

**FINALEN I
RICAMESTERSKAPET NM PAR 1994**

BULLETTIN

Nr 4 13. mai

Øystein Jensen - Tom Høiland,
Vest-Agder har 718 poeng og leder!



Redaktører: Christel Gundelach
& Grethe Syvertsen

Maxwell & Hoppers gossip:

Faglitteratur:

En av tilskuerne har i nattens løp vært på besøk hos en av de ikke ukjente Oslo-spillerne. På nattbordet lå en bok med følgende tittel: "Huden full". Vedkommende har åpenbart lest den allerede og benyttet kunnskapene flittig.....

God hjelp:

Da en herværende bridgejournalist som representerer Nordland Småkvalfangerlag, gjorde sin fyldige entre i Presserommet fredag aften, satte han seg ned og forfattet en kritikk mot spillsjefen, som har ansvaret for givene 107 og 108.

Da åndsverket var ferdig skrevet, henvendte han seg til Lovutvalgets alltid hjelpsomme leder for å få teknisk hjelp til utprinting av samme dokument. Lovutvalgets leder utbasunerte stor kunnskap og vidtfavnende innsikt i data, og uttalte:

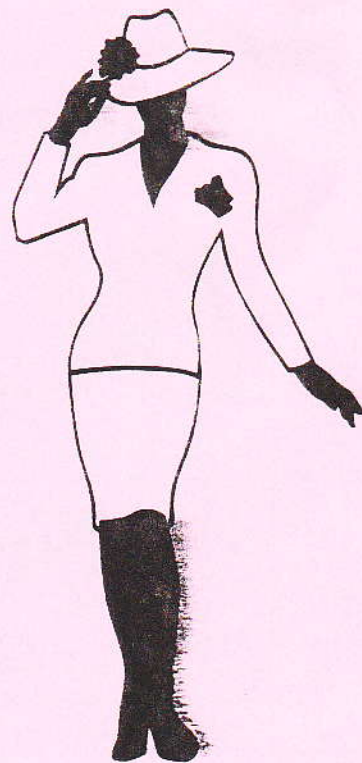
"De'hærre e'da itj nå vanskele'de'sjø. Men først må vi fjærn'det som står på skjærmen.....sånn! Og vips forsvant hele opuset.

Oi - dæven. Mæn æ ska'fjinn de'igjænn te'dæ..... Søren og, hainn kainn itj my'om data hainn som har sætt opp deinn hærre maskjina. Hainn ha'da itj lagt inn nå sikkerhet hær..."

Han visste vel ikke at Tangen skulle hjelpe til.....

Good try....

Hørt i salen: "Turneringsleder, motparten sitter feil vei".
Pent forsøk Jon Egil.



DAGENS MEST OVERRASKEDEDE

eller om å late som ingenting

av Torleiv Svinterud

I spill 95 skulle jeg igjen prøve å bakspille et av mine egne par.

Spill 95. Giver: Syd, Nord/Syd i sonen.

♠ E K T 5	
♥ 8 7	
♦ T 7 6 3 2	
♣ kn 4	
♠ 6	♠ kn 8 4 3
♥ K 9 6 4 2	♥ E T
♦ E K 5	♦ D kn 4
♣ E 8 5 2	♣ K D 9 3
♠ D 9 7 2	
♥ D kn 5 3	
♦ 9 8	
♣ T 7 6	



Vest åpnet med 1 hjerter, fikk 1 spar fra Øst, og da gikk det greit videre: 2 kløver - 2 ruter - 2 NT - 3 NT.

Med svenske fordelingsutspill servet vår lokale helt i Nord med sin minste spar, femmeren. Treeren i bordet, toeren fra Syd, og spillefører vant stikket med sin single sekser. Og hele mannen bar preg av å late som ingenting. Han tok sine kalde ni stikk, og med gaven ble det 10. For Nord/Syd kostet overstikket 32 poeng.

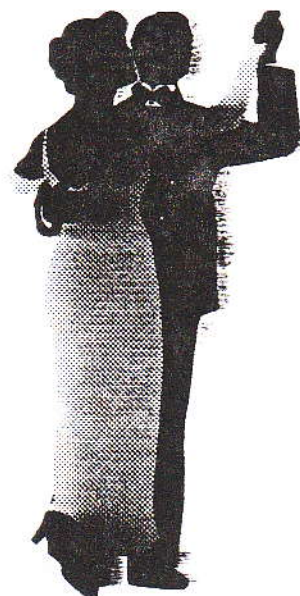
Forklaring? Jo, Syd brukte også svenske, han så fire spar hos makker, plasserte single topphonnør hos spillefører og ville vise 4-kort, altså toeren.

Her skjer alt, og vel så det.

BANKETTEN

Aller siste sjanse til å melde seg på til Avslutningsbanketten er lørdag kl 0945. Henvendelse Rolf Olsen eller Bulletinrommet.

Prisen for dem som ikke deltar i NM er kr 350,- og inkluderer en coctail og vin til maten.



Honnør under honnør av Jørgen Molberg, Bridgenytt

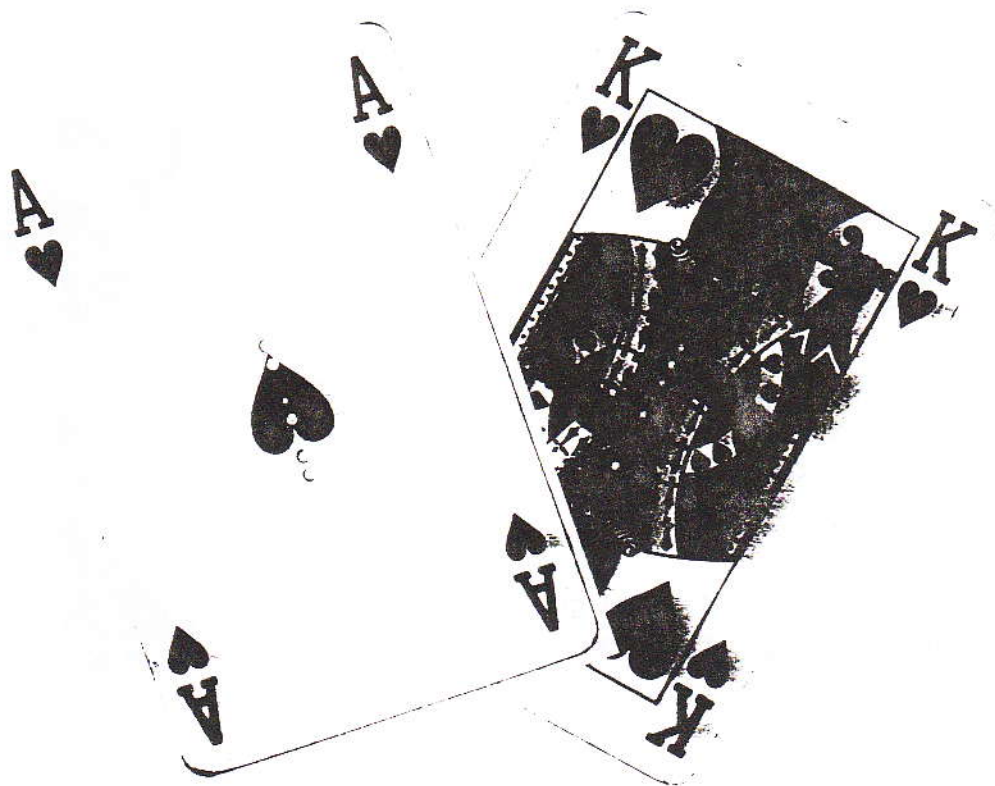
♠ T 4 3		♠ K D kn 9 2
♥ E D kn 4		♥ K T 5 2
♦ 7 3		♦ T
♣ K kn 9 8		♣ T 6 5
♠ 8 6 5	♠ E 7	
♥ 7 3	♥ 9 8 6	
♦ K D kn 8 6 5 4	♦ E 9 2	
♣ 2	♣ E D 7 4 3	

Vest	Nord	Øst	Syd
Harald	Lars	Roy	Rolf
Nordby	Eide	Kristiansen	Borge
	1 kl	1 sp	2 sp
3 ru	pass	pass	3 NT

Harald Nordby spilte ut ruter konge som beholdt 1. stikk. Sparskiftet gikk til 9'eren og esset, før Borge tok sine 5 kløverstikk.

Når han deretter tok for ruter ess, valgte Kristiansen i Øst å blanke hjerter konge.

Men Borge leste sitsen korrekt. Hjerter til esset felte kongen, slik at de ble hele 11 stikk.



TILLEGGS-SJANSEN

av Geir Gisnås

Enkelt og greit - etterpå, men det er fort gjort å se seg blind på at trumffinessen er det eneste som avgjør om kontrakten skal gå hjem eller ikke.

Jim Idar Høyland og Tor Bakke er på vei oppover igjen, etter at de gikk noe ned i andre sesjon torsdag. Her er et spill som var med på å bringe Bergensparet 31 poeng oppover igjen:

86(Ø - Ø/V)	♠ Q 7 6 3 ♥ 8 7 ♦ Q 8 3 ♣ J 9 7 5				
♠ J 4 ♥ A K D 10 ♦ A K 10 5 2 ♣ 4 2	♠ A K 8 6 ♥ J 6 ♦ J 9 6 ♣ A 10 8 3	<u>Vest</u> Jim Idar Høyland	<u>Nord</u> Jørund Årdal	<u>Øst</u> Tor Bakke	<u>Syd</u> Skjalg Skrede
	♠ 10 9 2 ♥ 9 5 4 3 2 ♦ 7 4 ♣ K Q 6	1 ru 2 hj 1) 3 hj 2) 6 ru	p p p p	1 kl 1 sp 3 ru 3 sp 3) p	p p p p p

2 hjerter er fjerdefarge-krav, og da Høyland fikk rutertilpasning fra Bakke, krevde han med 3 hjerter. 3 spar er cuebid, og da mente Jim Idar Høyland at han hadde nok av informasjon og la kontrakten i 6 ruter. Jørund Årdal spilte hjerter ut som Høyland stakk med damen.

Det ser nå ut som om kontrakten står og faller med ruterbehandlingen, og de fleste la trøstig i vei på den måten, og etterpå fikk de sin fortjente kløver-taper og gikk bet.

Men Jim Idar Høyland så en tilleggsmulighet. Han har råd til å ta med seg tilleggssjansen i spar. Hvis sparfargen oppfører seg anstendig har han råd til å tape et ruterstikk, fordi det tredje spartsticket vil gi avkast for kløvertaperen.

Jim spilte derfor spar knekt. Når Syd nå er født med 10, 9, tredje i spar hjelper det ikke Nord å dekke. Han dukket, og da knekten fikk seile rundt hadde saken ordnet seg.

Jim Idar Høyland hadde nå råd til å tape rutersticket til damen tredje på rygg, i motsetning til den hærs karen som ikke tok med seg tilleggssjansen. Sju par gikk bet i 6 ruter og 6 NT.

Godt håndverk!



Spill på den sjansen du har!

Jørgen Molberg, Bridgenytt

Spill 70, giver Ø, Ø/V i sonen

♠ 10		
♥ E K D 7 5 3 2		
♦ K T 6 4		
♣ K		
♠ K 7	♠ D kn 8 4 2	
♥ kn T 8	♥ 6 4	
♦ 9 8 7 5	♦ D kn	
♣ E 6 5 3	♣ D kn 9 4	
♠ E 9 6 5 3		
♥ 9		
♦ E 3 2		
♣ T 8 7 2		

Vest	Nord	Øst	Syd
Ole P.	Tom	Reidar	Øystein
Lerfald	Høiland	B. Olsen	Jensen
		pass	pass
pass	1 kl *)	pass	1 sp
pass	2 hj	pass	2 NT **)
pass	6 hj	pass rundt	

1 kl *) = *presisjon*

2 NT **) = *dårligere enn D x x, 4 kontroller +.*

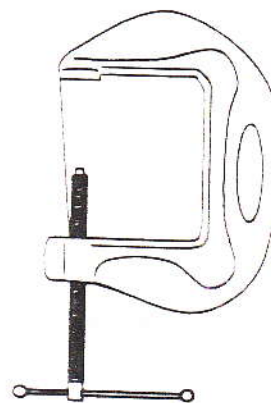
Den utspilte kløverdamen gikk til esset, og kongen stupte: Øst er nå inne i den kritiske fasen av spillet hvor han må finne sparskiftet fra kongen dobbel. Dette klarte han naturlig nok ikke. Han fortsatte i kløver, noe som ga Tom Høiland den lille sjansen han trengte.

Det kan være fristende å slippe kløveren og "safe" inn kun en bet. Men ikke Tom Høiland. Det var jo enda sjansen for en tosidig skvis, selv om denne var liten.

Hjerteren til bunn satte press på begge motspillerne. Øst måtte holde spar og kløver, mens Vest måtte holde spar og ruter. Enden på visa ble at Vest kastet en ruter, slik at skvisen ikke oppsto og Nord kunne notere 12 stikk og ren kasse på spillet.

Hvis han ikke kaster ruter, vil følgende sluttposisjon oppstå:

	♠ 10	
	♥ 2	
	♦ K T 6 4	
	♣ -	
♠ K 7		♠ D kn 8
♥ -	♥ -	
♦ 9 8 7 5	♦ D kn	
♣ -	♣ kn	
	♠ E 9 6	
	♥ -	
	♦ E 3	
	♣ T	



På den siste hjerteren må Øst kaste en ruter. Hvis ikke godspiller Nord bordets siste spar. Nå følger en ruter til esset, ruter til kongen og ruter 10. Øst er ferdig som en sviske og må bare velge om Nord skal få det tolvte sticket for kløver 10 eller spar 9.

Vakkert!

Dette spillet fikk Bulletinredaksjonen i god tid før deadline, men la det i feil skuff. Bridgenyts journalist leverte spillet i god tid. Vi beklager. Red. anm.

Spillsjefen har skylda! av Geir Gisnås

Det var ikke rare tilpasningen ute og gikk i spill 107. Det vil si - den var der, men det var lett å bomme på den. **Rønnaug Asla** fikk i hvert fall kjempebom mot **Sven Olai** og **Sam Inge Høyland**.

Spill 107, giver S, ingen i sonen

♠ kn 7 6 3 2 ♥ 9 7 4 3 ♦ D ♣ E 7 4	♠ E K D T 9 8 ♥ D kn 6 5 ♦ - ♣ D kn 3	♠ 5 ♥ E K 8 2 ♦ K kn T 9 7 6 ♣ 9 5	♠ 4 ♥ T ♦ E 8 5 4 3 2 ♣ K T 8 6 2
---	--	---	--



Vest Kjell A. Holth	Nord Sven O. Høyland	Øst Rønnaug Asla	Syd Sam I. Høyland
pass	3 sp dobl.	4 ru pass rundt	2 NT pass

2 NT-åpningen fra Sam Inge Høyland viste 5-5 i major eller minor, og 3 spar var en mild invitt med spar. Det er ikke lett å sitte i dødens posisjon å forsøke å skvise seg inn i meldingsforløpet på en konstruktiv måte, men Rønnaug Asla - vår første kvinnelige stormester - gjorde et forsøk.

Sam Inge Høyland trodde julekvelden var kommet, og passet. Det gjorde han da Sven Olai doblet også.

Spar ut til makkers åtter, og han fortsatte med spardame til lav stjeling og overstjeling. Så fulgte kløver til esset og ruter dame, som Sam Inge stakk. Så fulgte kløver til damen og ny høy spar. Og fra da inn var det bare et tidsspørsmål før Rønnaug Asla måtte kvittere 1100 ut - og null inn.

To be continued.....

Spillsjefen har skylda II! av Geir Gisnås

Vi får vel være litt mer forsiktige denne gangen da, sa Rønnaug Asla etter å ha meldt neste spill.

Spill 107, girer S, ingen i sonen

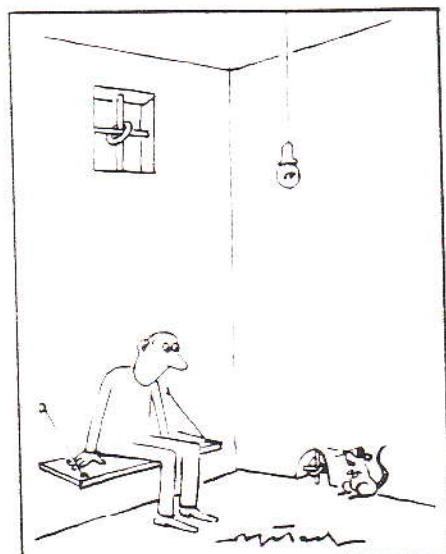
	♠ K	
	♥ D 5	
	♦ K T 7 6 5 4	
	♣ E 8 7 4	
♠ 9 7 5		♠ E 8 6 4 3
♥ kn 7 6		♥ E K 4
♦ E 2		♦ D 9 3
♣ K D 9 3 2		♣ T 6
	♠ D kn T 2	
	♥ T 9 8 3 2	
	♦ kn 8	
	♣ kn 5	

Holth - Asla stoppet i to spar og fikk hjerter ti ut fra Syd. Den ble stukket med esset, og Asla fortsatte med ruter til esset, som Sven Olai stakk med kongen. Så vred Høyland til sin single konge - som er et meget godt skift.

Rønnaug Asla stakk med esset og la ned ruter dame for å kvitte seg med en hjerter-
"taper". Sam Inge trumfet, og tømte seg selv og bordet for trumf.

Da Rønnaug kastet hjerter i bordet ble Syds hjerternier forfremmet, og fikk i tidens fylde æren av å ta kontrakten en bet. Hun var ikke forsiktig nok i meldeboksen denne gangen heller.

Nuh må spillsjefen ta seg sammen. Man bryr da ikke finalister med slike hender!



B

Fra Mesterhånd av Arne Hofstad

Dette spillet kommer faktisk fra mesterhånd. Det ble gjennomført i ettermiddag av en av årets lagmestre, Jim Idar Høyland fra Bergen Akademiske BK satt Vest, med sin makker Tor Bakke på den andre siden. Motstandere var Skjalg Skrede - Jørund Årdal fra Fjordane.

Først får De bare to hender:

♠ kn 4	♠ E K 8 5
♥ E K D 10	♥ kn 6
♦ E K 10 5 2	♦ kn 9 6
♣ 4 2	♣ E 10 8 3

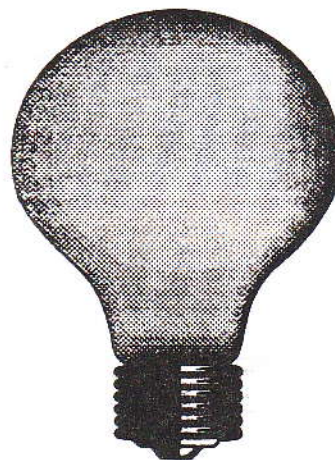
Giver Øst, Øst/Vest i sonen. Uten fiendtlige innblandinger kom paret raskt i seks ruter, og Nord startet med hjerter åtte. Gode forslag, takk.

Det hele ser ut til å avhenge av at man unngår trumftaper. Ser De ellers noen mulighet? Skvis kan De ser bort fra, dessverre. En skvis i de svarte fargene forutsetter at Nord sitter med nærsagt alt De selv mangler, bl.a. alle kløverhonnørene. Men har De noen gang møtt en Nord som da spiller ut hjerter mot en slem? Det har ikke jeg, og det hadde ikke Jim Idar heller.

Ta Dem bare tid. Forsøk å finne en sits som gir kontrakten hvis trumfdamen er tredje på ryggen. Kanskje er De inne på tanken at spardamen kan sitte single, men slikt hører hjemme i Asbjørnsen og Moe.

Jim Idar brukte omtrent et halvt minutt på å finne den sitsen som gir tolv stikk selv med trumftaper. Og her den, slik den faktisk var:

	♠ D 7 6 3
	♥ 8 7
	♦ D 8 3
	♣ kn 9 7 5
♠ kn 4	♠ E K 8 5
♥ E K D 10	♥ kn 6
♦ E K 10 5 2	♦ kn 9 6
♣ 4 2	♣ E 10 8 3
	♠ 10 9 2
	♥ 9 5 4 3 2
	♦ 7 4
	♣ K D 6



Utspillet gikk hjem til hjerterdamen, hvorefter han la ned trumfesset. Og så fortsatte han med spar knekt fra hånden. Hvis Vest ikke dekket, ville knekten seile rundt. En av bordets honnører ville da gi avkast for kløvertaperen. Og hvis Vest dekket sparknekten, kunne bordets åtter senere godspilles med en stjeling.

Man kan bli rørt av mindre.

Råtassen fra Mo (II) av Geir Gisnås

Frank Bogen fyrte avgårde fra meldeboksen igjen. Det ble inner-tier, og tilbake på slagmarken sto Ivar Bull og Paul Thomassen fra Vest-Finnmark uten poeng.

Spill 50. Giver: Øst, Nord/Syd i sonen.

	♠ E D kn T 8 6 4		
	♥ E K kn 6		
	♦ 4		
	♣ K		
♠ 2	♠ K 9 7 5 3	Vest	Nord
♥ 5 3	♥ D 9 8 2	Ivar	Frank
♦ 9 8 7 2	♦ E K	Bull	Bogen
♣ E 8 6 5 3 2	♣ kn T		Øst
			Paul
			Thomassen
	♠ -		1 sp
	♥ T 7 4	1 NT	2 hj
	♦ D kn T 6 5 3	3 kl	3 sp
	♣ D 9 7 4	pass	pass
		pass	pass
			Syd
			Øystein
			Hangås
			pass
			pass
			dobl.

Det streifet vel Bogens hode at Thomassen kunne ha vært inne med en finte-åpning, men om det var så eller så - sparfargen der oppe i nord var voksen nok til å stå på egne bein.

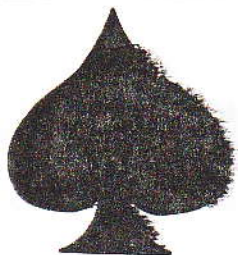
Thomassen så for seg den store katastrofen for Nord/Syd og doblen, og spilte deretter optimistisk ut et par ruterrunder.

Bogen stjal den andre, lot spar ti labbe rundt uten at noen brydde seg om den. Så spilte han hjerter til tieren - som også sto, og sekundet etter forsvant single kløver konge på ruterdamen i bordet.

Det hadde vært virkelig vakkert å gå opp med hjerterdamen her, men det er nesten umulig å klare.

Thomassen trumfet ruterdame og fortsatte med kløverknekt, som ble trumfet. To høye spar bragt Thomassen inn på spar konge, og etterpå ble det ikke andre stikk enn på hjerter dame. Det ble ny hjemgang i doblen delkontrakt i spar for Bogen. Dette var nemlig ikke den eneste.

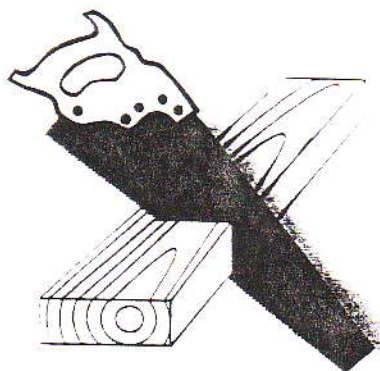




Sparkappen som gikk av Jørgen Molberg, Bridgenytt

Jim Idar Høyland hadde kommet i 6 ruter på følgende spill:

♠ D 7 6 3	♠ E K 8 5
♥ 8 7	♥ kn 6
♦ D 8 3	♦ kn 9 6
♣ kn 9 7 5	♣ E T 8 3
♠ kn 4	
♥ E K D T	
♦ E K T 5 2	
♣ 4 2	
♠ T 9 2	
♥ 9 5 4 3 2	
♦ 7 4	
♣ K D 6	



Hvis ruteren ordner seg, er kontrakten bare til å legge i bordet. Kun en kløvertaper. Etter hjerterutspill, la Jim ned trumfesset, deretter fulgte spar knekt fra hånden! Da denne ikke ble dekket, var hele spillet over. 12 stikk.

Han fant tilleggssjansen, enten at sparknekten ikke blir dekket eller at 10, 9 sitter dobbel eller tredje. Selv om sparknekten blir dekket vinner Jim kontrakten ved å godspille spar 8 i bordet til avkast av kløvertaperen.

Vel blåst!

Ikke nøyaktig nok av Tore Mortensen

På dette tidspunkt, fredag ettermiddag, lå Berset - Ekren på 2. plass og Koch - Kolsberg på 4. plass.

♠ 9 7 3 2					
♥ 9					
♦ D 9 7 2					
♣ D kn 4 2					
♠ T 4	♠ E kn 8 6	Vest	Nord	Øst	Syd
♥ D 3 2	♥ kn T 6 5	Gaute	Steinar	Sverre	Ole
♦ E K 4	♦ T 3	Kolsberg	Ekren	Koch	Berset
♣ E K T 9 7	♣ 6 5 3				
♠ K D 5				pass	1 hj
♥ E K 8 7 4		1 NT	pass	pass	pass
♦ kn 8 6 5					
♣ 8					

Nord spilte ut hjerter 9 som gikk til Vests dame. Kløver ess og konge og nok en kløver fulgte - til knekten. Syd la en ruter og hjerter 7. Ruter 2 til knekt og ess. Mer kløver til damen, og Syd la nok en ruter. Nå kom sparskiftet, og Syd fikk for damen. Ruter til kongen og siste kløver fra Vest gjorde det av med Syd, som måtte legge hjerter 8. Gaute tok med takk imot - han fridde seg i hjerter, Syd kunne ta sine to hjerterstikk, men måtte så spille spar opp i saksen.

Åtte stikk var verdt +18 på Øst-Vest. 7 stikk ville gitt -7 på Øst-Vest. 25 poeng tapt på Nord-Syd. Syd ønsker vel spar fra makker når han kommer inn. Hjerter 8 i stedet for hjerter 7 ville vel gjort det lettere for Nord.

OTPARTENS kommentarer:

OK

J. A. Størmeig

Adresser og telefonnr. til de berørte parter:

UNDRERSKRIFTER		
Turneringsleder	NS	ØV

APPELLUTVALGETS KOMMENTARER OG DOM:

TLs avgjørelse støttes og spillet justeres til 60% for Ø-V og 40% for N-S. Ø-V har ikke oppnådd mere enn 60% i sesjonen og får derfor ingen ytterligere kompensasjon.

Ekrens 2 ruter kan være vond å forsvare seg mot med de kortene N-S her har. N har for lite til en vanlig opplysende dobling og Syd kan bli tatt hvis han introduserer sin sparfarge i forkant av åpneren som har vist begge major. Med akkurat slike hender er det selvfølgelig surt å møte et par som har denne konvensjonen på reportoareet, og med normale forsvarskonvensjoner er man tatt.

At Syd tenker er forståelig og fullt tillatt, men Nord må nå for å melde ha en hånd som 3 av 4 spillere ville ha meldt på. En liten gallup blant 10 tilstedeværende spillere ga som resultat at ingen ville ha gått inn med Nord's kort. Det bare styrket LUs egen oppfatning og spillet blir derfor justert da doblingen kan være basert på makkers tenkepause.

Appellgebyret returneres/beholdes

Signatur:

Kyrre Tangen

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r

1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

RESULTATER SPILL 91 - 124

1.	11	Jon E. Furunes - John K. Schjelderupsen.	Oslo.....	383
2.	46	Jan Gamlemshaug - Stig Gamlemshaug.....	Midhordland.....	286
3.	72	Tor Helness - Lasse Aaseng.....	Oslo.....	258
4.	13	Sam Inge Høyland - Sven Olai Høyland....	Bergen.....	241
5.	47	Geir Engebretsen - John Helge Herland...	Fjordane.....	208
6.	52	Frank Bogen - Øystein Hangås.....	Helgeland.....	175
7.	20	Odd Frydenberg - Steingrim Ovesen.....	Vestfold.....	173
8.	45	Frode Nybo - John Saur.....	Namdal.....	168
9.	14	Ivar M. Anfinnsen - Lars David Auestad...	Rogaland.....	163
10.	61	Kai Jørstad - Hans Verpe.....	Grønland.....	160
11.	55	Ketil Hildal - Sigmund Holdaas.....	Fosen.....	155
12.	4	Helge Mæsel - Roald Mæsel.....	Vest-Agder.....	145
13.	22	John Bersås - Leif Øyås.....	Gauldal / Oppdal....	135
14.	71	Tom Høiland - Øystein Jensen.....	Vest-Agder.....	126
15.	5	Torbjørn Andvik - Knut Erik Robertsen...	Oslo.....	122
16.	60	Tor Bakke - Jim Idar Høyland.....	Bergen.....	101
17.	21	Petter H. Lindqvist - Per Egil Westin...	Aust-Agder.....	100
18.	10	Ragnar Baardsgaard - Bjørn Olav Ekren...	Trondheim.....	89
19.	59	Svein Hj. Andreassen - Arthur Auklend...	Rogaland.....	81
20.	19	Petter Olsen - Jan Arild Øverli.....	Troms og Ofoten.....	77
21.	39	Bjarne Engesvik - Hjalmar Engesvik.....	Lofoten.....	71
	68	Magnar Flåten - Magnar Ljøsne.....	Sogn.....	71
23.	16	Jan Petter Svendsen - Knut H. Storland..	Rogaland.....	70
24.	1	Roy Kristiansen - Harald Nordby.....	Oslo.....	66
25.	38	Rolf Borge - Lars Eide.....	Hedemarken.....	62
26.	58	Sten Bjertnes - Vidar Smith.....	Modum og Omegn.....	51
27.	7	Per Løwe - Jan Petter Sissener.....	Oslo.....	49
28.	27	Bjørn Buer - Halvor Aasen.....	Øvre Romerike.....	30
29.	65	Geir Helgemo - Ulf Håkon Tundal.....	Trondheim.....	28
30.	15	Boje Brogeland - Erik Sælensminde.....	Bergen.....	27
31.	26	Skjalg Skrede - Jørund Årdal.....	Fjordane.....	26
32.	17	Rune Anderssen - Asbjørn Ø. Larssen.....	Troms og Ofoten.....	24
33.	23	Kjell Olav Gisnås - Jan O. Mellingen....	Helgeland.....	21
34.	8	Jon A. Støvneng - Geir Olav Tislevoll...	Trondheim.....	17
35.	66	Erik Gjemdal - Arild Torp.....	Follo.....	12
36.	64	Jan Erik Bråthen - Arne Vermund.....	Oppland.....	5
37.	3	Henning Riise - Leif Salterød.....	Oslo.....	4
38.	67	Oddmar Nyseth - Per Arne Sjømaling.....	Salten.....	3
39.	44	Trygve Dybdahl - Ragnar Kjendsmo.....	Indre Østfold.....	-6
40.	30	Willy Johansen - Gudmund Øien.....	Øst-Finnmark.....	-8
41.	28	Frank Rødal - Steinar Stokkeland.....	Sunnmøre og Romsdal..	-10
42.	54	Johan S. Braathen - Ivar Tvedt.....	Aust-Agder.....	-18
43.	31	Jørgen Petter Nermo - Per Erik Nordby...	Sør-Østerdal.....	-34
44.	43	Hjørleif Brenne - Sven H. Kristoffersen.	Stjørdal og Omegn....	-36
45.	56	Dagfinn Kristiansen - Bård Risnes.....	Troms og Ofoten.....	-54
46.	6	Vidar Kolnes - Martin Reinertsen.....	Vest-Agder.....	-57
47.	63	Borgar Lunheim - Trond Magne Aasheim...	Nord-Østerdal.....	-63
48.	35	Egil Hansen - Jørn Johansen.....	Østfold.....	-70
49.	25	Gunnar Nordberg - Hans-Ellef Ruud.....	Modum og Omegn.....	-88
	12	Øystein Fiplingdal - Trond Rogne.....	Trondheim.....	-88
51.	2	Terje Moen - Snorre Aalberg.....	Vest-Agder.....	-93
52.	32	Åsmund Wiborg Eriksen - Sverre Nordseth.	Buskerud.....	-102
53.	70	Ole Petter Lerfald - Reidar Bruen Olsen.	Inntrøndelag.....	-116
54.	49	Oddbjørn Gravanes - Ole Jonny Tøsse....	Sunnmøre og Romsdal..	-123
55.	48	Finn Handegård - Amund Velure.....	Hardanger og Voss....	-124
56.	18	Ole Berset - Steinar Ekren.....	Nordmøre.....	-125
57.	33	Terje Auran - Per Mælen.....	Orkladal.....	-128
58.	9	Sverre Koch - Gaute Kolsberg.....	Oslo.....	-131
59.	53	Atle Berg - Trygve Storm-Larsen.....	Vestfold.....	-134
60.	62	Jon Klingenberg - Idar Nesse.....	Valdres.....	-152
61.	29	Bjørn Pettersen - Frank Ove Sandvik.....	Midhordland.....	-153
62.	34	Pål T. Fondevik - Sigve Smørdal.....	Vesterålen.....	-156
63.	57	Geir Fagereng - Arvid Fredriksen.....	Nedre Romerike.....	-157
64.	24	Rønnaug Asla - Kjell Arne Holth.....	Glåmdal.....	-168
65.	69	Ivar Bull - Paul Thomassen.....	Vest-Finnmark.....	-173
	40	Erik Kristiansen - Einar Viko.....	Hallingdal.....	-173
67.	51	Britt Inger Bentestuen - Leif Bentestuen	Ringerike & Hadeland..	-176
68.	50	Alf Larsen - Bård Øien.....	Midt-Telemark.....	-203
69.	37	Egil Nerheim - Kjell Inge Seim.....	Haugaland.....	-207
70.	42	Erik Granly - Ragnhild Sætre.....	Nord-Gudbrandsdal....	-211
71.	41	Knut Dahlby - Hans Melby.....	Buskerud.....	-214
72.	36	Arne Bjørke - Jo Bjørke.....	Sør-Gudbrandsdal....	-218

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

91 (27)	853	92 (28)	AKT9852	93 (29)	9
SYD /	65	VEST /	432	NORD /	K9872
INGEN	KQJ7	NORD-SYD	A7	ALLE	AT742
	K984		T		64
	AQJ6 +-----+ T972		Q73 +-----+ 64		AJ7 +-----+ 865
	KT3 ! ! A98		7 ! ! AQJT96		Q643 ! ! JT
	T843 ! ! A		Q952 ! ! 864		53 ! ! KQJ86
	AQ +-----+ JT753		KQ962 +-----+ A8		KT92 +-----+ AQJ
	K4		J		KQT432
	QJ742		K85		A5
	9652		KJT3		9
	62		J7543		8753

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
72	46	1NT	V	8	120	35 -35	5	16	5HJ D Ø	6	1100	35 -35	53	41	2SP D S	8	670	35 -35		
4	17	4SP	Ø	11	450	33 -33	32	60	5HJ D Ø	7	800	33 -33	56	38	3NT D V	8	200	28 -28		
48	44	4SP	V	12	480	-2 2	56	36	4SP N	11	650	31 -31	66	28	3NT V	7	200	28 -28		
49	43	4SP	Ø	12	480	-2 2	61	31	3NT S	10	630	29 -29	25	69	2RU Ø	6	200	28 -28		
50	42	4SP	V	12	480	-2 2	29	63	4SP N	10	620	24 -24	21	2	3NT V	7	200	28 -28		
51	41	4SP	V	12	480	-2 2	25	67	4SP N	10	620	24 -24	14	9	3NT V	7	200	28 -28		
52	40	4SP	V	12	480	-2 2	2	19	4SP N	10	620	24 -24	13	10	3NT D V	8	200	28 -28		
39	53	4SP	Ø	12	480	-2 2	33	59	4SP N	10	620	24 -24	19	4	3NT V	8	100	18 -18		
54	38	4SP	Ø	12	480	-2 2	18	3	3HJ D Ø	6	500	19 -19	16	7	3NT Ø	8	100	18 -18		
55	37	4SP	V	12	480	-2 2	52	40	3HJ D Ø	7	300	15 -15	52	42	3NT V	8	100	18 -18		
56	36	4SP	Ø	12	480	-2 2	4	17	3HJ D Ø	7	300	15 -15	67	27	3RU Ø	8	100	18 -18		
35	57	4SP	Ø	12	480	-2 2	35	57	3HJ D Ø	7	300	15 -15	36	58	2RU Ø	8	90	13 -13		
58	34	4SP	V	12	480	-2 2	49	43	2SP N	10	170	7 -7	34	60	2SP S	7	100	8 -8		
33	59	4SP	V	12	480	-2 2	71	21	3SP N	10	170	7 -7	62	32	2SP S	7	100	8 -8		
32	60	4SP	V	12	480	-2 2	48	44	2SP N	10	170	7 -7	1	22	2HJ N	7	100	8 -8		
61	31	4SP	V	12	480	-2 2	15	6	3SP N	10	170	7 -7	72	47	2SP S	7	100	8 -8		
62	30	4SP	V	12	480	-2 2	13	8	2SP N	10	170	7 -7	40	54	2NT V	8	120	3 -3		
29	63	4SP	Ø	12	480	-2 2	24	68	4HJ Ø	7	150	0 0	55	39	2NT V	9	150	0 0		
64	28	4SP	V	12	480	-2 2	50	42	4HJ Ø	7	150	0 0	57	37	2NT V	9	150	0 0		
65	27	4SP	V	12	480	-2 2	64	28	2SP N	9	140	-8 8	71	23	2SP D S	7	200	-6 6		
66	26	4SP	V	12	480	-2 2	47	45	3SP N	9	140	-8 8	8	15	2SP D S	7	200	-6 6		
25	67	4SP	V	12	480	-2 2	55	37	2SP N	9	140	-8 8	26	68	2SP D S	7	200	-6 6		
24	68	4SP	V	12	480	-2 2	72	46	2SP N	9	140	-8 8	6	17	2SP D N	7	200	-6 6		
23	69	4SP	V	12	480	-2 2	7	14	2SP N	9	140	-8 8	3	20	3RU S	6	300	-11 11		
70	22	4SP	V	12	480	-2 2	51	41	3SP N	9	140	-8 8	65	29	3SP D S	7	500	-16 16		
71	21	4SP	V	12	480	-2 2	11	10	2SP N	8	110	-15 15	24	70	2SP D S	6	500	-16 16		
20	1	4SP	V	12	480	-2 2	66	26	4SP N	9	100	-24 24	59	35	2SP D S	6	500	-16 16		
2	19	4SP	Ø	12	480	-2 2	58	34	3NT S	8	100	-24 24	12	11	2SP D S	6	500	-16 16		
18	3	4SP	V	12	480	-2 2	54	38	4SP N	9	100	-24 24	33	61	3NT Ø	9	600	-28 28		
47	45	4SP	V	12	480	-2 2	23	69	4SP N	9	100	-24 24	5	18	3NT Ø	9	600	-28 28		
5	16	4SP	V	12	480	-2 2	39	53	4SP N	9	100	-24 24	49	45	3NT Ø	9	600	-28 28		
15	6	4SP	V	12	480	-2 2	20	1	4SP N	9	100	-24 24	63	31	3NT V	9	600	-28 28		
7	14	4SP	V	12	480	-2 2	12	9	4SP N	9	100	-24 24	30	64	3NT V	9	600	-28 28		
13	8	4SP	V	12	480	-2 2	65	27	4SP N	9	100	-24 24	50	44	3NT V	9	600	-28 28		
12	9	4SP	V	12	480	-2 2	70	22	4SP N	8	200	-33 33	51	43	3NT V	9	600	-28 28		
11	10	4SP	V	12	480	-2 2	62	30	3HJ D Ø	9	530	-35 35	48	46	3NT Ø	9	600	-28 28		

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

94 (30)
ØST /
INGEN

T64
J432
J
AKQ32
3 +-----+ AQ5
A98 ! ! KQ76
A7642 ! ! KT95
T975 +-----+ J4
KJ9872
T5
Q83
86

95 (31)
SYD /
NORD-SYD

AKT5
87
T7632
J4
6 +-----+ J843
K9642 ! ! AT
AK5 ! ! QJ4
A852 +-----+ KQ93
Q972
QJ53
98
T76

96 (32)
VEST /
ØST-VEST

A962
AK
JT63
J62
Q5 +-----+ KJ4
J9874 ! ! T3
A8 ! ! 742
AQ83 +-----+ KT974
T873
Q652
KQ95
5

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
62	32	3SP D S 9	530		35	-35	27	69	3NT Ø 8	50		34	-34	27	69	2SP D S 9	570		35	-35
56	38	4HJ D Ø 8	300		32	-32	6	19	6KL V 11	50		34	-34	17	8	4KL D Ø 9	200		33	-33
52	42	6RU D Ø 10	300		32	-32	72	48	3SP N 6		300	31	-31	50	46	3SP S 9	140		10	-10
59	35	4HJ Ø 8	100		29	-29	52	44	3NT Ø 9		400	3	-3	51	45	2SP S 9	140		10	-10
30	64	2HJ Ø 7	50		26	-26	54	42	3NT Ø 9		400	3	-3	52	44	2SP S 9	140		10	-10
25	69	3NT Ø 8	50		26	-26	41	55	3NT Ø 9		400	3	-3	54	42	2SP S 9	140		10	-10
51	43	3SP S 8		50	22	-22	58	38	3NT V 9		400	3	-3	41	55	2SP S 9	140		10	-10
8	15	3SP S 8		50	22	-22	60	36	3NT V 9		400	3	-3	56	40	2SP S 9	140		10	-10
67	27	4SP D S 9		100	13	-13	35	61	3NT V 9		400	3	-3	60	36	2SP S 9	140		10	-10
72	47	4SP D S 9		100	13	-13	34	62	3NT Ø 9		400	3	-3	35	61	3SP S 9	140		10	-10
71	23	4SP D S 9		100	13	-13	63	33	3NT Ø 9		400	3	-3	34	62	2SP S 9	140		10	-10
6	17	4SP D N 9		100	13	-13	64	32	3NT Ø 9		400	3	-3	63	33	2SP S 9	140		10	-10
65	29	4SP D S 9		100	13	-13	31	65	3NT V 9		400	3	-3	64	32	3SP S 9	140		10	-10
14	9	4SP D S 9		100	13	-13	66	30	3NT Ø 9		400	3	-3	66	30	3SP S 9	140		10	-10
12	11	4SP D S 9		100	13	-13	68	28	3NT V 9		400	3	-3	72	48	2SP S 9	140		10	-10
63	31	2HJ Ø 8		110	5	-5	49	47	3NT Ø 9		400	3	-3	1	24	2SP S 9	140		10	-10
53	41	2RU V 10		130	0	0	26	70	3NT Ø 9		400	3	-3	2	23	2SP S 9	140		10	-10
24	70	4RU Ø 10		130	0	0	25	71	3NT V 9		400	3	-3	20	5	3SP S 9	140		10	-10
50	44	4RU V 10		130	0	0	1	24	3NT Ø 9		400	3	-3	6	19	2SP S 9	140		10	-10
21	2	3RU V 10		130	0	0	2	23	3NT Ø 9		400	3	-3	7	18	2SP S 9	140		10	-10
48	46	2HJ Ø 9		140	-7	7	22	3	3NT Ø 9		400	3	-3	49	47	3SP S 9	140		10	-10
5	18	2HJ Ø 9		140	-7	7	4	21	3NT V 9		400	3	-3	9	16	2SP S 9	140		10	-10
49	45	2HJ Ø 9		140	-7	7	20	5	3NT Ø 9		400	3	-3	15	10	2SP S 9	140		10	-10
16	7	4RU Ø 11		150	-12	12	50	46	3NT V 9		400	3	-3	13	12	2SP S 9	140		10	-10
26	68	2NT Ø 9		150	-12	12	7	18	3NT V 9		400	3	-3	4	21	2SP S 8	110		-16	16
34	60	2HJ Ø 10		170	-15	15	17	8	3NT Ø 9		400	3	-3	57	39	2SP S 8	110		-16	16
57	37	2NT Ø 10		180	-20	20	9	16	3NT V 9		400	3	-3	58	38	2SP S 8	110		-16	16
1	22	2NT Ø 10		180	-20	20	15	10	3NT V 9		400	3	-3	37	59	2SP S 8	110		-16	16
13	10	2NT V 10		180	-20	20	14	11	3NT V 9		400	3	-3	25	71	4KL Ø 9	100		-21	21
36	58	1NT Ø 10		180	-20	20	13	12	3NT Ø 9		400	3	-3	22	3	3KL V 9		110	-26	26
66	28	4SP D S 8		300	-25	25	51	45	3NT V 10		430	-29	29	31	65	3KL V 9		110	-26	26
40	54	3NT Ø 9		400	-27	27	37	59	3NT Ø 10		430	-29	29	14	11	3KL V 9		110	-26	26
3	20	4HJ Ø 10		420	-29	29	53	43	3NT V 10		430	-29	29	68	28	3KL Ø 9		110	-26	26
55	39	3NT Ø 11		460	-32	32	56	40	3NT Ø 10		430	-29	29	26	70	1NT Ø 8		120	-32	32
33	61	3NT Ø 11		460	-32	32	57	39	3NT Ø 10		430	-29	29	53	43	1NT Ø 8		120	-32	32
19	4	4RU D Ø 10		510	-35	35	67	29	4HJ Ø 11		450	-35	35	67	29	2NT Ø 9		150	-35	35

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

97 (1)	K82	98 (2)	9732	99 (3)	J9763
NORD /	K	ØST /	9	SYD /	T6
INGEN	Q87542	NORD-SYD	Q972	ØST-VEST	Q98
	KJ5...		QJ42		Q54
AQ75	+-----+ JT	T4	+-----+ AJ86	4	+-----+ T85
97654	! ! AQT	Q32	! ! JT65	KQJ54	! ! 983
AK6	! ! 93	AK4	! ! T3	J73	! ! AKT52
4	+-----+ AQT962	AKT97	+-----+ 653	AT73	+-----+ J8
	9643	KQ5		AKQ2	
	J832	AK874		A72	
	JT	J865		64	
	873	8		K962	

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
55	43	2KL Ø 10	130	35	-35		72	49	2RU D Ø 5 500			35	-35	72	50	2SP S 9 140			30	-30
72	49	2KL Ø 11	150	32	-32		50	48	3NT V 7 100			30	-30	58	42	3SP S 9 140			30	-30
26	1	3KL Ø 11	150	32	-32		41	57	3SP Ø 7 100			30	-30	60	40	3SP N 9 140			30	-30
21	6	2HJ V 11	200	29	-29		27	71	1NT V 5 100			30	-30	6	23	2SP N 9 140			30	-30
36	62	3NT V 9	400	25	-25		15	12	2HJ D V 7 100			30	-30	19	10	3SP S 9 140			30	-30
8	19	3NT V 9	400	25	-25		28	70	2RU S 8 90			23	-23	11	18	3SP N 9 140			30	-30
15	12	3NT V 9	400	25	-25		55	43	2RU N 8 90			23	-23	37	63	2SP S 8 110			14	-14
61	37	4HJ V 10	420	17	-17		54	44	2RU S 8 90			23	-23	66	34	2SP N 8 110			14	-14
58	40	4HJ V 10	420	17	-17		21	6	1NT V 6 50			18	-18	68	32	2SP S 8 110			14	-14
7	20	4HJ V 10	420	17	-17		3	24	1NT V 6 50			18	-18	27	2	2SP S 8 110			14	-14
69	29	4HJ V 10	420	17	-17		67	31	1NT V 7	90	7	-7		4	25	2SP S 8 110			14	-14
28	70	4HJ V 10	420	17	-17		68	30	1NT V 7	90	7	-7		59	41	2SP N 8 110			14	-14
64	34	3NT V 10	430	10	-10		42	56	2KL V 8	90	7	-7		22	7	2SP S 8 110			14	-14
42	56	3NT V 10	430	10	-10		58	40	2KL V 8	90	7	-7		52	48	2SP S 8 110			14	-14
65	33	4HJ V 11	450	-8	8		26	1	1NT V 7	90	7	-7		62	38	2SP N 8 110			14	-14
32	66	4HJ Ø 11	450	-8	8		59	39	1NT V 7	90	7	-7		17	12	2SP N 8 110			14	-14
67	31	4HJ V 11	450	-8	8		36	62	1NT V 7	90	7	-7		69	31	1NT S 7 90			2	-2
68	30	4HJ V 11	450	-8	8		10	17	1NT V 7	90	7	-7		16	13	1NT S 7 90			2	-2
41	57	4HJ V 11	450	-8	8		32	66	1NT V 7	90	7	-7		3	26	3SP S 8			50	-12 12
53	45	4HJ V 11	450	-8	8		64	34	3NT N 8	100	-4	4		65	35	3SP N 8			50	-12 12
27	71	4HJ V 11	450	-8	8		65	33	3RU S 8	100	-4	4		24	5	3SP N 8			50	-12 12
38	60	4HJ V 11	450	-8	8		5	22	2KL V 9	110	-10	10		43	57	3SP S 8			50	-12 12
2	25	4HJ V 11	450	-8	8		38	60	2KL V 9	110	-10	10		33	67	3SP N 8			50	-12 12
5	22	4HJ V 11	450	-8	8		2	25	3KL V 9	110	-10	10		8	21	3SP N 8			50	-12 12
54	44	4HJ V 11	450	-8	8		69	29	3KL V 9	110	-10	10		9	20	3SP N 8			50	-12 12
50	48	4HJ V 11	450	-8	8		18	9	1NT V 8	120	-18	18		51	49	3SP N 8			50	-12 12
35	63	4HJ V 11	450	-8	8		52	46	1NT V 8	120	-18	18		55	45	3SP N 8			50	-12 12
16	11	4HJ V 11	450	-8	8		61	37	2NT Ø 8	120	-18	18		29	71	3SP N 8			50	-12 12
52	46	4HJ V 11	450	-8	8		14	13	1NT V 8	120	-18	18		36	64	3SP N 8			50	-12 12
14	13	4HJ Ø 11	450	-8	8		23	4	1NT V 9	150	-26	26		15	14	3SP N 8			50	-12 12
10	17	3NT V 11	460	-28	28		16	11	2NT V 9	150	-26	26		54	46	4SP S 8			100	-25 25
59	39	3NT V 11	460	-28	28		7	20	1NT V 9	150	-26	26		70	30	4RU Ø 10			130	-27 27
23	4	3NT V 11	460	-28	28		53	45	1NT V 9	150	-26	26		53	47	2HJ V 10			170	-29 29
18	9	3NT V 11	460	-28	28		51	47	2KL R V 8	560	-31	31		28	1	4SP D N 8			300	-32 32
51	47	4HJ V 12	480	-34	34		35	63	3RU D S 6	800	-33	33		39	61	4SP D N 8			300	-32 32
3	24	4HJ V 12	480	-34	34		8	19	3KL D S 5	1100	-35	35		56	44	4HJ D V 10			790	-35 35

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

100 (4)	JT76	101 (5)	KQT62	102 (6)	Q8
VEST /	AJ9	NORD /	QT	ØST /	QT5
ALLE	J85	NORD-SYD	KT2	ØST-VEST	J875
	AJ6		J95		T764
85	+-----+ AKQ4	J83	+-----+ 4	KJ762	+-----+ AT954
Q6	! K85	KJ864	! A732	AJ843	! 2
A732	! KQ64	J4	! 95	Q4	! K96
K9842	+-----+ 53	Q84	+-----+ AKT732	8	+-----+ KJ95
	932		A975		3
	T7432		95		K976
	T9		AQ8763		AT32
	QT7		6		AQ32

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
72	50	3NT	Ø	8	100	30 -30	44	58	4SP D N 10	790	33 -33	72	51	4SP	Ø	11	650	4	-4	
65	35	3NT	V	8	100	30 -30	61	41	4SP D N 10	790	33 -33	52	50	4SP	Ø	11	650	4	-4	
66	34	3NT	Ø	8	100	30 -30	25	6	4SP D N 10	790	33 -33	53	49	4SP	Ø	11	650	4	-4	
69	31	3NT	Ø	8	100	30 -30	52	50	4SP N 12	680	27 -27	54	48	4SP	Ø	11	650	4	-4	
22	7	3NT	V	8	100	30 -30	5	26	4SP N 12	680	27 -27	55	47	4SP	V	11	650	4	-4	
8	21	3NT	Ø	8	100	30 -30	59	43	4SP N 12	680	27 -27	57	45	4SP	Ø	11	650	4	-4	
11	18	2HJ	S	7	100	23 -23	72	51	4SP N 10	620	16 -16	59	43	4SP	Ø	11	650	4	-4	
27	2	2RU	V	9	110	21 -21	40	62	4SP N 10	620	16 -16	60	42	4SP	Ø	11	650	4	-4	
59	41	2RU	V	10	130	18 -18	67	35	4SP N 10	620	16 -16	61	41	4SP	Ø	11	650	4	-4	
51	49	3KL	V	10	130	18 -18	4	27	4SP N 10	620	16 -16	63	39	4SP	Ø	11	650	4	-4	
68	32	2NT	V	9	150	15 -15	57	45	4SP N 10	620	16 -16	38	64	4SP	Ø	11	650	4	-4	
56	44	2NT	V	10	180	13 -13	60	42	4SP N 10	620	16 -16	37	65	4SP	Ø	11	650	4	-4	
19	10	2HJ D	S	6	500	11 -11	23	8	4SP N 10	620	16 -16	66	36	4SP	Ø	11	650	4	-4	
43	57	3NT	Ø	9	600	-7 7	16	15	4SP N 10	620	16 -16	67	35	4SP	Ø	11	650	4	-4	
58	42	3NT	Ø	9	600	-7 7	34	68	5KL D Ø	9 300	3 -3	34	68	4SP	Ø	11	650	4	-4	
70	30	3NT	Ø	9	600	-7 7	7	24	5HJ D V	9 300	3 -3	70	32	4SP	Ø	11	650	4	-4	
29	71	3NT	Ø	9	600	-7 7	38	64	6SP D V	10 300	3 -3	71	31	4SP	Ø	11	650	4	-4	
28	1	3NT	Ø	9	600	-7 7	12	19	5HJ D Ø	9 300	3 -3	30	1	4SP	Ø	11	650	4	-4	
53	47	3NT	Ø	9	600	-7 7	54	48	5KL D Ø	9 300	3 -3	29	2	4SP	Ø	11	650	4	-4	
3	26	3NT	Ø	9	600	-7 7	69	33	5HJ D V	10 100	-6 6	28	3	4SP	Ø	11	650	4	-4	
4	25	3NT	Ø	9	600	-7 7	71	31	5HJ D V	10 100	-6 6	4	27	4SP	Ø	11	650	4	-4	
24	5	3NT	Ø	9	600	-7 7	17	14	5HJ D V	10 100	-6 6	5	26	4SP	Ø	11	650	4	-4	
60	40	3NT	Ø	9	600	-7 7	37	65	5KL D Ø	10 100	-6 6	25	6	4SP	Ø	11	650	4	-4	
39	61	3NT	V	9	600	-7 7	66	36	5HJ V	10 50	-11 11	7	24	4SP	Ø	11	650	4	-4	
9	20	3NT	Ø	9	600	-7 7	70	32	5SP N	10 100	-19 19	23	8	4SP	Ø	11	650	4	-4	
55	45	3NT	Ø	9	600	-7 7	9	22	5SP N	10 100	-19 19	9	22	4SP	Ø	11	650	4	-4	
52	48	3NT	V	9	600	-7 7	10	21	5SP S	10 100	-19 19	10	21	4SP	Ø	11	650	4	-4	
17	12	3NT	V	9	600	-7 7	20	11	5SP N	10 100	-19 19	20	11	4SP	Ø	11	650	4	-4	
16	13	3NT	V	9	600	-7 7	56	46	5SP N	10 100	-19 19	12	19	4SP	Ø	11	650	4	-4	
15	14	3NT	Ø	9	600	-7 7	29	2	5SP N	10 100	-19 19	18	13	4SP	Ø	11	650	4	-4	
36	64	3NT	V	10	630	-29 29	28	3	5SP N	10 100	-19 19	17	14	4SP	Ø	11	650	4	-4	
6	23	3NT	Ø	10	630	-29 29	18	13	5SP D N	10 200	-29 29	16	15	4SP	Ø	11	650	4	-4	
54	46	3NT	V	10	630	-29 29	30	1	5SP D N	10 200	-29 29	56	46	4SP	Ø	12	680	-32	32	
37	63	3NT	Ø	10	630	-29 29	55	47	5SP D N	10 200	-29 29	40	62	4SP	Ø	12	680	-32	32	
33	67	3NT	Ø	10	630	-29 29	53	49	3HJ Ø	12 230	-33 33	69	33	4SP	Ø	12	680	-32	32	
62	38	1SP D N	4	800	-35 35	63	39	5KL D Ø	11 550	-35 35	44	58	4SP	Ø	12	680	-32	32		

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

103 (7) KJ862
SYD / A87
ALLE Q52
98
T9 +-----+ AQ
KT5 ! ! J9642
JT83 ! ! AK4
AQT5 +-----+ J62
7543
Q3
976
K743

104 (8) J73
VEST / K98
INGEN 532
QT97
QT65 +-----+ K4
A6542 ! ! JT
AT ! ! J9764
63 +-----+ AK54
A982
Q73
KQ8
J82

105 (9) T98732
NORD / J83
ØST-VEST KQ75

AK5 +-----+ QJ4
AT5 ! ! Q97
A93 ! ! J2
AJ82 +-----+ T9753
6
K642
T864
KQ64

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV			
41	63	3NT	Ø	8	100	35	-35	61	43	3HJ	V	7	100	33	-33	54	52	3NT	V	8	100	22	-22
19	14	3HJ	Ø	11	200	33	-33	39	65	3NT	V	7	100	33	-33	57	49	3NT	V	8	100	22	-22
55	49	3HJ	V	12	230	28	-28	18	15	3NT	Ø	7	100	33	-33	58	48	4KL	Ø	9	100	22	-22
64	40	3HJ	Ø	12	230	28	-28	67	37	2HJ	V	7	50	24	-24	42	64	3NT	V	8	100	22	-22
67	37	3HJ	Ø	12	230	28	-28	35	69	3NT	Ø	8	50	24	-24	65	41	3NT	V	8	100	22	-22
56	48	3HJ	Ø	12	230	28	-28	30	3	3HJ	V	8	50	24	-24	71	35	3NT	V	8	100	22	-22
30	3	3NT	Ø	9	600	22	-22	8	25	2NT	Ø	7	50	24	-24	31	4	3NT	V	8	100	22	-22
38	66	3NT	Ø	9	600	22	-22	24	9	2NT	Ø	7	50	24	-24	6	29	3NT	V	8	100	22	-22
31	2	3NT	Ø	10	630	17	-17	55	49	3NT	Ø	8	50	24	-24	9	26	3NT	V	8	100	22	-22
58	46	3NT	Ø	10	630	17	-17	56	48	2RU	Ø	8	90	16	-16	11	24	3NT	V	8	100	22	-22
68	36	3NT	Ø	10	630	17	-17	31	2	1NT	Ø	7	90	16	-16	22	13	3NT	V	8	100	22	-22
1	32	4HJ	Ø	11	650	10	-10	72	52	1SP D S	6	100	13	-13	14	21	3NT	V	8	100	22	-22	
61	43	4HJ	Ø	11	650	10	-10	6	27	2RU	Ø	9	110	7	-7	20	15	3NT	V	8	100	22	-22
53	51	4HJ	Ø	11	650	10	-10	70	34	2SP	Ø	8	110	7	-7	19	16	3KL	V	8	100	22	-22
45	59	4HJ	Ø	11	650	10	-10	64	40	2SP	V	8	110	7	-7	72	53	2SP	N	7	50	7	-7
26	7	3NT	Ø	11	660	3	-3	11	22	2HJ	V	8	110	7	-7	32	3	3RU D N	8	100	5	-5	
21	12	3NT	Ø	11	660	3	-3	60	44	2SP	V	8	110	7	-7	55	51	3KL	Ø	9	110	3	-3
39	65	3NT	Ø	11	660	3	-3	62	42	2NT	V	8	120	-5	5	25	10	3KL	V	10	130	1	-1
57	47	4HJ	Ø	12	680	-12	12	26	7	2NT	Ø	8	120	-5	5	30	5	2NT	V	9	150	-2	2
62	42	4HJ	Ø	12	680	-12	12	58	46	2NT	Ø	8	120	-5	5	18	17	2NT	V	9	150	-2	2
72	52	4HJ	Ø	12	680	-12	12	1	32	2NT	V	8	120	-5	5	36	70	1NT	V	10	180	-5	5
29	4	4HJ	Ø	12	680	-12	12	53	51	2NT	V	8	120	-5	5	69	37	2HJ D S	6	300	-8	8	
6	27	4HJ	Ø	12	680	-12	12	54	50	2NT	Ø	8	120	-5	5	1	34	4RU D N	8	300	-8	8	
54	50	4HJ	Ø	12	680	-12	12	17	16	2NT	Ø	8	120	-5	5	56	50	3NT	V	9	600	-17	17
8	25	4HJ	Ø	12	680	-12	12	10	23	2HJ	V	9	140	-17	17	12	23	3NT	V	9	600	-17	17
10	23	4HJ	V	12	680	-12	12	68	36	3HJ	V	9	140	-17	17	2	33	3NT	Ø	9	600	-17	17
70	34	4HJ	Ø	12	680	-12	12	21	12	2SP	Ø	9	140	-17	17	7	28	3NT	V	9	600	-17	17
13	20	4HJ	Ø	12	680	-12	12	29	4	2HJ	V	9	140	-17	17	27	8	3NT	V	9	600	-17	17
71	33	4HJ	Ø	12	680	-12	12	71	33	2HJ	V	9	140	-17	17	40	66	3NT	V	9	600	-17	17
17	16	4HJ	V	12	680	-12	12	57	47	2HJ	V	10	170	-24	24	68	38	3NT	Ø	9	600	-17	17
60	44	3NT	Ø	12	690	-29	29	13	20	2HJ	Ø	10	170	-24	24	59	47	3NT	V	10	630	-28	28
24	9	3NT	V	12	690	-29	29	5	28	3NT	V	9	400	-28	28	61	45	3NT	Ø	10	630	-28	28
35	69	3NT	Ø	12	690	-29	29	19	14	3NT	Ø	9	400	-28	28	62	44	3NT	V	10	630	-28	28
18	15	3NT	Ø	12	690	-29	29	38	66	1NT D N	4	500	-32	32	63	43	3NT	V	10	630	-28	28	
11	22	3NT	Ø	12	690	-29	29	41	63	1NT D N	4	500	-32	32	46	60	3NT	V	11	660	-33	33	
5	28	2SP D N	5	800	-35	35	45	59	2SP D N	4	800	-35	35	39	67	4SP D N	6	800	-35	35			

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

106 (10)
ØST /
ALLE

AK6
5
AT32
KQT42
972 +-----+ T854
9863 ! ! AQT2
J764 ! ! Q8
J9 +-----+ 873
QJ3
KJT4
K95
A65

107 (11)
SYD /
INGEN

AKQT98
QJ65

QJ3
J7632 +-----+ 5
9743 ! ! AK82
Q ! ! KJT976
A74 +-----+ 95
4
T
A85432
KT862

108 (12)
VEST /
NORD-SYD

K
Q5
KT7654
A874
975 +-----+ A8643
J76 ! ! AK4
A2 ! ! Q93
KQ932 +-----+ T6
QJT2
T9832
J8
J5

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
1	34	3HJ D Ø	3	1700	35	-35	13	24	4RU D Ø	5	1100	35	-35	43	65	4SP D Ø	8	300	35	-35
55	71	6KL N	12	1370	33	-33	47	61	3HJ D V	5	800	29	-29	57	51	3SP Ø	7	100	30	-30
61	45	3NT S	12	690	25	-25	3	34	4RU D Ø	6	800	29	-29	55	53	4SP Ø	8	100	30	-30
2	33	3NT S	12	690	25	-25	56	52	5RU D Ø	7	800	29	-29	28	9	3SP Ø	7	100	30	-30
31	4	3NT S	12	690	25	-25	23	14	3SP D V	5	800	29	-29	20	17	3NT Ø	7	100	30	-30
27	8	3NT S	12	690	25	-25	15	22	4RU D Ø	6	800	29	-29	64	44	3SP Ø	8	50	17	-17
14	21	3NT S	12	690	25	-25	28	9	4SP D N	11	690	23	-23	58	50	2NT V	7	50	17	-17
20	15	3NT S	12	690	25	-25	72	54	4SP D N	10	590	20	-20	33	4	2SP Ø	7	50	17	-17
18	17	3NT S	12	690	25	-25	8	29	4SP D N	10	590	20	-20	31	6	2SP Ø	7	50	17	-17
71	35	3NT S	11	660	4	-4	57	51	4KL D S	10	510	17	-17	7	30	2SP Ø	7	50	17	-17
72	53	3NT S	11	660	4	-4	26	11	4SP N	10	420	14	-14	60	48	2SP Ø	7	50	17	-17
58	48	3NT S	11	660	4	-4	1	36	4SP N	10	420	14	-14	12	25	2SP Ø	7	50	17	-17
32	3	3NT S	11	660	4	-4	55	53	3NT S	9	400	11	-11	13	24	2SP Ø	7	50	17	-17
59	47	3NT S	11	660	4	-4	12	25	2RU D Ø	6	300	9	-9	63	45	3SP Ø	8	50	17	-17
7	28	3NT S	11	660	4	-4	40	68	3SP N	10	170	7	-7	2	35	2SP Ø	8	110	-9	9
54	52	3NT S	11	660	4	-4	62	46	4HJ V	7	150	5	-5	3	34	2SP Ø	8	110	-9	9
9	26	3NT S	11	660	4	-4	10	27	2SP S	9	140	2	-2	59	49	2SP Ø	8	110	-9	9
11	24	3NT S	11	660	4	-4	59	49	3SP N	9	140	2	-2	32	5	2SP Ø	8	110	-9	9
22	13	3NT S	11	660	4	-4	20	17	3KL S	9	110	-1	1	72	54	2SP Ø	8	110	-9	9
40	66	3NT N	11	660	4	-4	70	38	3HJ D V	8	100	-4	4	62	46	2SP Ø	8	110	-9	9
68	38	3NT N	11	660	4	-4	66	42	2RU D Ø	7	100	-4	4	8	29	1SP Ø	8	110	-9	9
19	16	4NT S	11	660	4	-4	33	4	3HJ V	8	50	-7	7	41	67	2SP Ø	8	110	-9	9
69	37	3NT S	11	660	4	-4	41	67	3NT S	8	50	-18	18	10	27	2SP Ø	8	110	-9	9
30	5	6KL N	11	100	-23	23	60	48	5KL N	10	50	-18	18	26	11	2SP Ø	8	110	-9	9
6	29	6KL N	11	100	-23	23	69	39	4SP S	9	50	-18	18	40	68	2SP Ø	8	110	-9	9
39	67	6KL N	11	100	-23	23	63	45	4SP N	9	50	-18	18	37	71	2SP Ø	8	110	-9	9
46	60	6KL N	11	100	-23	23	37	71	4SP N	9	50	-18	18	23	14	3KL V	9	110	-9	9
56	50	6KL N	11	100	-23	23	64	44	3NT S	8	50	-18	18	15	22	2SP Ø	8	110	-9	9
25	10	6KL N	11	100	-23	23	43	65	4SP N	9	50	-18	18	21	16	2SP Ø	8	110	-9	9
36	70	6KL N	11	100	-23	23	58	50	3NT S	8	50	-18	18	1	36	2SP Ø	8	110	-9	9
12	23	6KL S	11	100	-23	23	21	16	3NT S	8	50	-18	18	19	18	2SP Ø	8	110	-9	9
62	44	6KL N	11	100	-23	23	32	5	4SP N	9	50	-18	18	70	38	3SP Ø	9	140	-28	28
63	43	6KL N	11	100	-23	23	31	6	4SP S	8	100	-32	32	69	39	2SP Ø	9	140	-28	28
42	64	6RU N	11	100	-23	23	7	30	4SP D N	9	100	-32	32	66	42	2RU N	6	200	-32	32
65	41	6KL S	11	100	-23	23	2	35	4SP D N	9	100	-32	32	56	52	2RU D N	7	200	-32	32
57	49	6KL N	11	100	-23	23	19	18	4SP S	8	100	-32	32	47	61	3NT V	10	430	-35	35

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

109 (13)	T43	110 (14)	QJ5	111 (15)	K82
NORD /	AQJ4	ØST /	---	SYD /	9762
ALLE	73	INGEN	AK9653	NORD-SYD	KQ65
	KJ98		JT96		T7
865	+-----+ KQJ92		K42 +-----+ AT73		63 +-----+ J75
73	! ! KT52		KT87 ! ! AJ954		KQ8 ! ! AJ
KQJ8654	! ! T		J42 ! ! ---		JT92 ! ! A3
2	+-----+ T65		A73 +-----+ Q854		AJ43 +-----+ KQ9862
	A7		986		AQT94
	986		Q632		T543
	A92		QT87		874
	AQ743		K2		5

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
13	26	5SP D Ø 7	1100		35	-35	8	31	5SP D V 8	500		35	-35	57	55	3NT Ø 8	50		21	-21
38	1	3NT S 11	660		33	-33	48	62	6HJ Ø 9	150		33	-33	59	53	3NT Ø 8	50		21	-21
4	35	3NT S 10	630		31	-31	34	5	5HJ D Ø 10	100		30	-30	64	48	3NT Ø 8	50		21	-21
65	45	3NT S 9	600		21	-21	14	25	4HJ Ø 8	100		30	-30	45	67	3NT Ø 8	50		21	-21
71	39	3NT S 9	600		21	-21	38	1	4HJ Ø 9	50		17	-17	43	69	3NT Ø 8	50		21	-21
72	55	3NT S 9	600		21	-21	3	36	4HJ Ø 9	50		17	-17	71	41	3NT Ø 8	50		21	-21
60	50	3NT S 9	600		21	-21	4	35	5HJ Ø 10	50		17	-17	1	40	6KL Ø 11	50		21	-21
33	6	3NT S 9	600		21	-21	59	51	5HJ V 10	50		17	-17	39	2	3NT Ø 8	50		21	-21
9	30	3NT S 9	600		21	-21	32	7	4HJ V 9	50		17	-17	5	36	3NT Ø 8	50		21	-21
11	28	3NT S 9	600		21	-21	60	50	4HJ Ø 9	50		17	-17	10	31	3NT V 8	50		21	-21
48	62	3NT S 9	600		21	-21	27	12	4HJ Ø 9	50		17	-17	12	29	3NT Ø 8	50		21	-21
21	18	3NT S 9	600		21	-21	13	26	4HJ V 9	50		17	-17	14	27	3NT Ø 8	50		21	-21
8	31	4RU D V 8	500		11	-11	56	54	5HJ Ø 10	50		17	-17	17	24	3NT Ø 8	50		21	-21
58	52	3HJ S 10	170		9	-9	24	15	4HJ Ø 9	50		17	-17	23	18	3NT Ø 8	50		21	-21
14	25	4KL S 11	150		6	-6	21	18	4HJ Ø 9	50		17	-17	21	20	3NT Ø 8	50		21	-21
61	49	2NT N 9	150		6	-6	41	69	5RU D N 10		100	5	-5	22	19	1NT Ø 8		120	5	-5
44	66	3HJ N 9	140		2	-2	2	37	3HJ Ø 10		170	3	-3	60	52	3KL Ø 11		150	-2	2
42	68	2HJ N 9	140		2	-2	70	40	5RU D N 9		300	-2	2	15	26	4KL Ø 11		150	-2	2
59	51	4KL N 10	130		-1	1	67	43	5RU D N 9		300	-2	2	61	51	4KL Ø 11		150	-2	2
2	37	3KL S 9	110		-3	3	11	28	5RU D N 9		300	-2	2	35	6	3KL Ø 11		150	-2	2
22	17	4RU V 9	100		-5	5	61	49	5RU D N 9		300	-2	2	62	50	3KL Ø 11		150	-2	2
3	36	2RU Ø 8		90	-7	7	71	39	4HJ Ø 10		420	-18	18	72	56	3KL Ø 11		150	-2	2
57	53	5KL N 10		100	-16	16	9	30	4HJ Ø 10		420	-18	18	65	47	3SP S 7		200	-9	9
27	12	3NT S 8		100	-16	16	29	10	4HJ Ø 10		420	-18	18	58	54	5KL V 11		400	-13	13
34	5	5KL N 10		100	-16	16	63	47	4HJ Ø 10		420	-18	18	25	16	5KL V 11		400	-13	13
56	54	3HJ N 8		100	-16	16	44	66	4HJ Ø 10		420	-18	18	66	46	5KL Ø 11		400	-13	13
16	23	4HJ N 9		100	-16	16	57	53	4HJ Ø 10		420	-18	18	3	38	3NT V 10		430	-24	24
63	47	4HJ N 9		100	-16	16	42	68	4HJ Ø 10		420	-18	18	4	37	3NT V 10		430	-24	24
41	69	3NT S 8		100	-16	16	58	52	4HJ Ø 10		420	-18	18	68	44	3NT Ø 10		430	-24	24
20	19	3NT N 8		100	-16	16	16	23	4HJ Ø 10		420	-18	18	49	63	3NT V 10		430	-24	24
64	46	3NT S 7		200	-27	27	22	17	4HJ Ø 10		420	-18	18	34	7	3NT V 10		430	-24	24
24	15	4HJ D N 9		200	-27	27	72	55	4HJ Ø 10		420	-18	18	33	8	3NT V 10		430	-24	24
70	40	3NT N 7		200	-27	27	20	19	4HJ Ø 10		420	-18	18	42	70	3NT V 10		430	-24	24
67	43	3HJ N 6		300	-31	31	64	46	4HJ Ø 11		450	-33	33	30	11	3NT V 10		430	-24	24
29	10	2RU D Ø 9		380	-34	34	33	6	4HJ Ø 11		450	-33	33	28	13	3NT Ø 11		460	-33	33
32	7	2RU D V 9		380	-34	34	65	45	4HJ Ø 11		450	-33	33	9	32	4KL D Ø 11		610	-35	35

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

112 (16) 97
 VEST / J72
 ØST-VEST AJ
 KQJ532
 JT654 +-----+ AK3
 98 ! ! AT65
 Q43 ! ! K86
 987 +-----+ T64
 Q82
 KQ43
 T9752
 A

113 (17) AJT64
 NORD / J9752
 INGEN K9
 9
 Q73 +-----+ K
 AT4 ! ! K6
 AJ8743 ! ! T652
 3 +-----+ KJT652
 9852
 Q83
 Q
 AQ874

114 (18) Q64
 ØST / 63
 NORD-SYD AKJT
 J842
 AKJT92 +-----+ 875
 J2 ! ! AQT754
 Q432 ! ! 86
 5 +-----+ A9
 3
 K98
 975
 KQT763

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
45	67	1HJ D Ø 5	500	35	-35		34	9	3SP D S 9	530	35	-35		13	30	4KL S 10	130	35	-35	
65	47	3NT N 10	430	27	-27		10	33	3NT D V 6	500	33	-33		67	47	5SP V 9	100	26	-26	
72	56	3NT S 10	430	27	-27		5	38	3KL D Ø 7	300	30	-30		4	39	4SP V 8	100	26	-26	
68	44	3NT N 10	430	27	-27		35	8	3SP D V 7	300	30	-30		35	8	4SP D V 9	100	26	-26	
1	40	3NT S 10	430	27	-27		4	39	4KL Ø 7	150	27	-27		10	33	4SP D V 9	100	26	-26	
9	32	3NT S 10	430	27	-27		6	37	3SP N 9	140	21	-21		31	12	4HJ Ø 8	100	26	-26	
23	18	3NT S 10	430	27	-27		2	41	3SP S 9	140	21	-21		59	55	4HJ Ø 8	100	26	-26	
21	20	3NT S 10	430	27	-27		46	68	3SP S 9	140	21	-21		15	28	4SP D V 9	100	26	-26	
71	41	3NT S 9	400	16	-16		1	42	3SP N 9	140	21	-21		16	27	4HJ Ø 8	100	26	-26	
12	29	3NT S 9	400	16	-16		16	27	3SP S 9	140	21	-21		44	70	4SP V 9	50	-2	2	
4	37	3NT S 9	400	16	-16		58	56	5RU D V 10	100	11	-11		43	71	4SP V 9	50	-2	2	
5	36	3NT N 9	400	16	-16		11	32	5RU D V 10	100	11	-11		2	41	4SP V 9	50	-2	2	
33	8	3SP V 7	200	10	-10		31	12	5RU D V 10	100	11	-11		40	3	4SP V 9	50	-2	2	
17	24	2SP D V 7	200	10	-10		15	28	5RU D V 10	100	11	-11		61	53	3HJ Ø 8	50	-2	2	
64	48	2NT S 9	150	7	-7		50	64	5RU D V 10	100	11	-11		5	38	4SP V 9	50	-2	2	
42	70	2HJ S 9	140	5	-5		65	49	3KL Ø 8	50	3	-3		6	37	4HJ Ø 9	50	-2	2	
59	53	2KL N 10	130	-3	3		44	70	5RU V 10	50	3	-3		36	7	4SP V 9	50	-2	2	
66	46	2KL N 10	130	-3	3		18	25	5RU V 10	50	3	-3		62	52	4SP V 9	50	-2	2	
14	27	2KL N 10	130	-3	3		66	48	PASS		-1	1		34	9	4HJ Ø 9	50	-2	2	
15	26	3KL N 10	130	-3	3		72	57	4SP N 9	50	-9	9		50	64	4SP V 9	50	-2	2	
61	51	3KL N 10	130	-3	3		29	14	4SP S 9	50	-9	9		11	32	4SP V 9	50	-2	2	
62	50	3KL N 10	130	-3	3		61	53	4SP N 9	50	-9	9		65	49	4SP V 9	50	-2	2	
58	54	3KL N 10	130	-3	3		69	45	4SP S 9	50	-9	9		72	57	3SP V 8	50	-2	2	
25	16	2NT S 8	120	-11	11		26	17	4SP N 9	50	-9	9		29	14	4SP V 9	50	-2	2	
3	38	2KL N 9	110	-19	19		36	7	3SP S 8	50	-9	9		46	68	4HJ V 9	50	-2	2	
49	63	3KL N 9	110	-19	19		24	19	4SP S 9	50	-9	9		69	45	4SP V 9	50	-2	2	
57	55	3KL N 9	110	-19	19		13	30	4SP D S 9	100	-25	25		26	17	4SP Ø 9	50	-2	2	
35	6	2KL N 9	110	-19	19		67	47	3HJ N 7	100	-25	25		18	25	4SP V 9	50	-2	2	
60	52	3KL N 9	110	-19	19		59	55	4SP D N 9	100	-25	25		24	19	4SP V 9	50	-2	2	
39	2	2HJ S 8	110	-19	19		40	3	4SP D N 9	100	-25	25		63	51	2SP V 9	140	-28	28	
10	31	2KL N 9	110	-19	19		62	52	4SP D N 9	100	-25	25		1	42	3SP V 9	140	-28	28	
34	7	2RU S 8	90	-27	27		63	51	5SP N 9	100	-25	25		66	48	2HJ Ø 9	140	-28	28	
30	11	4KL N 9	50	-32	32		43	71	4SP D N 9	100	-25	25		60	54	2HJ V 9	140	-28	28	
43	69	4HJ S 9	50	-32	32		23	20	4SP D S 9	100	-25	25		23	20	3SP V 9	140	-28	28	
22	19	3HJ S 8	50	-32	32		22	21	4SP D N 9	100	-25	25		22	21	2HJ Ø 9	140	-28	28	
28	13	3HJ S 8	50	-32	32		60	54	4RU V 10	130	-35	35		58	56	5KL D S 10	200	-35	35	

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

115 (19)
SYD /
ØST-VEST

Q3
QJ73
KQT8763
T9532 +-----+ AKQ4
JT962 ! ! AK854
A4 ! ! T952
4 +-----+ ---
J876
7
K86
AJ952

116 (20)
VEST /
ALLE

KQ63
Q82
QT94
54
J9842 +-----+ AT5
AKJT43 ! ! 5
3 ! ! J8
2 +-----+ KQ98763
7
976
AK7652
AJT

117 (21)
NORD /
NORD-SYD

Q52
AKQT
5
K9876
943 +-----+ KT8
652 ! ! 74
QT643 ! ! KJ987
A2 +-----+ QJ5
AJ76
J983
A2
T43

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	
35	10	5KL D N 11	550		34	-34	60	56	5SP D Ø 7	1100	35	-35	61	57	5RU D Ø 7	800			24	-24	
30	15	5KL D N 11	550		34	-34	59	57	4SP D V 7	800	30	-30	65	53	5RU D Ø 7	800			24	-24	
3	42	5KL N 11	400		30	-30	3	42	5SP D V 8	800	30	-30	67	51	5RU D Ø 7	800			24	-24	
5	40	5KL N 11	400		30	-30	14	31	4SP D V 7	800	30	-30	68	50	5RU D Ø 7	800			24	-24	
32	13	6HJ D Ø 11	200		27	-27	17	28	4SP D V 7	800	30	-30	46	1	5RU D V 7	800			24	-24	
7	38	6KL V 11	100		20	-20	24	21	3NT N 9	600	25	-25	3	44	5RU D Ø 7	800			24	-24	
37	8	6HJ Ø 11	100		20	-20	25	20	4HJ D V 8	500	22	-22	8	39	5RU D Ø 7	800			24	-24	
68	48	6HJ V 11	100		20	-20	36	9	5KL D Ø 9	500	22	-22	37	10	5RU D Ø 7	800			24	-24	
60	56	6SP V 11	100		20	-20	63	53	4SP V 6	400	17	-17	13	34	5RU D Ø 7	800			24	-24	
62	54	6HJ Ø 11	100		20	-20	66	50	4SP V 6	400	17	-17	15	32	5RU D Ø 7	800			24	-24	
16	29	6HJ V 11	100		20	-20	23	22	5SP V 7	400	17	-17	17	30	5RU D Ø 7	800			24	-24	
66	50	6KL D N 11		100	8	-8	19	26	4SP V 7	300	13	-13	26	21	5RU D Ø 7	800			24	-24	
12	33	6KL D N 11		100	8	-8	6	39	5KL D Ø 10	200	1	-1	63	55	4HJ N 11	650			-6	6	
47	69	6KL D N 11		100	8	-8	37	8	4HJ V 8	200	1	-1	45	2	4HJ N 11	650			-6	6	
45	71	6KL D N 11		100	8	-8	51	65	4HJ V 8	200	1	-1	64	54	4HJ N 11	650			-6	6	
2	43	6KL D S 11		100	8	-8	62	54	4SP D V 9	200	1	-1	4	43	4HJ S 11	650			-6	6	
27	18	6KL D N 11		100	8	-8	16	29	4HJ D V 9	200	1	-1	6	41	4HJ N 11	650			-6	6	
70	46	7KL D N 11		300	-7	7	70	46	4SP D Ø 9	200	1	-1	7	40	4HJ N 11	650			-6	6	
64	52	7KL D N 11		300	-7	7	27	18	4SP D V 9	200	1	-1	60	58	4HJ N 11	650			-6	6	
44	1	6KL D N 10		300	-7	7	45	71	4SP Ø 8	200	1	-1	38	9	4HJ N 11	650			-6	6	
61	55	7KL D N 11		300	-7	7	72	58	4HJ V 8	200	1	-1	52	66	4HJ S 11	650			-6	6	
14	31	7KL D N 11		300	-7	7	41	4	3SP V 7	200	1	-1	72	59	4HJ N 11	650			-6	6	
67	49	7KL D N 11		300	-7	7	5	40	4SP V 8	200	1	-1	33	14	4HJ S 11	650			-6	6	
72	58	7KL D N 11		300	-7	7	12	33	4RU S 10	130	-11	11	62	56	4HJ S 11	650			-6	6	
17	28	7KL D N 11		300	-7	7	2	43	3RU S 9	110	-13	13	31	16	4HJ N 11	650			-6	6	
63	53	7KL D N 11		300	-7	7	47	69	4SP V 9	100	-16	16	69	49	4HJ N 11	650			-6	6	
41	4	5HJ Ø 11		650	-25	25	44	1	4KL Ø 9	100	-16	16	28	19	4HJ N 11	650			-6	6	
51	65	5HJ Ø 11		650	-25	25	61	55	4RU S 9		100	-20	20	20	27	4SP S 11	650			-6	6
34	11	5HJ Ø 11		650	-25	25	67	49	3RU S 8		100	-20	20	71	47	4HJ N 11	650			-6	6
6	39	4HJ Ø 11		650	-25	25	68	48	3HJ V 9		140	-23	23	24	23	5HJ N 11	650			-6	6
59	57	5HJ V 11		650	-25	25	7	38	4RU S 8		200	-25	25	36	11	4SP S 10	620			-25	25
19	26	5SP V 11		650	-25	25	30	15	4SP Ø 10		620	-27	27	12	35	2HJ S 11	200			-30	30
25	20	4SP Ø 11		650	-25	25	32	13	4SP D Ø 10		790	-29	29	48	70	3HJ N 11	200			-30	30
24	21	5SP V 11		650	-25	25	34	11	5RU D S 8		800	-33	33	42	5	3HJ S 11	200			-30	30
23	22	5HJ V 11		650	-25	25	64	52	5RU D S 8		800	-33	33	18	29	2HJ N 11	200			-30	30
36	9	5HJ Ø 12		680	-35	35	35	10	5RU D S 8		800	-33	33	25	22	3HJ N 10	170			-35	35

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

118 (22)	K62	119 (23)	A6	120 (24)	73
ØST /	4	SYD /	AKJ8	VEST /	Q875
ØST-VEST	Q5	ALLE	QT87	INGEN	9865432
	QJ98743		A62		---
AQJ54	+-----+ T7	K43	+-----+ 87	J962	+-----+ Q854
7	! ! AKT8652	962	! ! QT7543	JT964	! ! A32
KJ63	! ! AT8	2	! ! K93	K7	! ! AJ
AT6	+-----+ K	QJ9753	+-----+ K4	JT	+-----+ A984
	983		QJT952		AKT
	QJ93		---		K
	9742		AJ654		QT
	52		T8		KQ76532

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
72	59	6HJ D Ø 10	500		34	-34	66	54	6NT N 12 1440			35	-35	13	36	4RU D N 11 610			35	-35
52	66	6HJ D Ø 11	200		29	-29	65	55	6SP S 12 1430			32	-32	46	3	4SP D Ø 7 500			33	-33
68	50	7NT V 11	200		29	-29	68	52	6SP S 12 1430			32	-32	65	55	4HJ V 6 200			31	-31
46	1	6HJ D Ø 11	200		29	-29	64	56	6RU S 13 1390			19	-19	7	42	4HJ V 7 150			26	-26
17	30	6HJ D Ø 11	200		29	-29	61	59	6RU S 13 1390			19	-19	34	15	3RU N 11 150			26	-26
62	56	6HJ Ø 11	100		18	-18	62	58	6RU N 13 1390			19	-19	32	17	4HJ V 7 150			26	-26
3	44	6NT V 11	100		18	-18	53	67	6RU S 13 1390			19	-19	18	31	4SP Ø 7 150			26	-26
6	41	6NT V 11	100		18	-18	63	57	6RU S 13 1390			19	-19	25	24	4RU N 10 130			21	-21
38	9	6HJ Ø 11	100		18	-18	47	2	6RU S 13 1390			19	-19	63	57	3RU N 9 110			19	-19
12	35	6HJ Ø 11	100		18	-18	46	3	6RU S 13 1390			19	-19	61	59	4HJ V 8 100			11	-11
48	70	6HJ Ø 11	100		18	-18	5	44	6RU S 13 1390			19	-19	16	33	4HJ V 8 100			11	-11
26	21	6HJ Ø 11	100		18	-18	7	42	6RU N 13 1390			19	-19	43	6	3HJ V 7 100			11	-11
20	27	4HJ Ø 10		620	9	-9	8	41	6RU N 13 1390			19	-19	53	67	4SP Ø 8 100			11	-11
24	23	4HJ Ø 10		620	9	-9	32	17	6RU S 13 1390			19	-19	19	30	3HJ V 7 100			11	-11
69	49	JUSTERT			7	7	14	35	4SP D S 11 990			7	-7	27	22	3HJ V 7 100			11	-11
71	47	4HJ Ø 11		650	-2	2	69	51	3NT N 12 690			1	-1	70	50	3HJ V 7 100			11	-11
37	10	4HJ Ø 11		650	-2	2	39	10	3NT S 12 690			1	-1	39	10	4SP Ø 9 50			0	0
64	54	4HJ Ø 11		650	-2	2	38	11	3NT N 12 690			1	-1	1	48	3HJ V 8 50			0	0
15	32	4HJ Ø 11		650	-2	2	43	6	3NT N 12 690			1	-1	26	23	4SP Ø 9 50			0	0
31	16	4HJ Ø 11		650	-2	2	49	71	3NT N 12 690			1	-1	66	54	6SP Ø 11 50			0	0
45	2	4HJ Ø 11		650	-2	2	9	40	5SP S 12 680			-15	15	8	41	4RU N 9		50	-5	5
65	53	4HJ Ø 11		650	-2	2	1	48	4SP S 12 680			-15	15	68	52	3KL S 7		100	-10	10
61	57	4HJ Ø 11		650	-2	2	70	50	4SP S 12 680			-15	15	9	40	3SP S 7		100	-10	10
8	39	4HJ Ø 11		650	-2	2	13	36	4SP N 12 680			-15	15	49	71	3KL S 7		100	-10	10
7	40	3NT V 11		660	-17	17	72	60	4SP S 12 680			-15	15	69	51	3KL S 7		100	-10	10
42	5	3NT V 11		660	-17	17	34	15	4SP S 12 680			-15	15	4	45	3SP Ø 9		140	-17	17
13	34	3NT V 11		660	-17	17	16	33	4SP S 12 680			-15	15	72	60	3SP Ø 9		140	-17	17
33	14	3NT V 11		660	-17	17	4	45	4SP S 12 680			-15	15	21	28	3SP Ø 9		140	-17	17
25	22	3NT V 11		660	-17	17	18	31	4SP S 12 680			-15	15	14	35	3KL S 6		150	-22	22
60	58	3NT V 11		660	-17	17	29	20	4SP S 12 680			-15	15	62	58	3KL S 6		150	-22	22
18	29	4SP V 12		680	-24	24	26	23	4SP S 12 680			-15	15	5	44	4KL S 6		200	-25	25
36	11	3NT V 12		690	-28	28	25	24	4SP S 11 650			-27	27	37	12	4RU D N 8		300	-27	27
63	55	3NT V 12		690	-28	28	19	30	5RU S 13 640			-30	30	29	20	5RU D N 8		500	-29	29
4	43	3NT V 12		690	-28	28	21	28	5RU N 13 640			-30	30	47	2	3SP D Ø 9		530	-31	31
67	51	4HJ D Ø 10		790	-32	32	27	22	3NT N 10 630			-33	33	64	56	4KL D S 6		800	-33	33
28	19	5HJ D Ø 11		850	-34	34	37	12	6SP N 11		100	-35	35	38	11	5KL D S 6		1100	-35	35

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

121 (25)
NORD /
ØST-VEST

Q76
K5
Q97654
QJ
AT9 +-----+ K832
AQT2 ! ! J9864
32 ! ! AK8
A763 +-----+ 9
J54
73
JT
KT8542

122 (26)
ØST /
ALLE

84
AKQ8764
A3
94
AKT65 +-----+ Q32
T2 ! ! 93
T5 ! ! J64
QJ52 +-----+ K8763
J97
J5
KQ9872
AT

123 (27)
SYD /
INGEN

AKT52
J987
A
QT5
3 +-----+ QJ4
K52 ! ! T64
KJ653 ! ! Q9874
AK62 +-----+ 94
9876
AQ3
T2
J873

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
63	59	6HJ	Ø 11	100		32 -32	14	37	6HJ	N 13	1460		35 -35	55	69	5RU D V 9	300		34 -34	
71	51	6HJ	Ø 11	100		32 -32	10	41	4HJ	S 13	710		31 -31	10	43	5RU D V 9	300		34 -34	
22	29	6HJ	Ø 11	100		32 -32	39	12	4HJ	N 13	710		31 -31	63	61	3SP N 9	140		21 -21	
27	24	6HJ	Ø 11	100		32 -32	66	56	4HJ	N 13	710		31 -31	1	52	3SP N 9	140		21 -21	
69	53	3KL	S 7		100	27 -27	64	58	4HJ	N 12	680		25 -25	51	2	3SP S 9	140		21 -21	
26	25	2HJ	Ø 11		200	25 -25	72	61	4HJ	N 12	680		25 -25	3	50	3SP N 9	140		21 -21	
67	55	4HJ	Ø 11		650	-5 5	47	4	4HJ	N 12	680		25 -25	48	5	3SP N 9	140		21 -21	
54	68	4HJ	Ø 11		650	-5 5	70	52	4HJ	N 11	650		-3 3	7	46	3SP N 9	140		21 -21	
62	60	4HJ	Ø 11		650	-5 5	71	51	4HJ	N 11	650		-3 3	67	57	3SP N 9	140		21 -21	
70	52	4HJ	Ø 11		650	-5 5	2	49	4HJ	S 11	650		-3 3	41	12	2SP S 9	140		21 -21	
72	61	4HJ	Ø 11		650	-5 5	48	3	4HJ	N 11	650		-3 3	16	37	3SP N 9	140		21 -21	
50	1	4HJ	Ø 11		650	-5 5	65	57	4HJ	N 11	650		-3 3	21	32	3SP N 9	140		21 -21	
2	49	4HJ	Ø 11		650	-5 5	5	46	4HJ	N 11	650		-3 3	28	25	3SP N 9	140		21 -21	
48	3	4HJ	Ø 11		650	-5 5	6	45	4HJ	N 11	650		-3 3	9	44	2SP N 8	110		9 -9	
47	4	4HJ	Ø 11		650	-5 5	44	7	4HJ	N 11	650		-3 3	11	42	3NT Ø 7	100		7 -7	
5	46	4HJ	Ø 11		650	-5 5	8	43	4HJ	N 11	650		-3 3	64	60	4RU V 9	50		1 -1	
6	45	4HJ	Ø 11		650	-5 5	62	60	4HJ	N 11	650		-3 3	18	35	4RU V 9	50		1 -1	
8	43	4HJ	Ø 11		650	-5 5	40	11	4HJ	N 11	650		-3 3	20	33	4RU V 9	50		1 -1	
9	42	4HJ	Ø 11		650	-5 5	67	55	4HJ	N 11	650		-3 3	49	4	4RU V 9	50		1 -1	
10	41	4HJ	Ø 11		650	-5 5	38	13	4HJ	N 11	650		-3 3	39	14	4RU V 9	50		1 -1	
40	11	4HJ	Ø 11		650	-5 5	69	53	4HJ	N 11	650		-3 3	71	53	4SP N 9		50	-18 18	
39	12	4HJ	Ø 11		650	-5 5	15	36	4HJ	N 11	650		-3 3	6	47	4SP N 9		50	-18 18	
38	13	4HJ	V 11		650	-5 5	35	16	4HJ	N 11	650		-3 3	15	38	4SP N 9		50	-18 18	
14	37	4HJ	Ø 11		650	-5 5	17	34	5HJ	N 11	650		-3 3	66	58	4SP N 9		50	-18 18	
15	36	4HJ	Ø 11		650	-5 5	33	18	4HJ	N 11	650		-3 3	36	17	4SP S 9		50	-18 18	
35	16	4HJ	Ø 11		650	-5 5	19	32	4HJ	N 11	650		-3 3	45	8	4SP N 9		50	-18 18	
17	34	4HJ	Ø 11		650	-5 5	20	31	4HJ	N 11	650		-3 3	34	19	4SP N 9		50	-18 18	
33	18	4HJ	Ø 11		650	-5 5	30	21	4HJ	N 11	650		-3 3	72	62	4SP N 9		50	-18 18	
19	32	4HJ	V 11		650	-5 5	22	29	4HJ	N 11	650		-3 3	65	59	4SP N 9		50	-18 18	
20	31	4HJ	Ø 11		650	-5 5	28	23	4HJ	N 11	650		-3 3	31	22	4SP N 9		50	-18 18	
30	21	4HJ	Ø 11		650	-5 5	27	24	4HJ	N 11	650		-3 3	23	30	4SP S 9		50	-18 18	
64	58	4HJ	Ø 11		650	-5 5	26	25	4HJ	N 11	650		-3 3	29	24	4SP N 9		50	-18 18	
28	23	4HJ	Ø 11		650	-5 5	50	1	3HJ	N 11	200		-31 31	70	54	4SP N 9		50	-18 18	
65	57	4HJ	Ø 11		650	-5 5	54	68	3HJ	N 11	200		-31 31	27	26	4SP N 9		50	-18 18	
66	56	4HJ	V 11		650	-5 5	63	59	3HJ	N 11	200		-31 31	40	13	4SP D N 9		100	-34 34	
44	7	4HJ	V 12		680	-35 35	9	42	3NT	S 8		100	-35 35	68	56	4SP D N 9		100	-34 34	

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

124 (28) AJT62
 VEST / T985
 NORD-SYD J
 874
 Q875 +-----+ 9
 AQ643 ! ! K2
 AQ5 ! ! 98643
 9 +-----+ AQ652
 K43
 J7
 KT72
 KJT3

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
10	43	4HJ D V 7	500		35	-35
55	69	5RU D V 9	300		33	-33
11	42	5RU Ø 8	150		29	-29
40	13	2SP Ø 5	150		29	-29
21	32	5RU V 8	150		29	-29
15	38	2HJ V 6	100		20	-20
16	37	3RU V 7	100		20	-20
36	17	4HJ V 8	100		20	-20
18	35	4HJ V 8	100		20	-20
3	50	3NT V 7	100		20	-20
31	22	3NT Ø 7	100		20	-20
71	53	2HJ V 7	50		7	-7
64	60	2HJ V 7	50		7	-7
67	57	3NT Ø 8	50		7	-7
63	61	2HJ V 7	50		7	-7
20	33	2HJ V 7	50		7	-7
70	54	2HJ V 7	50		7	-7
39	14	2HJ V 7	50		7	-7
51	2	1NT Ø 7		90	-1	1
68	56	3RU V 9		110	-10	10
65	59	2HJ V 8		110	-10	10
41	12	3RU V 9		110	-10	10
72	62	2HJ Ø 8		110	-10	10
49	4	3RU V 9		110	-10	10
45	8	2HJ V 8		110	-10	10
23	30	2HJ V 8		110	-10	10
29	24	2HJ V 8		110	-10	10
66	58	2NT V 8		120	-19	19
48	5	2HJ V 9		140	-22	22
27	26	2HJ Ø 9		140	-22	22
9	44	5SP N 9		200	-26	26
1	52	3SP N 7		200	-26	26
7	46	3SP D N 7		500	-31	31
28	25	3SP D N 7		500	-31	31
6	47	3SP D N 7		500	-31	31
34	19	3SP D N 5		1100	-35	35



R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r

1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

STILLINGEN ETTER 62. RUNDE

1.	71	Tom Høiland - Øystein Jensen.....	Vest-Agder.....	718	9NS
2.	4	Helge Mæsel - Roald Mæsel.....	Vest-Agder.....	526	13NS
3.	60	Tor Bakke - Jim Idar Høyland.....	Bergen.....	514	4ØV
4.	72	Tor Helness - Lasse Aaseng.....	Oslo.....	497	1NS
5.	11	Jon E. Furunes - John K. Schjelderupsen.	Oslo.....	469	20NS
6.	1	Roy Kristiansen - Harald Nordby.....	Oslo.....	457	10NS
7.	16	Jan Petter Svendsen - Knut H. Storland..	Rogaland.....	441	25NS
	8	Jon A. Støvneng - Geir Olav Tislevoll...	Trondheim.....	441	17NS
9.	18	Ole Berset - Steinar Ekren.....	Nordmøre.....	420	27ØV
10.	45	Frode Nybo - John Saur.....	Namdal.....	399	19ØV
11.	61	Kai Jørstad - Hans Verpe.....	Grenland.....	394	3ØV
12.	47	Geir Engebretsen - John Helge Herland...	Fjordane.....	372	17ØV
13.	38	Rolf Borge - Lars Eide.....	Hedemarken.....	334	26ØV
14.	9	Sverre Koch - Gaute Kolsberg.....	Oslo.....	300	18ØV
15.	46	Jan Gamlemshaug - Stig Gamlemshaug.....	Midhordland.....	257	18NS
16.	3	Henning Riise - Leif Salterød.....	Oslo.....	242	12ØV
17.	15	Boje Brogeland - Erik Sælensminde.....	Bergen.....	237	24ØV
18.	52	Frank Bogen - Øystein Hangås.....	Helgeland.....	235	12NS
19.	64	Jan Erik Bråthen - Arne Vermund.....	Oppland.....	212	2NS
20.	26	Skjalg Skrede - Jørund Årdal.....	Fjordane.....	209	35ØV
21.	19	Petter Olsen - Jan Arild Øverli.....	Troms og Ofoten.....	190	28NS
22.	5	Torbjørn Andvik - Knut Erik Robertsen...	Oslo.....	185	14ØV
23.	20	Odd Frydenberg - Steingrim Ovesen.....	Vestfold.....	175	29ØV
24.	58	Sten Bjertnes - Vidar Smith.....	Modum og Omegn.....	151	6ØV
25.	13	Sam Inge Høyland - Sven Olav Høyland....	Bergen.....	135	22ØV
26.	17	Rune Anderssen - Asbjørn Ø. Larssen.....	Troms og Ofoten.....	131	26NS
27.	14	Ivar M. Anfinson - Lars David Auestad...	Rogaland.....	113	23ØV
28.	69	Ivar Bull - Paul Thomassen.....	Vest-Finnmark.....	111	7NS
29.	34	Pål T. Fondevik - Sigve Smørdal.....	Vesterålen.....	102	30ØV
30.	49	Oddbjørn Gravanes - Ole Jonny Tøsse....	Sunnmøre og Romsdal..	76	15NS
31.	21	Petter H. Lindqvist - Per Egil Westin...	Aust-Agder.....	65	30NS
32.	29	Bjørn Pettersen - Frank Ove Sandvik.....	Midhordland.....	61	35NS
33.	68	Magnar Flåten - Magnar Ljøsne.....	Sogn.....	30	6NS
34.	7	Per Løwe - Jan Petter Sissener.....	Oslo.....	23	16NS
35.	65	Geir Helgemo - Ulf Håkon Tundal.....	Trondheim.....	-24	3NS
36.	70	Ole Petter Lerfald - Reidar Bruen Olsen.	Inntrøndelag.....	-26	8ØV
37.	63	Borgar Lunheim - Trond Magne Aasheim....	Nord-Østerdal.....	-33	1ØV
38.	10	Ragnar Baardsgaard - Bjørn Olav Ekren...	Trondheim.....	-48	19NS
39.	23	Kjell Olay Gislås - Jan O. Mellingen....	Helgeland.....	-68	32ØV
40.	22	John Bersås - Leif Øyås.....	Gauldal / Oppdal.....	-69	31NS
41.	32	Åsmund Wiborg Eriksen - Sverre Nordseth.	Buskerud.....	-73	32NS
42.	12	Øystein Fiplingdal - Trond Rogne.....	Trondheim.....	-83	21NS
43.	24	Rønnaug Asla - Kjell Arne Holth.....	Glåmdal.....	-92	33NS
44.	44	Trygve Dybdahl - Ragnar Kjendsmo.....	Indre Østfold.....	-105	20ØV
45.	39	Bjarne Engesvik - Hjalmar Engesvik.....	Lofoten.....	-111	25ØV
46.	55	Ketil Hildal - Sigmund Holdaas.....	Fosen.....	-113	9ØV
47.	35	Egil Hansen - Jørn Johansen.....	Østfold.....	-114	29NS
48.	54	Johan S. Braathen - Ivar Tvedt.....	Aust-Agder.....	-123	10ØV
49.	59	Svein Hj. Andreassen - Arthur Auklend...	Rogaland.....	-132	5ØV
50.	43	Hjørleif Brenne - Sven H. Kristoffersen.	Stjørdal og Omegn....	-139	21ØV
51.	28	Frank Rødal - Steinar Stokkeland.....	Sunnmøre og Romsdal..	-140	36NS
52.	31	Jørgen Petter Neremo - Per Erik Nordby...	Sør-Østerdal.....	-159	33ØV
53.	27	Bjørn Buer - Halvor Aasen.....	Øvre Romerike.....	-170	36ØV
54.	66	Erik Gjemdal - Arild Torp.....	Follo.....	-224	4NS
55.	67	Oddmar Nyseth - Per Arne Sjømøling.....	Salten.....	-267	5NS
56.	2	Terje Moen - Snorre Aalberg.....	Vest-Agder.....	-272	11NS
57.	53	Atle Berg - Trygve Storm-Larsen.....	Vestfold.....	-278	11ØV
58.	41	Knut Dahlby - Hans Melby.....	Buskerud.....	-289	23NS
59.	30	Willy Johansen - Gudmund Øien.....	Øst-Finnmark.....	-326	34NS
60.	6	Vidar Kolnes - Martin Reinertsen.....	Vest-Agder.....	-334	15ØV
61.	48	Finn Handegård - Amund Velure.....	Hardanger og Voss....	-353	16ØV
62.	57	Geir Fagereng - Arvid Fredriksen.....	Nedre Romerike.....	-386	7ØV
63.	40	Erik Kristiansen - Einar Viko.....	Hallingdal.....	-390	24NS
64.	33	Terje Auran - Per Mælen.....	Orkladal.....	-394	31ØV
65.	62	Jon Klingenberg - Idar Nesse.....	Valdres.....	-414	2ØV
66.	51	Britt Inger Bentestuen - Leif Bentestuen	Ringrike & Hadeland..	-416	13ØV
67.	37	Egil Nerheim - Kjell Inge Seim.....	Haugaland.....	-421	27NS
68.	50	Alf Larsen - Bård Øien.....	Midt-Telemark.....	-460	14NS
	56	Dagfinn Kristiansen - Bård Risnes.....	Troms og Ofoten.....	-460	8NS
70.	36	Arne Bjørke - Jo Bjørke.....	Sør-Gudbrandsdal....	-485	28ØV
71.	42	Erik Granly - Ragnhild Sætre.....	Nord-Gudbrandsdal....	-531	22NS
72.	25	Gunnar Nordberg - Hans-Ellef Ruud.....	Modum og Omegn.....	-700	34ØV