkassert, og Garsegg hadde nå lest sitsen riktig. Spar fulgte til knekten, og vest var innspilt. Han kunne ta for hjerter dame, men måtte så fortsette i fargen til bordets knekt, og kløvertaperen forsvant. Vunnet kontrakt og 32 plusspoeng.

NYTT STYRE I NORSK BRIDGE PRESSE

Etter NBP's årsmøte torsdag 25.05.95 utgjør følgende personer det nye styret:

*Formann: Are Guttelvik
Styremedlem: Sigmund Bakke
Styremedlem: Torleiv Svinterud
Styremedlem: Reinert Amundsen
Styremedlem: Peter Hesseberg*



DEAD-LINE

For å kunne organisere arbeidet med redigering og kopiering av bulletinene, er vi nødt til å sette dead-line for innlevering av stoff. Stoff som leveres inn etter dead-line vil bli tatt med i neste bulletin. Dead-line settes til en - 1 - time før sesjonslutt for sesjon 2, 3 og 4 og en halv time før slutt av siste sesjon. Det vil si:

*Sesjon 2 torsdag 25. mai kl 20.30,
sesjon 3 fredag 26. mai kl 13.50,
sesjon 4 fredag 26. mai kl 20.30,
sesjon 5 lørdag 27. mai kl 11.30.*

FOTBALL

Landskampen i fotball mellom Norge og Ghana blir tatt opp på video og vist i ett av møterommene ca kl 23.00 i kveld.

*Geir Gisnås
fotballsjef*



Bankett

Bankett avholdes lørdag 27. mai kl 19.00.

Det er anledning for ledsagere og andre interesserte å kjøpe bankettbilletter for kr 300,- som dekker cocktail, 3-retters middag og kaffe.

Billettene fåes kjøpt hos gen.sekr. Rolf Olsen innen fredag 26. mai kl 14.00. Alle, også finaledeltakerne, må selv bekoste drikkevarer.

Pent antrekk.



Norsk Bridge Presse

Formann:

Magne P. Søvik

Tlf. pr. 33 46 16 77

PB. 325

N-3251 LARVIK

Kasserer:

Sigmund Bakke

Tlf. pr. 33 07 37 69

Eikveien 54

N-3186 HORTEN

Fax:

(Formann) 33 46 34 96

Bankgiro:

7166.05.62189 DnB

22.5.95

NORSK BRIDGE PRESSES PRESSEPRIS 1995

TILDELES: STEIN SOMMERSTAD AKER

NBPs Pressepris er sponset av Den norske Bank, og er i år et vakkert krystallkrus fra Hadeland Glassverk. Kruset bærer inskripsjon som i overskriften, samt har logos for DnB og NBP.

I statuttene bemerkes det at prisen skal henge høyt, og tildeles for fremragende arbeid innen bridgejournalistikken.

Stein S. Aker kommer fra Nøtterøy, bor nå i Tønsberg; han er siviløkonom, ugift og i en alder av 25 fant han på å skulle starte bridgemagasin. Europeisk Bridge kom ut med 1 nr. i 1993. Det som skiller dette magasinet fra andre, er profilen på stoffet. Europeisk Bridge tar inn spill, meldetips og konkurranser blant verdensstjernene, dandert til en seriøs og underholdende cabaret.

Magasinet kommer ut 6 ganger i året, og har hittil vært et enmannsforetak, Stein S. Akers.

Han er fulltids beskjeftiget med sin 'baby', og jobber 60-80 timer pr. uke med Europeisk Bridge. Magasinet kommer også ut i svenske, danske og engelske utgaver og en tysktalende står for tur.

Opplagstallene har økt i takt med at magasinet har blitt kjent.

Styret i NBP vil uttale: Stein S. Aker har vist at det nytter å pløye ny mark innen bridgen. Med et enormt engasjement kombinert med fremragende journalistisk teft, er det en stor glede for NBP å tildele årets pris til Stein S. Aker.

Magne P Søvik

formann

Sigmund Bakke
kasserer

Geir Gislås
styremedlem

Torleiv Svinterud
Styremedlem

PRELUDIUM til
NM par 1995
Rica Olrud Hotel

=====

SLUTTRESULTAT

1.	53	Sam Inge Høyland - Sven Olai Høyland	* Bergen Akademisk	282
2.	2	Tarjei Eck Hansen - Jørn Aselid	* Førsken	176
3.	41	Helge Mæsel - Roald Mæsel	* Kristiansand	158
4.	35	E. Johansen - R. Jørahalm	Hein 46	123
5.	49	Asbjørn Haugland - Lisbeth Eide	Hein 46	116
6.	47	Jon Terie Storsten - Asgeir Aas	Vestnes	112
7.	29	Ivar Aaneke - Aage Bratt	S.Fron/Øyer	98
8.	17	Jan Arne Heimdahl - Sverre Selfors	* Mo	90
9.	50	Axel Mathiesen - Svein Myklebust	Hein 46	84
10.	43	Bjarne Berg - Reidar Laland	* Klassekampen/Jærblad	81
11.	24	Magne P. Søvik - Geir Gissnås	NBP	78 (28)
12.	6	Arild Hovde - Arvid Haugseth	Brumunddal/Ridabu	78 (26)
13.	44	Geir O. Tislevoll - Geir Helgemo	* Nidaros	72
14.	39	Jon Helland - Lars Eide	Hein 46	65 (29)
15.	3	Karsten Syversen - Tormod Tønseth	Hein 46	65 (25)
16.	46	Rolf Borge - Karl V. Michelsen	Hein 46	59
17.	19	Johan F. Monrad - Sverre Johnsen	* Fredrikstad	52
18.	45	Tore Skoglund - Jørgen Petter Nermo	Elverum	49
19.	34	Ståle Frøyland - J. P. Svendsen	* Ekofisk/Kvernevik	45
20.	21	Trond Rogne - Ola Syversen	* Nidaros	38
21.	25	Rolf Rønning - Per Ove Moe	Br.dal/Moelv	31
22.	33	Håkon Bergsrud - Gunnar Harr	* Sortland	29
23.	40	Giermund Dahl - Leif-Arild Lothe	* Syver'n	24 (32)
24.	1	Asbjørn Skramstad - Joar Haugseth	Hamar/Ridabu	24 (22)
25.	54	Kyrre Tangen - Ingeborg Harder	* Lovutvalget	23
26.	23	Hans Jevanord - Dag Tore Røseeng		18
27.	7	Bi. Engesvik - Hjalmar Engesvik	*	13
28.	18	Helge Hantveit - Tommy Sandsmark	* Berken Ak./Bridgekam	12
29.	51	Os - Ødegård	Vestnes	5 (30)
30.	37	Are Guttelvik - Harald Dalager	Lillestr./Sunnd.øra	5 (24)
31.	38	Øystein Hangås - Frank Bogen	* Nordlys	0
32.	16	Tore Mortensen - Kiell Ole Varmo	* Drammen/Raufoss	-3
33.	5	Helge Stanghelle - Øyvind Ludvigsen	Mo/Nidaros	-8
34.	36	Arne Hofstad - Rolf J. Olsen	Robber'n/Akademisk	-13
35.	15	Odd Arne Tangstad - Per Gunnar Almås	* Selbu	-34
36.	28	L. M. Hole - R. Nesbø	* Stord	-44
37.	11	P. Johnsen - A. Johnsen	Giøvik	-63 (56)
38.	13	Tom Høiland - Øystein Jensen	* Kristiansand	-63 (54)
39.	52	Tore Myrhaug - Bjørn Rognsag	* Tromsø	-63 (52)
40.	14	Brobakken - Nilsen	Brumunddal	-64
41.	31	Jan Tore Berg - Bjørn Sture Valen	* Skien	-69
42.	22	O. Farlund - A. Bekkemellem		-71
43.	27	Bjørn Engen - Stein Eriksen	* Skaland	-77
44.	9	Hallvar Helset - Einar T. Aas	Vestnes	-79
45.	30	Harald Bratbakken - Arne Bakken	Brumunddal	-87
46.	10	Olav A. Molberg - Bjørg Røseeng	Hein 46	-96
47.	26	Grethe Syversen - Ola Gundersen	Oslo/Rica Norge Jf.	-101
48.	48	Lars Urholt - Harald Skretting	*	-117
49.	42	Asbjørn Davidsen - Ragnhild Solum	Hein 46/Elverum	-133
50.	8	Reidar Mikkelsen - Rogeir Paulsen	* Nordmøre	-141
51.	12	Kenneth Tørstad - Ole Bjørn Hermansen	* Fillan	-160
52.	32	Anne Mørch - Eva Mørch	* B.B.	-185
53.	20	E. Hielt - H. Kramprud	Moelv	-215
54.	4	M. Østlund - K. Dahlen	Rena/Stange	-219

1 (1) T97
 NORD / KQJ76
 INGEN Q4
 A74
 863 +-----+ AKJ542
 T43 ! ! A95
 K762 ! ! 93
 KQT +-----+ 32
 Q
 82
 AJT85
 J9865

2 (2) 43
 ØST / AT83
 NORD-SYD AKJT9
 98
 T86 +-----+ AJ97
 K9642 ! ! QJ75
 83 ! ! Q76
 KT3 +-----+ J4
 KQ52

 542
 AQ7652

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
59	14	4SP D Ø	9	100	35	-35	44	29	4HJ D Ø	6	800	35	-35
33	40	4SP Ø	9	50	33	-33	58	15	3NT N	9	600	30	-30
11	62	3NT N	8	50	31	-31	25	48	3NT N	9	600	30	-30
10	63	4KL S	8	100	28	-28	4	69	3NT N	9	600	30	-30
72	1	4KL D S	9	100	28	-28	31	42	3NT N	9	600	30	-30
6	67	3SP Ø	9	140	0	0	9	64	4HJ D V	7	500	22	-22
7	66	2SP Ø	9	140	0	0	5	68	4HJ D Ø	7	500	22	-22
65	8	3SP Ø	9	140	0	0	19	54	3HJ D Ø	6	500	22	-22
9	64	3SP Ø	9	140	0	0	33	40	4HJ D V	7	500	22	-22
2	71	1SP V	9	140	0	0	41	32	3HJ D Ø	7	300	16	-16
3	70	3SP Ø	9	140	0	0	10	63	3HJ D V	7	300	16	-16
61	12	3SP Ø	9	140	0	0	50	23	4HJ Ø	7	150	13	-13
4	69	3SP Ø	9	140	0	0	51	22	4RU N	10	130	9	-9
58	15	3SP Ø	9	140	0	0	28	45	3KL S	10	130	9	-9
16	57	3SP Ø	9	140	0	0	16	57	4RU N	10	130	9	-9
17	56	3SP Ø	9	140	0	0	38	35	3KL S	9	110	5	-5
55	18	2SP Ø	9	140	0	0	37	36	3HJ D Ø	8	100	3	-3
19	54	3SP Ø	9	140	0	0	7	66	2HJ Ø	7	50	1	-1
20	53	3SP Ø	9	140	0	0	46	27	3NT N	8	100	-8	8
21	52	3SP Ø	9	140	0	0	72	1	3NT N	8	100	-8	8
51	22	3SP Ø	9	140	0	0	65	8	2SP S	7	100	-8	8
50	23	3SP Ø	9	140	0	0	3	70	5RU N	10	100	-8	8
49	24	3SP Ø	9	140	0	0	20	53	3NT N	8	100	-8	8
25	48	3SP Ø	9	140	0	0	6	67	5KL S	10	100	-8	8
26	47	3SP Ø	9	140	0	0	11	62	3NT N	8	100	-8	8
44	29	2SP Ø	9	140	0	0	61	12	3NT N	8	100	-8	8
30	43	3SP Ø	9	140	0	0	55	18	3SP S	7	200	-23	23
31	42	3SP Ø	9	140	0	0	30	43	3NT N	7	200	-23	23
41	32	3SP Ø	9	140	0	0	49	24	3NT N	7	200	-23	23
5	68	2SP Ø	9	140	0	0	2	71	3NT N	7	200	-23	23
39	34	3SP Ø	9	140	0	0	26	47	3NT N	7	200	-23	23
46	27	2NT Ø	9	150	-28	28	13	60	6RU N	10	200	-23	23
38	35	2NT S	5	150	-28	28	17	56	4HJ N	8	200	-23	23
28	45	3RU D S	7	300	-32	32	39	34	3NT N	6	300	-33	33
37	36	4KL D S	8	300	-32	32	59	14	5RU N	8	300	-33	33
13	60	3SP D Ø	9	530	-35	35	21	52	3NT N	6	300	-33	33

3 (3) T6432
 SYD / AJ653
 ØST-VEST J
 62
 Q97 +-----+ AKJ5
 Q ! ! KT9842
 KQ82 ! ! 4
 AQT43 +-----+ 97
 8
 7
 AT97653
 KJ85

4 (4) 987
 VEST / AKQ
 ALLE A83
 QJ65
 AK54 +-----+ Q3
 J98753 ! ! T642
 9 ! ! 62
 84 +-----+ AT973
 JT62

 KQJT754
 K2

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
72	2	5NT V 10	100		29	-29	39	36	6NT N 12	1440		35	-35
7	68	5HJ Ø 10	100		29	-29	47	28	6RU N 12	1370		33	-33
11	64	5NT V 10	100		29	-29	21	54	3NT N 12	690		25	-25
12	63	4HJ Ø 9	100		29	-29	51	24	3NT N 12	690		25	-25
56	19	4HJ Ø 9	100		29	-29	50	25	3NT N 12	690		25	-25
29	46	4HJ Ø 9	100		29	-29	27	48	3NT N 12	690		25	-25
34	41	4HJ Ø 9	100		29	-29	5	70	3NT N 12	690		25	-25
27	48	2RU D S 7		100	21	-21	42	33	3NT N 12	690		25	-25
62	13	3HJ Ø 9		140	18	-18	14	61	3NT N 12	690		25	-25
17	58	3HJ Ø 9		140	18	-18	56	19	5NT N 11	660		11	-11
59	16	3RU D S 7		300	12	-12	7	68	3NT N 11	660		11	-11
31	44	3RU D S 7		300	12	-12	31	44	3NT N 11	660		11	-11
8	67	2RU D N 6		300	12	-12	11	64	3NT N 11	660		11	-11
39	36	3RU D S 7		300	12	-12	34	41	3NT N 11	660		11	-11
50	25	3RU D S 6		500	5	-5	3	1	3NT N 11	660		11	-11
40	35	3RU D N 6		500	5	-5	38	37	3NT N 11	660		11	-11
4	71	4RU D S 7		500	5	-5	29	46	3NT S 10	630		-2	2
10	65	3NT V 9		600	0	0	72	2	3NT N 10	630		-2	2
18	57	3NT V 9		600	0	0	12	63	3NT N 10	630		-2	2
5	70	4HJ Ø 10		620	-4	4	8	67	3NT N 10	630		-2	2
3	1	4HJ Ø 10		620	-4	4	60	15	3NT N 10	630		-2	2
32	43	3NT V 10		630	-10	10	10	65	3NT N 10	630		-2	2
51	24	3NT V 10		630	-10	10	4	71	5RU N 11	600		-12	12
20	55	3NT V 10		630	-10	10	62	13	5RU N 11	600		-12	12
26	49	3NT V 10		630	-10	10	22	53	5RU N 11	600		-12	12
52	23	3NT V 11		660	-20	20	32	43	3NT N 9	600		-12	12
14	61	3NT V 11		660	-20	20	17	58	4HJ D V 8	500		-17	17
47	28	3NT V 11		660	-20	20	66	9	3RU N 11	150		-19	19
6	69	3NT V 11		660	-20	20	20	55	4RU S 10	130		-21	21
45	30	3NT V 11		660	-20	20	59	16	5RU S 9		200	-28	28
38	37	5NT V 11		660	-20	20	6	69	5RU N 9		200	-28	28
66	9	4HJ D Ø 10		790	-27	27	18	57	5RU S 9		200	-28	28
21	54	2SP D S 4		800	-30	30	40	35	5RU S 9		200	-28	28
22	53	3SP D N 5		800	-30	30	45	30	5NT N 9		200	-28	28
60	15	5RU D S 5		1400	-34	34	26	49	5RU S 9		200	-28	28
42	33	5RU D S 5		1400	-34	34	52	23	6RU S 9		300	-35	35

5 (5) KJ765
 NORD / AJ
 NORD-SYD Q42
 J63
 Q432 +-----+ A
 5 ! ! K87642
 AT95 ! ! J7
 KT52 +-----+ Q984
 T98
 QT93
 K863
 A7

6 (6) KJ7
 ØST / J
 ØST-VEST K752
 Q8643
 A96543 +-----+ Q8
 2 ! ! Q764
 A ! ! JT964
 KT752 +-----+ A9
 T2
 AKT9853
 Q83
 J

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
72	3	3HJ D Ø	5	800		35 -35	11	66	4SP D V	6	1100		34 -34
22	55	4HJ D Ø	8	300		32 -32	43	34	4SP D V	6	1100		34 -34
35	42	4KL D V	8	300		32 -32	72	3	4SP D V	7	800		29 -29
15	62	1NT S	10	180		29 -29	33	44	5KL D V	8	800		29 -29
33	44	2SP N	9	140		27 -27	6	71	3SP D V	6	800		29 -29
13	64	2SP N	8	110		13 -13	57	20	4SP D V	8	500		24 -24
4	2	2SP N	8	110		13 -13	51	26	4SP D V	8	500		24 -24
19	58	2SP N	8	110		13 -13	19	58	4SP V	8	200		11 -11
7	70	2SP N	8	110		13 -13	7	70	2SP D V	7	200		11 -11
53	24	2SP N	8	110		13 -13	21	56	4SP V	8	200		11 -11
27	50	2SP N	8	110		13 -13	23	54	3SP V	7	200		11 -11
28	49	2SP N	8	110		13 -13	53	24	4SP V	8	200		11 -11
46	31	2SP N	8	110		13 -13	9	68	4SP D V	9	200		11 -11
67	10	2SP N	8	110		13 -13	48	29	4SP V	8	200		11 -11
43	34	2SP N	8	110		13 -13	30	47	4SP V	8	200		11 -11
12	65	2SP N	8	110		13 -13	5	1	4SP V	8	200		11 -11
41	36	2SP N	8	110		13 -13	12	65	3SP D Ø	8	200		11 -11
40	37	2SP N	8	110		13 -13	39	38	4HJ V	8	200		11 -11
60	17	4KL D Ø	9	100		-2 2	15	62	3HJ S	9	140		-3 3
61	16	3HJ D Ø	8	100		-2 2	40	37	2HJ S	9	140		-3 3
9	68	4KL Ø	9	50		-6 6	4	2	2HJ S	9	140		-3 3
63	14	2HJ Ø	7	50		-6 6	60	17	4SP V	9	100		-8 8
8	69	PASS				-9 9	41	36	4SP V	9	100		-8 8
18	59	3NT S	8		100	-20 20	35	42	4HJ S	9		50	-14 14
5	1	2SP N	7		100	-20 20	46	31	3HJ S	8		50	-14 14
48	29	2SP N	7		100	-20 20	13	64	4HJ S	9		50	-14 14
57	20	3SP N	8		100	-20 20	27	50	4HJ S	9		50	-14 14
32	45	2SP N	7		100	-20 20	61	16	4HJ S	8	100	-21 21	
21	56	2SP N	7		100	-20 20	22	55	4HJ D S	9	100	-21 21	
6	71	2SP N	7		100	-20 20	63	14	4HJ S	8	100	-21 21	
11	66	2SP N	7		100	-20 20	18	59	2SP V	8	110	-26 26	
52	25	2SP N	7		100	-20 20	8	69	2SP V	8	110	-26 26	
51	26	2SP N	7		100	-20 20	28	49	3SP V	9	140	-30 30	
23	54	3KL Ø	9		110	-32 32	67	10	3SP Ø	9	140	-30 30	
39	38	3KL Ø	9		110	-32 32	52	25	4HJ D S	8	300	-34 34	

7 (7) JT52
 SYD / 95
 ALLE Q95
 T742
 K83 +-----+ AQ964
 T2 ! ! K83
 K8643 ! ! AJ72
 AK9 +-----+ 3
 7
 AQJ764
 T
 QJ865

8 (8) K832
 VEST / KQ8
 INGEN 3
 KJ765
 6 +-----+ AQJT7
 J6 ! ! 52
 AT9875 ! ! J64
 9432 +-----+ AQ8
 954
 AT9743
 KQ2
 T

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
31	48	3KL D S 9	670		35	-35	72	4	3HJ S 10	170		34	-34
20	59	6NT Ø 9	300		33	-33	47	32	2HJ S 10	170		34	-34
6	2	4SP Ø 9	100		26	-26	20	59	3HJ S 9	140		29	-29
58	21	4SP Ø 9	100		26	-26	29	50	3HJ S 9	140		29	-29
22	57	4SP Ø 9	100		26	-26	14	65	3HJ S 9	140		29	-29
23	56	4SP Ø 9	100		26	-26	64	15	5RU D V 10	100		23	-23
53	26	4SP Ø 9	100		26	-26	31	48	4RU V 8	100		23	-23
13	66	4SP Ø 9	100		26	-26	24	55	3SP Ø 7	100		23	-23
10	69	3RU V 10		130	19	-19	5	3	3RU V 8	50		19	-19
41	38	3SP Ø 10		170	16	-16	62	17	3HJ S 8		50	3	-3
40	39	2SP Ø 10		170	16	-16	19	60	3HJ S 8		50	3	-3
52	27	2HJ D N 7		200	12	-12	68	11	4HJ N 9		50	3	-3
24	55	3KL D S 8		200	12	-12	22	57	4HJ S 9		50	3	-3
42	37	3HJ D S 7		500	7	-7	12	67	4HJ N 9		50	3	-3
54	25	5KL D S 9		500	7	-7	53	26	3HJ S 8		50	3	-3
47	32	5KL D S 9		500	7	-7	52	27	3HJ S 8		50	3	-3
72	4	4SP Ø 10		620	-8	8	28	51	3HJ S 8		50	3	-3
64	15	4SP Ø 10		620	-8	8	13	66	4HJ N 9		50	3	-3
16	63	4SP Ø 10		620	-8	8	6	2	3HJ S 8		50	3	-3
62	17	4SP Ø 10		620	-8	8	9	70	3HJ S 8		50	3	-3
49	30	4SP Ø 10		620	-8	8	34	45	3HJ S 8		50	3	-3
61	18	4SP Ø 10		620	-8	8	44	35	4HJ S 9		50	3	-3
7	1	4SP Ø 10		620	-8	8	42	37	3HJ S 8		50	3	-3
34	45	4SP Ø 10		620	-8	8	41	38	3HJ S 8		50	3	-3
44	35	4SP Ø 10		620	-8	8	16	63	4HJ S 8		100	-21	21
5	3	4SP Ø 10		620	-8	8	8	71	4HJ S 8		100	-21	21
68	11	4SP Ø 10		620	-8	8	33	46	4HJ S 8		100	-21	21
12	67	4SP Ø 10		620	-8	8	58	21	4HJ S 8		100	-21	21
33	46	3NT Ø 10		630	-22	22	61	18	4HJ S 8		100	-21	21
8	71	3NT Ø 10		630	-22	22	36	43	4HJ S 8		100	-21	21
9	70	4SP Ø 11		650	-27	27	23	56	4HJ D S 9		100	-21	21
28	51	4SP Ø 11		650	-27	27	49	30	4HJ S 8		100	-21	21
29	50	4SP Ø 11		650	-27	27	40	39	4HJ S 8		100	-21	21
36	43	4SP Ø 12		680	-32	32	54	25	4RU V 10		130	-31	31
19	60	4SP Ø 12		680	-32	32	7	1	4HJ D S 8		300	-33	33
14	65	5KL D S 7		1100	-35	35	10	69	4RU D V 10		510	-35	35

9 (9) AQJ86
 NORD / J5
 ØST-VEST J64
 AJ4
 T54 +-----+ K
 AK8764 ! ! QT
 95 ! ! AQT32
 92 +-----+ KT875
 9732
 932
 K87
 Q63

10 (10) QT9764
 ØST / A5
 ALLE K8
 K32
 AJ52 +-----+ 3
 KQ864 ! ! T93
 Q3 ! ! JT96
 A8 +-----+ QJT94
 K8
 J72
 A7542
 765

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
8	2	4KL V	8	200	32	-32	63	18	4HJ D V	7	800	35	-35
63	18	4HJ V	8	200	32	-32	69	12	3SP D N	9	730	32	-32
45	36	3RU Ø	7	200	32	-32	48	33	3SP D N	9	730	32	-32
37	44	3HJ V	7	200	32	-32	14	67	4HJ V	7	300	29	-29
21	60	3SP N	9	140	26	-26	10	71	3HJ V	7	200	23	-23
29	52	3SP N	9	140	26	-26	54	27	3HJ V	7	200	23	-23
11	70	5RU Ø	10	100	17	-17	29	52	4HJ V	8	200	23	-23
59	22	3KL V	8	100	17	-17	30	51	1NT V	5	200	23	-23
23	58	3RU Ø	8	100	17	-17	65	16	3HJ V	7	200	23	-23
14	67	4HJ V	9	100	17	-17	8	2	2SP N	9	140	15	-15
48	33	4KL V	9	100	17	-17	50	31	2SP N	9	140	15	-15
15	66	4HJ V	9	100	17	-17	21	60	3SP N	9	140	15	-15
72	5	3HJ V	8	100	17	-17	59	22	2SP N	8	110	0	0
30	51	3SP N	8		50	3	25	56	1SP N	8	110	0	0
65	16	2SP N	7		50	3	11	70	2SP N	8	110	0	0
34	47	3SP N	8		50	3	9	1	2SP N	8	110	0	0
35	46	3SP N	8		50	3	62	19	1SP N	8	110	0	0
53	28	3SP N	8		50	3	20	61	2SP N	8	110	0	0
10	71	3SP N	8		50	3	72	5	2SP N	8	110	0	0
43	38	3SP N	8		50	3	34	47	1SP N	8	110	0	0
25	56	3SP D N	8		100	-8	35	46	1SP N	8	110	0	0
32	49	3SP N	7		100	-8	45	36	1SP N	8	110	0	0
62	19	3SP N	7		100	-8	37	44	2SP N	8	110	0	0
17	64	3SP N	7		100	-8	43	38	1SP N	8	110	0	0
7	3	3KL V	9		110	-14	17	64	2NT V	7	100	-16	16
42	39	3KL V	9		110	-14	55	26	3HJ V	8	100	-16	16
50	31	4RU Ø	10		130	-19	23	58	2NT V	7	100	-16	16
20	61	3RU Ø	10		130	-19	42	39	2HJ V	7	100	-16	16
13	68	4RU Ø	10		130	-19	6	4	3SP N	8	100	-23	23
69	12	3HJ V	10		170	-23	13	68	3SP N	8	100	-23	23
9	1	4SP D N	8		300	-26	41	40	3SP N	8	100	-23	23
6	4	4SP D N	8		300	-26	32	49	1NT V	8	120	-27	27
24	57	4SP D N	7		500	-31	7	3	3HJ V	10	170	-29	29
55	26	3SP D N	6		500	-31	24	57	3SP D N	8	200	-32	32
54	27	4SP D N	7		500	-31	15	66	3SP D N	8	200	-32	32
41	40	4HJ V	10		620	-35	53	28	4SP D N	7	800	-35	35

11 (11) T5
 SYD / J8762
 INGEN Q4
 JT54
 KQ8 +-----+ A42
 Q4 ! ! K93
 AJ986 ! ! K752
 973 +-----+ KQ8
 J9763
 AT5
 T3
 A62

12 (12) A93
 VEST / K854
 NORD-SYD T
 76532
 KJ4 +-----+ Q86
 AT9 ! ! Q7632
 852 ! ! K64
 AKJ9 +-----+ QT
 T752
 J
 AQJ973
 84

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
30	53	3NT V 7	100		35	-35	33	50	2RU D S 8	180		35	-35
10	2	3NT Ø 8	50		30	-30	8	4	4HJ Ø 7	150		27	-27
60	23	3NT Ø 8	50		30	-30	9	3	3NT V 6	150		27	-27
26	57	3NT V 8	50		30	-30	22	61	4HJ Ø 7	150		27	-27
9	3	3NT V 8	50		30	-30	26	57	4HJ Ø 7	150		27	-27
46	37	2HJ D N 7		100	25	-25	54	29	4HJ Ø 7	150		27	-27
24	59	3NT Ø 9	400		18	-18	31	52	3SP Ø 6	150		27	-27
25	58	3NT Ø 9	400		18	-18	7	5	3NT V 6	150		27	-27
63	20	3NT Ø 9	400		18	-18	15	68	3NT V 7	100		16	-16
55	28	3NT Ø 9	400		18	-18	51	32	4HJ Ø 8	100		16	-16
22	61	3NT Ø 9	400		18	-18	24	59	4HJ Ø 8	100		16	-16
72	6	3NT Ø 9	400		18	-18	44	39	2NT V 6	100		16	-16
7	5	3NT Ø 10	430		-2	2	12	71	3NT V 8	50		9	-9
21	62	3NT Ø 10	430		-2	2	21	62	4HJ Ø 9	50		9	-9
8	4	3NT Ø 10	430		-2	2	42	41	3NT Ø 8	50		9	-9
11	1	3NT Ø 10	430		-2	2	10	2	2HJ Ø 8		110	5	-5
12	71	3NT V 10	430		-2	2	36	47	2NT V 8		120	3	-3
70	13	3NT V 10	430		-2	2	14	69	2HJ Ø 9		140	1	-1
15	68	3NT V 10	430		-2	2	70	13	3HJ V 10		170	-4	4
66	17	3NT V 10	430		-2	2	30	53	2HJ V 10		170	-4	4
18	65	3NT Ø 10	430		-2	2	18	65	3HJ V 10		170	-4	4
51	32	3NT Ø 10	430		-2	2	11	1	3HJ V 10		170	-4	4
33	50	3NT Ø 10	430		-2	2	35	48	3NT V 9		400	-9	9
49	34	3NT Ø 10	430		-2	2	49	34	4HJ V 10		420	-16	16
64	19	3NT V 10	430		-2	2	25	58	4HJ V 10		420	-16	16
42	41	3NT V 10	430		-2	2	63	20	4HJ V 10		420	-16	16
56	27	3NT V 11	460		-25	25	46	37	4HJ V 10		420	-16	16
14	69	3NT Ø 11	460		-25	25	55	28	4HJ V 10		420	-16	16
54	29	3NT Ø 11	460		-25	25	64	19	4HJ V 10		420	-16	16
35	48	3NT Ø 11	460		-25	25	72	6	3NT V 10		430	-29	29
36	47	3NT V 11	460		-25	25	16	67	3NT V 10		430	-29	29
16	67	3NT Ø 11	460		-25	25	56	27	3NT V 10		430	-29	29
44	39	3NT Ø 11	460		-25	25	38	45	3NT Ø 10		430	-29	29
43	40	3NT Ø 11	460		-25	25	60	23	3NT V 10		430	-29	29
31	52	3NT Ø 11	460		-25	25	43	40	3NT V 10		430	-29	29
38	45	3HJ D S 6	500		-35	35	66	17	3NT V 10		430	-29	29

13 (13) ---
 NORD / K875
 ALLE AQT6
 KQ754
 T83 +-----+ QJ54
 AQJ6 ! ! T92
 42 ! ! K95
 JT92 +-----+ A86
 AK9762
 43
 J873
 3

14 (14) Q
 ØST / AQT976
 INGEN Q8
 K642
 976 +-----+ AJ5
 82 ! ! K53
 AJT94 ! ! K7632
 975 +-----+ AQ
 KT8432
 J4
 5
 JT83

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
19	66	3RU	N 11	150		35 -35	65	20	2HJ D N 8	470		35 -35	
11	3	2SP	S 9	140		33 -33	31	54	2HJ N 9	140		32 -32	
16	69	3RU	N 10	130		27 -27	36	49	2HJ N 9	140		32 -32	
17	68	4RU	N 10	130		27 -27	26	59	3NT Ø 8	50		27 -27	
72	7	3RU	N 10	130		27 -27	57	28	3NT Ø 8	50		27 -27	
55	30	3RU	N 10	130		27 -27	43	42	3NT Ø 8	50		27 -27	
50	35	4RU	N 10	130		27 -27	17	68	2SP S 7		50	17 -17	
9	5	2SP	S 8	110		7 -7	56	29	3HJ N 8		50	17 -17	
12	2	2SP	S 8	110		7 -7	9	5	3HJ N 8		50	17 -17	
65	20	2SP	S 8	110		7 -7	52	33	2HJ N 7		50	17 -17	
64	21	2SP	S 8	110		7 -7	23	62	3HJ S 8		50	17 -17	
23	62	2SP	S 8	110		7 -7	45	40	2SP S 7		50	17 -17	
26	59	2SP	S 8	110		7 -7	15	70	3HJ S 8		50	17 -17	
27	58	2SP	S 8	110		7 -7	44	41	2HJ N 6	100	8	-8	
56	29	2SP	S 8	110		7 -7	55	30	3HJ D N 8	100	8	-8	
13	1	2SP	S 8	110		7 -7	16	69	2NT Ø 8	120	4	-4	
32	53	2SP	S 8	110		7 -7	72	7	2NT Ø 8	120	4	-4	
34	51	2SP	S 8	110		7 -7	11	3	3RU Ø 10	130	-9	9	
10	4	2SP	S 8	110		7 -7	32	53	3RU Ø 10	130	-9	9	
36	49	2SP	S 8	110		7 -7	25	60	4RU Ø 10	130	-9	9	
47	38	2SP	S 8	110		7 -7	34	51	3RU Ø 10	130	-9	9	
43	42	2SP	S 8	110		7 -7	67	18	3RU V 10	130	-9	9	
31	54	2SP	S 7		100	-18 18	37	48	3RU V 10	130	-9	9	
25	60	2SP	S 7		100	-18 18	47	38	3RU V 10	130	-9	9	
52	33	3SP	S 8		100	-18 18	39	46	4RU Ø 10	130	-9	9	
15	70	2SP	S 7		100	-18 18	19	66	3RU V 10	130	-9	9	
67	18	2NT	N 7		100	-18 18	13	1	3RU V 10	130	-9	9	
57	28	5RU	N 10		100	-18 18	64	21	3RU V 10	130	-9	9	
37	48	2SP	S 7		100	-18 18	27	58	2NT Ø 9	150	-23	23	
22	63	2NT	N 7		100	-18 18	22	63	2NT Ø 9	150	-23	23	
44	41	2NT	N 7		100	-18 18	61	24	2NT Ø 9	150	-23	23	
71	14	2NT	N 7		100	-18 18	50	35	3NT Ø 9	400	-30	30	
45	40	4SP	S 8		200	-31 31	71	14	3NT Ø 9	400	-30	30	
8	6	5RU	S 9		200	-31 31	8	6	3NT Ø 9	400	-30	30	
39	46	5RU	S 9		200	-31 31	10	4	3NT Ø 9	400	-30	30	
61	24	3KL	N 6		300	-35 35	12	2	2NT D Ø 9	590	-35	35	

15 (15) T985
 SYD / J93
 NORD-SYD 85

T532

AQ643 +-----+ J2

Q642 ! ! A875

Q3 ! ! KJ42

98 +-----+ A64

K7

KT

AT976

KQJ7

16 (16) A82
 VEST / A432
 ØST-VEST T93

A96

J93 +-----+ K76

76 ! ! KJT

AQ854 ! ! K76

JT3 +-----+ KQ72

QT54

Q985

J2

854

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
37	50	1NT D S	8	380	35	-35	53	34	2HJ S	8	110	35	-35
9	7	1NT D S	7	180	33	-33	11	5	2NT Ø	7	100	26	-26
58	29	1NT S	8	120	30	-30	1	15	3NT Ø	8	100	26	-26
12	4	1NT S	8	120	30	-30	66	21	2NT Ø	7	100	26	-26
40	47	2NT Ø	6	100	27	-27	65	22	3NT Ø	8	100	26	-26
14	2	1NT S	7	90	21	-21	26	61	3NT Ø	8	100	26	-26
17	70	1NT S	7	90	21	-21	10	6	3NT Ø	8	100	26	-26
24	63	1NT N	7	90	21	-21	35	52	3NT Ø	8	100	26	-26
46	41	2KL N	8	90	21	-21	40	47	3NT Ø	8	100	26	-26
45	42	1NT S	7	90	21	-21	32	55	2HJ S	7	50	14	-14
27	60	4HJ Ø	9	50	9	-9	51	36	2HJ N	7	50	14	-14
18	69	2SP V	7	50	9	-9	9	7	2HJ S	7	50	14	-14
66	21	2NT Ø	7	50	9	-9	46	41	2HJ S	7	50	14	-14
65	22	4HJ Ø	9	50	9	-9	14	2	1NT Ø	7	90	6	-6
23	64	3NT Ø	8	50	9	-9	57	30	1NT Ø	7	90	6	-6
16	71	4HJ V	9	50	9	-9	13	3	2RU V	8	90	6	-6
44	43	4HJ Ø	9	50	9	-9	24	63	1NT V	7	90	6	-6
51	36	1NT S	6	100	-1	1	27	60	2HJ N	6	100	1	-1
20	67	1NT S	6	100	-1	1	33	54	3RU V	9	110	-1	1
57	30	1NT S	6	100	-1	1	58	29	2NT V	8	120	-7	7
28	59	2SP Ø	8	110	-6	6	38	49	2NT Ø	8	120	-7	7
38	49	2HJ Ø	8	110	-6	6	19	68	2NT Ø	8	120	-7	7
72	8	1NT Ø	8	120	-9	9	12	4	2NT Ø	8	120	-7	7
13	3	3HJ Ø	9	140	-15	15	44	43	2NT Ø	8	120	-7	7
26	61	3HJ V	9	140	-15	15	28	59	3RU V	10	130	-16	16
32	55	3HJ V	9	140	-15	15	20	67	3RU V	10	130	-16	16
19	68	2HJ V	9	140	-15	15	18	69	4RU V	10	130	-16	16
10	6	3HJ V	9	140	-15	15	17	70	3RU V	10	130	-16	16
35	52	3HJ Ø	10	170	-24	24	62	25	2NT Ø	9	150	-23	23
1	15	3HJ V	10	170	-24	24	37	50	2NT Ø	9	150	-23	23
62	25	2HJ Ø	10	170	-24	24	23	64	1NT Ø	9	150	-23	23
33	54	2HJ Ø	10	170	-24	24	72	8	1NT Ø	10	180	-28	28
53	34	1RU D S	6	200	-31	31	16	71	2NT Ø	10	180	-28	28
48	39	2RU S	6	200	-31	31	45	42	3NT Ø	9	600	-32	32
11	5	1NT D S	6	200	-31	31	48	39	3NT Ø	9	600	-32	32
56	31	2SP S	5	300	-35	35	56	31	3NT Ø	10	630	-35	35

17 (17) KQ763
 NORD / AQJ
 INGEN J2
 985
 A84 +-----+ T952
 T865 ! ! K973
 AK854 ! ! T6
 T +-----+ QJ2
 J
 42
 Q973
 AK7643

18 (18) 965
 ØST / KT865
 NORD-SYD KT
 KQ8
 AQ8 +-----+ J42
 A2 ! ! Q
 AQJ54 ! ! 9732
 J42 +-----+ T9653
 KT73
 J9743
 86
 A7

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
27	62	3NT N 9	400		35	-35	63	26	5RU D V 9	300		35	-35
34	55	2RU D V 6	300		33	-33	34	55	3NT Ø 4	250		33	-33
2	16	2NT N 9	150		31	-31	33	56	4RU V 7	150		31	-31
72	9	3KL S 9	110		27	-27	18	71	2HJ S 9	140		13	-13
11	7	3KL S 9	110		27	-27	69	20	3HJ N 9	140		13	-13
15	3	3KL S 9	110		27	-27	21	68	3HJ N 9	140		13	-13
28	61	2RU V 6	100		22	-22	66	23	3HJ N 9	140		13	-13
52	37	2RU D V 7	100		22	-22	72	9	3HJ N 9	140		13	-13
12	6	2RU V 7	50		19	-19	27	62	3HJ N 9	140		13	-13
24	65	3NT S 8		50	5	-5	28	61	3HJ N 9	140		13	-13
14	4	3KL S 8		50	5	-5	29	60	3HJ N 9	140		13	-13
18	71	3KL S 8		50	5	-5	58	31	3HJ N 9	140		13	-13
29	60	3NT S 8		50	5	-5	13	5	3HJ S 9	140		13	-13
59	30	3KL S 8		50	5	-5	2	16	2HJ N 9	140		13	-13
58	31	3KL S 8		50	5	-5	36	53	3HJ N 9	140		13	-13
57	32	3KL S 8		50	5	-5	38	51	3HJ S 9	140		13	-13
21	68	3KL S 8		50	5	-5	39	50	3HJ N 9	140		13	-13
54	35	3KL S 8		50	5	-5	41	48	3HJ N 9	140		13	-13
36	53	3KL S 8		50	5	-5	46	43	3HJ S 9	140		13	-13
67	22	3KL S 8		50	5	-5	45	44	3HJ N 9	140		13	-13
39	50	3KL N 8		50	5	-5	19	70	3NT V 7	100		-8	8
47	42	3NT N 8		50	5	-5	54	35	3KL V 7	100		-8	8
19	70	2SP N 6		100	-19	19	11	7	5RU D V 10	100		-8	8
69	20	4KL S 8		100	-19	19	25	64	4RU D V 9	100		-8	8
10	8	2SP N 6		100	-19	19	10	8	4RU V 9	50		-18	18
17	1	3KL S 7		100	-19	19	49	40	4KL Ø 9	50		-18	18
38	51	3KL S 7		100	-19	19	12	6	4RU V 9	50		-18	18
13	5	3NT S 7		100	-19	19	47	42	2NT V 7	50		-18	18
49	40	4KL S 8		100	-19	19	57	32	4RU V 9	50		-18	18
41	48	3KL S 7		100	-19	19	17	1	4RU V 9	50		-18	18
25	64	2SP N 6		100	-19	19	59	30	3HJ N 8		100	-26	26
46	43	3KL S 7		100	-19	19	15	3	3HJ N 8		100	-26	26
45	44	3KL S 7		100	-19	19	14	4	3KL Ø 9		110	-30	30
63	26	3NT N 6		150	-31	31	67	22	3RU V 9		110	-30	30
33	56	5KL D S 8		500	-34	34	52	37	1NT V 8		120	-33	33
66	23	5KL D S 8		500	-34	34	24	65	3RU Ø 10		130	-35	35

19 (19) JT9432
 SYD / T9
 ØST-VEST J8
 973
 6 +-----+ K75
 Q86543 ! ! K
 AK96 ! ! T543
 A6 +-----+ T8542
 AQ8
 AJ72
 Q72
 KQJ

20 (20) QJ86
 VEST / AT4
 ALLE KQ64
 KJ
 T4 +-----+ A75
 J9765 ! ! KQ3
 J9 ! ! T8752
 Q632 +-----+ A8
 K932
 82
 A3
 T9754

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
64	27	3RU	V 7	200		35 -35	35	56	4SP	N 10	620		35 -35
34	57	3SP	N 10	170		33 -33	72	10	3SP	N 11	200		32 -32
30	61	2SP	N 9	140		30 -30	46	45	2SP	S 11	200		32 -32
67	24	3SP	N 9	140		30 -30	18	2	1NT	N 10	180		23 -23
59	32	2SP	N 8	110		26 -26	25	66	1NT	N 10	180		23 -23
46	45	2SP	N 8	110		26 -26	26	65	1NT	N 10	180		23 -23
72	10	1HJ	V 6	100		22 -22	59	32	1NT	N 10	180		23 -23
19	1	2HJ	V 7	100		22 -22	12	8	1NT	N 10	180		23 -23
68	23	3SP	N 8		50	-1 1	42	49	1NT	S 10	180		23 -23
12	8	3SP	N 8		50	-1 1	15	5	1NT	N 10	180		23 -23
25	66	3SP	N 8		50	-1 1	16	4	2SP	S 10	170		13 -13
26	65	3SP	N 8		50	-1 1	48	43	2SP	N 10	170		13 -13
14	6	1HJ	S 6		50	-1 1	70	21	2SP	N 10	170		13 -13
28	63	1HJ	S 6		50	-1 1	28	63	1NT	N 9	150		9 -9
15	5	1HJ	S 6		50	-1 1	3	17	3SP	S 9	140		5 -5
60	31	1HJ	S 6		50	-1 1	34	57	2SP	N 9	140		5 -5
18	2	1HJ	S 6		50	-1 1	29	62	2SP	N 9	140		5 -5
58	33	1HJ	S 6		50	-1 1	58	33	1NT	N 8	120		-8 8
11	9	3SP	N 8		50	-1 1	20	71	1NT	N 8	120		-8 8
35	56	3SP	N 8		50	-1 1	64	27	1NT	N 8	120		-8 8
55	36	3SP	N 8		50	-1 1	37	54	1NT	N 8	120		-8 8
37	54	1HJ	S 6		50	-1 1	39	52	1NT	N 8	120		-8 8
53	38	3SP	N 8		50	-1 1	50	41	1NT	N 8	120		-8 8
40	51	1HJ	S 6		50	-1 1	13	7	1NT	N 8	120		-8 8
50	41	1HJ	S 6		50	-1 1	68	23	1NT	N 8	120		-8 8
42	49	3SP	S 8		50	-1 1	47	44	1NT	N 8	120		-8 8
48	43	3SP	N 8		50	-1 1	14	6	1NT	N 8	120		-8 8
47	44	1HJ	S 6		50	-1 1	11	9	1NT	N 7	90		-23 23
20	71	1HJ	S 6		50	-1 1	30	61	1NT	N 7	90		-23 23
29	62	3NT	S 7		100	-28 28	53	38	1NT	N 7	90		-23 23
70	21	4SP	N 8		100	-28 28	60	31	1NT	N 7	90		-23 23
22	69	4SP	N 8		100	-28 28	40	51	1NT	N 7	90		-23 23
16	4	4SP	N 8		100	-28 28	22	69	1NT	N 6		100	-32 32
13	7	3SP	N 7		100	-28 28	19	1	4SP	N 9		100	-32 32
39	52	4SP	N 8		100	-28 28	55	36	3SP	S 8		100	-32 32
3	17	2HJ	V 8		110	-35 35	67	24	4SP	N 9		100	-32 32