

**FINALEN I  
RICAMESTERSKAPET NM PAR 1994**

# **BULLETTIN**

**Nr 3**

**13. mai**

Øystein Jensen - Tom Høiland,  
Vest-Agder har 592 poeng og leder!



**Redaktører: Christel Gundelach  
& Grethe Syvertsen**



# Løsning oppgave 1

	♠ 9 6 3	
	♥ 5	
	♦ K J 10 9 8 6	
	♣ A 10 5	
♠ A J 8		♠ Q 10 5 2
♥ 9 8 6 4 3		♥ Q 10 7 2
♦ 3		♦ -
♣ Q J 9 8		♣ K 7 6 4 3
	♠ K 7 4	
	♥ A K J	
	♦ A Q 7 5 4 2	
	♣ 2	

Den beste teoretiske sjansen er å eliminere kløver og hjerter, og spille spar mot kongen. Denne spilleplanen vinner hvis hjerterdame stuper, eller med spares foran eller singel bak.

Men den største praktiske sjansen er å stikke utspillet i bordet og spille spar til kongen i stikk 2. Vest lar deg kanskje få på kongen i den tro at du har konge, dame! Selv om Vest stikker er det ikke sikkert at han finner fortsettelsen i spar, og da er det tid for å prøve hjerterfinessen.

## Oppgave 2

Løsningen kommer i neste bulletin. 1. premie 1 flaske vin. Vi må ha løsningene innen neste bulletin kommer ut.

♠ 6 4  
♥ A K  
♦ 10 7  
♣ A Q 9 6

♠ A J 10  
♥ Q J 9 6 2  
♦ K 8 5  
♣ 4 2

Vest	Nord	Øst	Syd
1 sp pass	4 hj	pass	1 hj pass

Utspill kløverknekt. Hvordan spiller du?



## Selv bestemor kan slå en finesse....

Av Tommy Sandsmark

Finesser er av de tekniske detaljer man lærer på nybegynnerkurs, og stort sett en teknikk som beherskes av de fleste. Det IKKE å ta finesser, derimot, er slett ikke for begynnere. Det er dette spillet er kraftig eksempel på (S/ØV):

	♠ E D 6		
	♥ D kn 8 4		
	♦ E D 2		
	♣ D 10 6		
♠ 9 4 2		♠ K kn 7 5 3	
♥ K 10 9 5		♥ 2	
♦ 9 8 7 4		♦ K kn 10 5	
♣ 7 5		♣ kn 9 4	
	♠ 10 8		
	♥ E 7 6 3		
	♦ 6 3		
	♣ E K 8 3 2		



Vest	Nord	Øst	Syd
Ole J.	Jørund	Oddbjørn	Skjalg
Tøsse	Årdal	Gravanes	Skrede

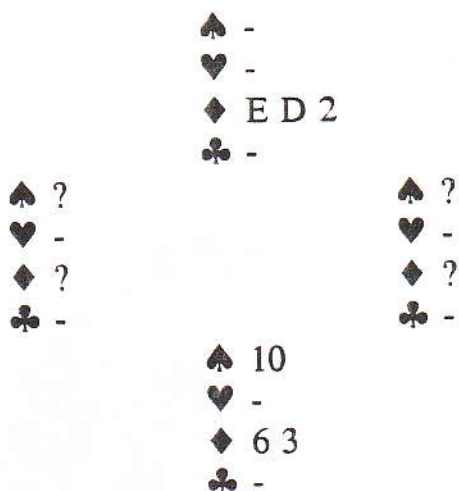
---

			pass
pass	1 NT	pass	2 kl
pass	2 hj	pass	4 hj
pass	pass	pass	

Svært mange bord kom i samme kontrakt, og de fleste på Østs hånd valgte nok å spille ut fra en av fargene han hadde, spar eller ruter. Oddbjørn Gravanes, derimot ga absolutt ingen favør da han valgte kløver 4 (Norske). Utspillet gikk til Nord's tier.

Hjerter til esset, og en ny hjerter, som Vest korrekt lasjerte, og den ufine trumfsitsen kom for en dag. Inne på hjerterknekten spilte Jørund nå en liten kløver til kongen, og en ny hjerter mot hånden, som Vest korrekt stakk med kongen. Like korrekt skiftet Øst nå til spar. Nord hadde sjansen til å ta sin første finesse. Han kunne la den gå til tieren, og dersom Øst hadde spilt ut fra dobbel kløver, ville han nå eventuelt være innspilt. Men bordet var relativt inntaksløst, og utspillskortet i kløver tydet på 3-kort, og da valgte Jørund å avstå fra finessen. Hvis Øst hadde spar konge, ville han nemlig komme inn for tidlig i spillet, og ville kunne fri seg i kløver med stjeling, samtidig som at bordets inntak til de to siste kløverne forsvant.

Han gikk altså opp med esset, og tok ut den siste trumfen. Nå fulgte kløver dame til esset i bordet og to kløvere til, som han kastet begge sparene fra hånden på. Situasjonen var:



Jørund hadde fulgt godt med på hva motparten hadde kastet, og Øst hadde på hjerterne og kløverne kastet 2 spar og kn 10 5 i ruter. Nå spilte Jørund naturlig nok en ruter opp mot hånden, og hadde nok en sjanse til å ta en finesse. Da Vest fulgte med en liten ruter, tenkte Jørund at dersom Øst hadde bare kn 10 5 i ruter opprinnelig, så ville vel dette vært en klart bedre utspillsfarge etter dette meldingsforløpet, enn en kløver fra kn 9 4! Den eneste grunnen Øst da kunne ha for ikke å spille ut ruter i steden, måtte være at han opprinnelig hadde hatt K kn 10 5!

Derfor avsto Jørund fra også den andre finessen, og gikk opp med esset! Og - ganske riktig - kongen kom deisende! Ole Jonny Tøsse i Vest var uforskammet nok til å holde ruter i sluttsillet, slik at han fikk siste stikk på ruter 7 (Englund!). 11 stikk ga imidlertid ikke den uttelling det hadde fortjent, nemlig bare 10 plusspoeng.

Men spillet som sådan er en klassiker, og fortjener sin plass blant de bedre spill vi har sett i vår bridgekarriere. Det er vel verd å merke seg at begge motspillerne spilte korrekt og meget godt fra start til mål. Litt pussig er det vel også at Øst ikke fikk ett eneste stikk på sin gode hånd, til tross for at begge finessene måtte gå galt! Etter min mening er denne spilleføringen en svært verdig kandidat til RICA-prisen 1994!





# Lasse spiller motspill!

Christer Kristoffersen

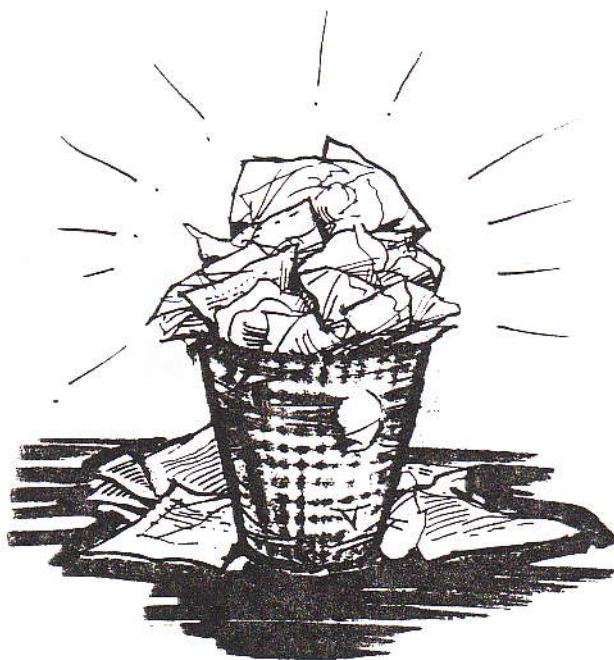
♠ J	
♥ J 8 5 2	
♦ K 7 4 3	
♣ K 9 8 6	
♠ K D T 5 4 3	♠ 8 7 2
♥ D 4	♥ A K 9 6
♦ 5 2	♦ J T 9 8
♣ J 7 3	♣ A T
♠ A 9 6	
♥ T 7 3	
♦ A D 6	
♣ D 5 4 2	



*Lasse, Lasse liten...*

Vest	Nord	Øst	Syd
		1 ru	p
1 sp	p	1 nt	p
2sp	pass rundt		

Dette var standardkontrakt i hele lokalet, og spilleførerene fikk enten 9 eller 10 stikk. Hvor **Tor Helness** satt nord og **Lasse Aaseng** i syd spilte førstnevnte ut en hjerter. Spillefører slapp den til damen og spilte spar dame. Lasse stakk med esset og la ned ruter ess. Tor la styrke og Lasse fortsatte med ruter dame. Så skiftet han til til konge og ess. Spillefører tok nå ut trumfen og ga etterhvert bort et kløverstikk. "Full oversikt for en gangs skyld" sier Lasse stolt. Men hadde han hatt full oversikt skulle han nok ha skiftet til hjerter, for da blir ikke Tor skvist sønder og sammen i hjerter og ruter!!



*Ikke skriv for papirkurven  
- lever det heller til oss*

# OM TOSIDIG SKVIS

Av John Våland, BRO

Allerede i spill 5 gjaldt det å kunne sin ABC. Snorre Aalberg fra Vest-Agder gremmet seg sterkt etter å ha sluppet hjem 6NT på disse kortene:

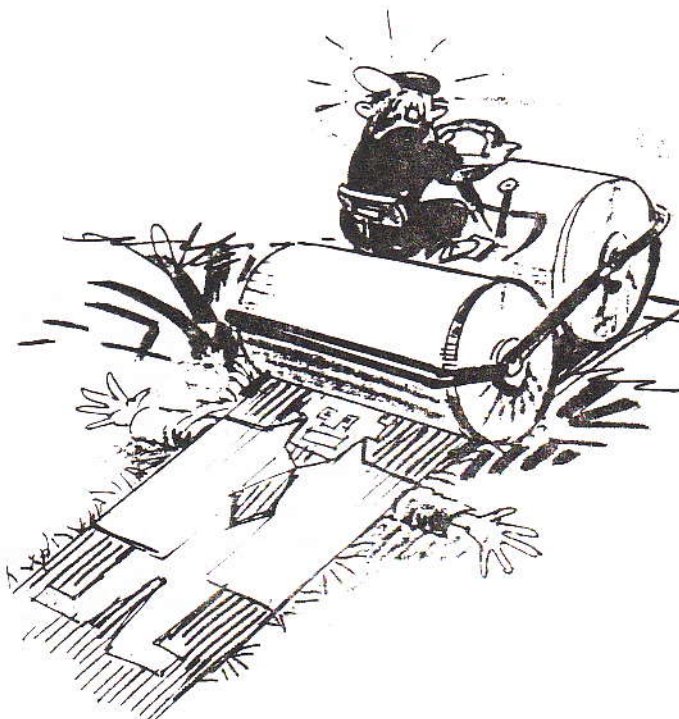
	♠ E 8 7	
	♥ T 8 5	
	♦ K 8 4 3	
	♣ E 7 3	
♠ D T 2		♠ J 9 6 4 3
♥ J 9 7 4		♥ E 6 3 2
♦ T 7 6		♦ -
♣ T 4 2		♣ D J 9 5
	♠ K 5	
	♥ K D	
	♦ E D J 9 5 2	
	♣ K 8 6	

Helge Mæsel i Nord spilte 6NT, og Snorre fant spar ut. Helge stakk med ♠K og dro 5 ganger ruter. Nå valgte Snorre å sakte 3 hjertere. Han måtte derfor på med ♥E i første runde (dersom hjerteren kan dukkes er spillefører sjanseløs).

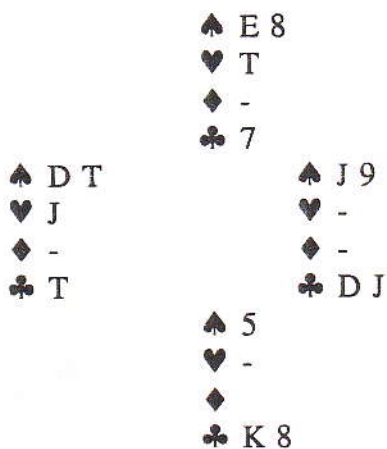
I stedet for å fortsette sparspillet som bryter en viktig forbindelse, vred han til ♣D, og denne lille sjansen var det Helge trengte for å ilandføre slemmen.

Spillet er i grunnen ganske instruktivt når det gjelder skvisteknikk (selv om spar/kløverutspill med fortsettelse fører til bet). På de fleste bordene var nemlig Syd spillefører, og en del Vester spilte i mangel av noe mer tillokkende hjerter ut. Ved å legge liten betes kontrakten igjen, men det kreves god oversikt for å klare dette. Øst stikker og spiller mer hjerter, og Syd kan kun trekke 5 runder ruter (ellers må blindemann forsake seg). Når den 5. ruterens spilles, er stillingen:

	♠ E 8 7	
	♥ T	
	♦ -	
	♣ E 7 3	
♠ D T 2		♠ J 9 6 4 3
♥ J		♥ -
♦ -		♦ -
♣ T 4 2		♣ D J 9
	♠ K 5	
	♥ -	
	♦ 2	
	♣ K 8 6	

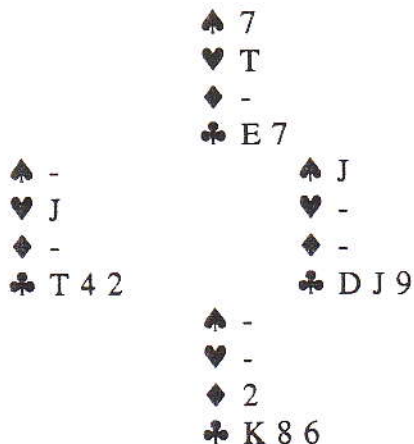


Syd har spilt sin siste ruter, og Vest må oppgi holdet i en svart farge. Velger han kløver, saker også bordet kløver. Nå følger kløver til bordets Ess og hjemgang på ♠K. På siste ruter er situasjonen blitt:



Vest saker ♣T, Nord ♣7, og Øst er nødt til å oppgi sparholdet. ♣E gjør det nå av med Vest.

Dersom Vest i 7-kortsposisjonen skulle velge å sake en spar, må spillefører gå litt annerledes frem. Bordet saker fremdeles kløver, men nå trekkes 2 runder spar slik at Syd er inne på stillingen:



Den siste ruterer tvinger nå Vest til å sake kløver, bordets ♥T har gjort sitt, og i neste nu kommer håndkleet farende fra Øst.



## Innspill fra Lindqvist av Bjarne Berg

Arendalsparet **Petter Lindqvist - Per Egil Westin** har hatt en trå start i år, og til dels ligget helt sist. Petter sier selv at de har bommet på smørningen, men at det på slutten torsdag begynte å løsne noe.

Spill 37, Giver: Nord/Nord-syd

<p>♠ E T 9 8 4 ♥ 6 3 2 ♦ D 5 4 ♣ K 9</p>	<p>♠ 6 5 3 2 ♥ - ♦ K kn 9 7 3 2 ♣ E 8 3</p>
<p>♠ K kn ♥ E D kn T 7 ♦ E T ♣ D T 5 4</p>	<p>♠ D 7 ♥ K 9 8 5 4 ♦ 8 6 ♣ kn 7 6 2</p>



<u>Nord</u>	<u>Øst</u>	<u>Syd</u>	<u>Vest</u>
Per Egil Westin		Petter Lindqvist	
Pass	Pass	1 hjerter	1 spar
2 ruter	Pass	3 kløver	Pass
3 ruter	Pass	3 NT	Pass rundt

Spar ti kom ut til damen og kongen, og Petter Lindqvist fortsatte med ruter ess og ruter ti til knekten. Deretter kom resten av ruterstikkene. Selv la Petter sine fire minste hjerter, mens vest saket sine tre små hjerter. Petter så nå ingen annen mulighet enn at vest opprinnelig satt med kløver konge dobbel, og han fortsatte derfor med liten spar fra nord til knekt og ess. Vest innkasserte sine sparstikk, mens syd la to små kløver og hjerter ess! Vest måtte deretter spille kløver opp i Petters splittede saks og vunnet kontrakt og 20 plusspoeng.



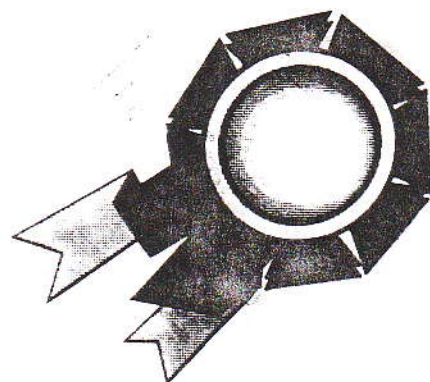


## Det går opp og ned .....

I runde 19 scoret **Knut H. Storland - Jan Petter Svendsen, Rogland +64**, og fulle av selvtillit satte de kursen for neste bord. Der møtte de nybakte stormester **Rønnaug Asla**, og **Knut H. Storland** kunne ikke dy seg for å uttale at han ikke var i stand til å spille mot en kvinnelig stormester.

Hvor sannspådd skulle han ikke bli. Da røyken hadde lagt seg, hadde **Rønning Asla - Kjell Arne Holth, Glåmdalen** scoret +59. Det går opp og ned her i verden.

## Prisverdig Av Tore Mortensen



♠ K Q J 2	♠ A 8 3	Vest	Nord	Øst	Syd
♥ K 4 3	♥ 10 2	Harald	Snorre	Roy	Terje
♦ A J 5	♦ 4 2	Nordby	Aalberg	Kristiansen	Moen
♣ A K 2	♣ Q 10 8 7 5 3			p	p
♠ 10 9 7		p	2ru*	p	2♥
♥ A Q 9 8 5		p	2NT		
♦ Q 8 6 3					
♣ J					
	♠ 6 5 4				
	♥ J 7 6				
	♦ K 10 9 7				
Ø/alle	♣ 9 6 4				

\*Multi.

Roy spilte ut en liten kløver, og Snorre lot denne beholde stikken. Harald utnyttet tempoet på en ypperlig måte - han servet opp hjerter dame!! Snorre ville nå ikke miste nok et tempo og gikk opp med kongen. Roy var våken og avblokkerte hjerter 10. Ruter knekt gikk rundt til Haralds dame. Spar i retur brakte makker inn, og Roy hadde ingen problemer med returen: Hjerter 2 - og Harald Nordby kunne ta hjem fire hjerterstikk og notere to beter og +200 etter meget godt motspill, men kanskje ikke helt vellykket gjennomført spill av den gode Snorre Aalberg.

At Snorre ikke spilte helt vellykket, forringer ikke Haralds spill. Harald bør derfor være en god kandidat til Rica-prisen for sin utnyttelse av situasjonen.

## MOTSPILL ER EN KUNST

### av Randi Skjæran

♠ E T 6 4 ♥ D 8 6 ♦ K 4 3 ♣ 8 6 2	♠ 8 3 ♥ E K 9 7 ♦ D kn 9 ♣ E D kn 3	Vest R. Mæsei  pass pass *) 2 sp	Nord F. Bogen  pass 2 ru pass	Øst H. Mæsei  1 kl pass pass	Syd Ø. Hangås  pass 1 ru pass pass
♠ D kn 9 5 2 ♥ T 5 4 ♦ 6 5 ♣ 9 7 5	♠ K 7 ♥ kn 3 2 ♦ E T 8 7 2 ♣ K T 4	*) O-4 HP			

Sluttkontrakten var lik ved mange bord, men få fikk slik tak på motspillet. Nord spilte ut liten ruter til dame og ess. Øystein tok seg en god tenkepause før han vred hjerter til dame og ess. Spar til dame og ess, og ny hjerter fra Nord til ni og knekt. Først nå kom ruterskiftet til kongen, fulgt av kløvertass. Fisken gikk ikke, ny ruter fulgte. Inn på spar konge kom nok en ruter fra Syd, og det var nesten synd at Vest ikke hadde D kn 9 x x x - x x x - x x - x x. To bet ga +27 til helgelendingene.

## SLEM, SLEMMERE, SLEMMEST

### Av John Våland, BRO

**Snorre Aalberg** tok snart sitt monn igjen i en slem, og denne gangen var det **Storland - Svendsen** det gikk ut over. Meldingsforløpet var over stakk og stein, og bør vel forbigås i stillhet, men **Snorre** førte kortene elegant uten det minste feilskjær selv om mulighetene var mange:

Spill 18, Giver: Øst, Sone Nord/Syd

♠ D 9 6 3 2 ♥ - ♦ J 6 ♣ E T 9 8 7 6	♠ K 8 5 ♥ E 6 5 4 3 ♦ T 9 4 2 ♣ 2
♠ T 7 ♥ K T 9 8 2 ♦ D 8 5 ♣ K D 4	♠ E J 4 ♥ D J 7 ♦ E K 7 3 ♣ J 5 3



Mot 6♣ spilte Øst ut ♥E som **Snorre** i Nord stjal. Inn på ♦E og en vellykket kløverfinesse. Spar til J som holdt. Kløver igjen til Esset og ned med ♠D, og dett var dett!





## NORSK BRIDGE PRESSE

hadde årsmøte før spillestart på torsdag. Dette var resultatet av valgene:

Formann	Magne P. Søvik
Kasserer	Sigmund Bakke
Styremedlemmer:	Geir Gisnås
	John Våland
	Torleiv Svinterud

## TOTEN-HAM DUNKA BRANN

Fra mørke og dystre seriøse menn på Rica Olrud gikk turen til Briskeby for å se på spill med litt mer fart over.

Skjønt fart og fart, forventningene var ikke de største etter at de to lagene; Hamkam og Brann hadde til sammen 1-10 imot seg i forrige serierunde.

Her ble vi imidlertid vitne til at trauste hedmarkinger tok rotta på hissig bergensere - sjøl om Brann-supporterne gjorde det best på tribunen - før kampen, og tidlig ut i første omgang.

Dommeren hadde etter subjektiv oppfatning flere tvilsomme avgjørelser, og par-finalens utsendte var flere ganger på tur til å sende lovutvalgets Kyrre Tangen inn på banen for å vurdere gjentatte appeller fra bergenserne.

Da røyken hadde lagt seg over Briskeby hadde Hamkam slukket Brann 4-1. Vegard Skogheim, Securitas, fikk gult kort. Kyrre Tangen, Øyvind Ludvigsen, Helge Stanghelle, Per Lange og Geir Gisnås fikk sponset VIP-billetter av Olrud-direktør Ola Gundersen.



12/5  
**Adgangskort**

NÆRINGS-  
LIVS-  
TRIBUNE

  
**SERIEKAMPER 1994**

# Utrolig god melding!

Av Tommy Sandsmark

Det er ikke helt tilfeldig at **Geir Helgemo** av verdenspressen er rangert som verdens ubestridt beste juniorspiller. Noe av grunnen til hans store suksess som spiller kan ha sammenheng med hans enorme evne til å tenke fremover i spillet. Dette spillet er et klart eksempel på dette (Ø/I):

	♠ 2		
	♥ D kn 8 2		
	♦ E D T 4 3 2		
	♣ E K		
♠ E kn 8 7 5		♠ K D T 6 4 3	
♥ 6 4 3		♥ T 9	
♦ -		♦ 8 6	
♣ kn 9 8 5 4		♣ T 5 2	
	♠ 9		
	♥ E K 7 5		
	♦ K kn 9 7 5		
	♣ D 6 3		

Vest	Nord	Øst	Syd
Geir Helgemo		Ulf Tundal	
-----			
		2 sp	x
3 ru!!	x	pass	pass
4 sp	6 hj	pass	pass
pass			

Det er nettopp 3 ruter-meldingen som skiller Geir Helgemo fra oss vanlige, dødelige spillere. Han innså øyeblikkelig at motparten ville kunne komme i en høy fargekontrakt, og at Øst muligens ville kunne få utspillet. Derfor utspillsdirigerte han med 3 ruter, en praktfull psykisk melding som i dette tilfelle ga full uttelling.

Ulf Tundal spilte derfor ut ruter 8 (Lavinthal i utspill), og Geir fikk sin velfortjente stjeling. Nå satt han en stund og tenkte, og hadde vel svært stor lyst til å underspile spareset for å få nok en stjeling, men hvorfor ta noen sjanser unødig når man allerede har et kjempespill inne? Han tok derfor for spar ess, og tjente 25 NM-poeng på dette. Uten dette glimrende utspillet ville motparten ha fått +33, så 3 ruter-meldingen svingte faktisk hele 58 poeng!





## NORSK BRIDGE PRESSE

hadde årsmøte før spillestart på torsdag. Dette var resultatet av valgene:

Formann	Magne P. Søvik
Kasserer	Sigmund Bakke
Styremedlemmer:	Geir Gisnås
	John Våland
	Torleiv Svinterud

## TOTEN-HAM DUNKA BRANN

Fra mørke og dystre seriøse menn på Rica Olrud gikk turen til Briskeby for å se på spill med litt mer fart over.

Skjønt fart og fart, forventningene var ikke de største etter at de to lagene; Hamkam og Brann hadde til sammen 1-10 imot seg i forrige serierunde.

Her ble vi imidlertid vitne til at trauste hedmarkinger tok rotta på hissigte bergensere - sjøl om Brann-supporterne gjorde det best på tribunen - før kampen, og tidlig ut i første omgang.

Dommeren hadde etter subjektiv oppfatning flere tvilsomme avgjørelser, og par-finalens utsendte var flere ganger på tur til å sende lovutvalgets Kyrre Tangen inn på banen for å vurdere gjentatte appeller fra bergenserne.

Da røyken hadde lagt seg over Briskeby hadde Hamkam slukket Brann 4-1. Vegard Skogheim, Securitas, fikk gult kort. Kyrre Tangen, Øyvind Ludvigsen, Helge Stanghelle, Per Lange og Geir Gisnås fikk sponset VIP-billetter av Olrud-direktør Ola Gundersen.



12/5  
**Adgangskort**

NÆRINGS-  
LIVS-  
TRIBUNE

  
**SERIEKAMPER 1994**

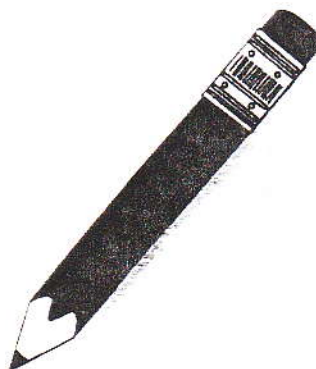
## GULLPENNENE SOM FORSVANT av John Våland, BRO

Det spillet det her skal fortelles om brakte mye frustrasjon og forvirring i mange makkerskap. Hvordan ville du f. eks. reagere på at din makker i Nord melder 4 ♠ etter at Øst har åpnet 1 ♠ og det går 2 ganger Pass?

Mot **Knut H. Storland - Jan Petter Svendsen** kom motparten i 3NT på Nords hånd, og slik så det det ut:

Spill 50. Giver: Øst, Sone Nord/Syd

	♠ E D J T 8 6 4		
	♥ E K J 6		
	♦ 4		
	♣ K		
♠ 2		♠ K 9 7 5 3	
♥ 5 3		♥ D 9 8 2	
♦ 9 8 7 2		♦ E K	
♣ E 8 6 5 3 2		♣ J T	
	♠ -		
	♥ T 7 4		
	♦ D J T 6 5 3		
	♣ D 9 7 4		



**Storland** spilte ut ♣J, og nå ville vel de fleste stukket for å svinge en major før Nord får satt opp ruterfargen. Men **Svendsen** skjønnte tydeligvis hvordan ruterer forholdt seg, for han lasjerte og Nord fikk for sin single Konge. Nå fulgte ♠E, ♠T og ♠J som alle sto, før det kom liten hjerter til bordets T som også sto. Spillefører trodde nå at han hadde 4 hjerterstikk og godspilte dermed Østs Dame i denne posisjonen:

	♠ D 8 6 4		
	♥ J		
	♦ 4		
	♣ -		
♠ -		♠ K 9	
♥ -		♥ D	
♦ 9 8 7		♦ E K	
♣ E 8 6		♣ T	
	♠ -		
	♥ -		
	♦ D J T		
	♣ D 9 7		



Nord spilte ruter og Øst kom inn. Han tok også den andre ruterer og deretter hjerterstikk som bordet saket en kløver på. Men på ♠K hadde ikke bordet noe godt avkast - men akk og ve! **Jan Petter** hadde forlengst skilt seg av med sin lille ruter, og dermed ble det likevel ikke noen skvisning av blindemann. Livet er kjipt!



## Ta vare på muligheten av Bjarne Berg

**Sverre Koch - Gaute Kolsberg** har en forholdsvis klar ledelse etter første dag, og noen poeng får de nok pga sitt meldesystem, romersk kløver. Ikke alle NM-deltakerne har like godt forsvar mot dette systemet, men Sverre og Gaute vet også å ta vare på poengene når muligheten byr seg.

Spill 49 Giver: Nord/ingen i sonen

	♠ kn 8 5 3		
	♥ D 9 5		
	♦ 9 7 3		
	♣ D T 3		
♠ D T 4		♠ E 9 7 2	
♥ K T 2		♥ E 8 4	
♦ K		♦ kn 8 5 2	
♣ E 9 7 6 4 2		♣ K 8	
	♠ K 6		
	♥ kn 7 6 3		
	♦ E D T 6 4		
	♣ kn 5		



<u>Nord</u>	<u>Øst</u> Sverre Koch	<u>Syd</u>	<u>Vest</u> Gaute Kolsberg
Pass	1 kløver *	1 ruter	2 ruter **
Pass	2 NT	Pass	3 NT
Pass rundt			

\*) Vanligvis 12-16 og rund hånd

\*\*) Krav, spør primært etter ruterhold

**Gaute Kolsberg** la på til 3 NT, og som han selv vurderte det: "- Jeg var ganske sikker på at liten ruter kom ut til min single konge", og det stemte. Sverre Koch tok deretter vel vare på sin sjanse. I annet stikk fulgte liten kløver til åtterten og knekten. Syd tok for ruter ess, og skiftet til liten spar, og igjen valgte Sverre riktig, opp på damen. Kløver ble spilt til kongen, hjerter til kongen og kløverstikkene ble innkassert. I sluttposisjonen satt øst igjen med spar ess singel og hjerter ess dobbel, men syd hadde fulgte godt med og fikk det siste sticket for hjerter knekt. Ti stikk gav delt nest-topp og 25 plusspoeng.

Ikke alle tok vare på sjansen de fikk etter utspill av liten ruter. Ved minst ett bord ble det spilt kløver til kongen i annet stikk, og nå var øst sjanseløs. Nord kan fortsatt beite 3 NT etter syds utspill av liten ruter, men det krever en meget våken spiller - kløver ti må brukes i første kløverspill.





# APPELLSKJEMA

Norsk Bridgeforbund  
Boks 7648 Skillebekk  
0205 OSLO

Appeller i turneringer med forbundspoeng har appellgebyr kr. 100,-,  
i turneringer med kretsopoeng kr. 50,-. Appeller til NBF-Lovutvalget skal  
vedlegges kr. 100,-.

Alle rubrikker skal fylles ut. Ufullstendig/feil utfyllt appellskjema kan medføre  
at appellen forkastes på formelt grunnlag.

TURNERING		NM PAR 1994		DATE	12.5.94	Sesjon/runde nr.:		1/7
Spill nr.:	13	Farezone:	ALLE	Giver:	NORD	Appellant:		<input checked="" type="checkbox"/> N/S <input type="checkbox"/> Ø/V
<p>♠ T98763</p> <p>♥ T543</p> <p>♦ Q42</p> <p>♣ —</p> <p>♠ AJ</p> <p>♥ 86</p> <p>♦ J953</p> <p>♣ JT986</p> <p>♠ KQ4</p> <p>♥ A92</p> <p>♦ AK87</p> <p>♣ A32</p> <p>♠ 52</p> <p>♥ KQJ7</p> <p>♦ T6</p> <p>♣ KQ754</p> <p style="margin-left: 100px;">N</p> <p style="margin-left: 100px;">V    Ø</p> <p style="margin-left: 100px;">S</p>						MELDINGSFORLØP		
						Vest	Nord	Øst
	P	P	2NT					
P	3♥ <sup>3</sup>	P	3♠					
P	4♠	P	P					
P								
Kommentarer til meldingsforløpet:								
Ø IKKE ALERT, OVERFØRING								
TURNERINGSLEDERENS forklaring av de faktiske forhold, kommentarer og avgjørelse:								
<p>TL tilbakt for utspill. Ø/V gjort oppmerksom på manglende alert.</p> <p>Tilbakt på nytt etter spillet (4♠ S to still). Ø/V mente at med alert kunne Ø doble 3♠. Med hjerte ut til esset vil det da bli bed, med to hjerteskill. par ess og trumpførning på kirchen.</p> <p>TL's avgjørelse: Spillet justeres til 4♠ S 9 still, -100.</p> <p>N/S gjort oppmerksom på appellbrevet.</p>								
APPELLANTENS begrunnelse for appellen:								
<p>Kontraktan står med rett spilling. Utspilleren var meget godt kjent med at makker ville doblet 3 hjertes hvis den var blitt allertert, men valgte et annet utspill.</p>								



NOTPARTENS kommentarer:

Makker (Vest) spilte etisk riktig med  
si la være å spille hjertes.  
Han valgte heller å stole på  
turneringslederne hvis det viste  
seg ut vi kunne ha tapt  
på at Øst ikke fikk sjansen  
til å doble 3 hjertes

Adresser og telefonnr. til de berørte parter:

UNDERSKRIFTER

*[Signature]*  
Turneringsleder

*[Signature]*  
NS

*[Signature]*  
ØV

APPELLUTVALGETS KOMMENTARER OG DOM:

TLs avgjørelse støttes og kontrakten dømmes til 4 sp S 9 stikk, -100 gjeldende for begge parter.

Før utspillet varslet N-S om manglende alert. Øst ropte nå på TL og prøvde å vise denne sin hånd. Dermed ble det formidlet informasjon om at Ø følte seg skadelidende av den manglende alert og at han hadde hjertes. V opptrådte etisk korrekt og unngikk å spille hjertes ut. Vi gjør likevel oppmerksom på at V aldri ville ha vært forhindret fra å spille ut hjertes om han hadde hatt et opplagt utspill i fargen.

Øst er her fratatt muligheten til å utspillsdoble 3 hjertes og er derfor skadelidende. Den feilende får nå det dårligste resultat som kan tenkes og den ikke feilende det resultatet som er sannsynlig, i dette tilfelle er disse to resultatene sammenfallende.

Appellgebyret returneres/~~beholdes~~

Signatur:

*[Signature]*  
Kyrre Tangen



# R i c a m e s t e r s k a p e t   N M   P a r

## 1 2 . - 1 4 .   m a i   1 9 9 4

### RESULTATER SPILL 55 - 90

1.	16	Jan Petter Svendsen - Knut H. Storland..	Rogaland.....	367
2.	71	Tom Høiland - Øystein Jensen.....	Vest-Agder.....	326
3.	18	Ole Berset - Steinar Ekren.....	Nordmøre.....	249
4.	1	Roy Kristiansen - Harald Nordby.....	Oslo.....	220
5.	8	Jon A. Støvneng - Geir Olav Tislevoll...	Trondheim.....	217
6.	60	Tor Bakke - Jim Idar Høyland.....	Bergen.....	200
7.	49	Oddbjørn Gravanes - Ole Jonny Tøsse....	Sunnmøre og Romsdal..	172
8.	4	Helge Mæsel - Roald Mæsel.....	Vest-Agder.....	168
9.	34	Pål T. Fondevik - Sigve Smørdal.....	Vesterålen.....	146
10.	15	Boje Brogeland - Erik Sælensminde.....	Bergen.....	136
11.	69	Ivar Bull - Paul Thomassen.....	Vest-Finnmark.....	110
12.	3	Henning Riise - Leif Salterød.....	Oslo.....	108
13.	43	Hjørleif Brenne - Sven H. Kristoffersen.	Stjørdal og Omegn....	106
14.	22	John Bersås - Leif Øyås.....	Gauldal / Oppdal.....	101
15.	64	Jan Erik Bråthen - Arne Vermund.....	Oppland.....	98
16.	31	Jørgen Petter Neremo - Per Erik Nordby...	Sør-Østerdal.....	95
17.	17	Rune Anderssen - Asbjørn Ø. Larssen.....	Troms og Ofoten.....	93
18.	24	Rønnaug Asla - Kjell Arne Holth.....	Glåmdal.....	85
19.	51	Britt Inger Bentestuen - Leif Bentestuen	Ringerike & Hadeland.	84
20.	14	Ivar M. Anfinen - Lars David Auestad...	Rogaland.....	80
21.	32	Åsmund Wiborg Eriksen - Sverre Nordseth.	Buskerud.....	77
22.	38	Rolf Borge - Lars Eide.....	Hedemarken.....	69
23.	36	Arne Bjørke - Jo Bjørke.....	Sør-Gudbrandsdal.....	63
24.	72	Tor Helness - Lasse Aaseng.....	Oslo.....	61
25.	5	Torbjørn Andvik - Knut Erik Robertsen...	Oslo.....	54
26.	58	Sten Bjertnes - Vidar Smith.....	Modum og Omegn.....	52
27.	26	Skjalg Skrede - Jørund Årdal.....	Fjordane.....	51
28.	21	Petter H. Lindqvist - Per Egil Westin...	Aust-Agder.....	50
29.	54	Johan S. Braathen - Ivar Tvedt.....	Aust-Agder.....	45
30.	63	Borgar Lunheim - Trond Magne Aasheim....	Nord-Østerdal.....	32
31.	11	Jon E. Furunes - John K. Schjelderupsen.	Oslo.....	31
32.	37	Egil Nerheim - Kjell Inge Seim.....	Haugaland.....	28
33.	9	Sverre Koch - Gaute Kolsberg.....	Oslo.....	17
34.	45	Frode Nybo - John Saur.....	Namdal.....	15
35.	52	Frank Bogen - Øystein Hangås.....	Helgeland.....	10
36.	27	Bjørn Buer - Halvor Aasen.....	Øvre Romerike.....	0
37.	23	Kjell Olav Gislås - Jan O. Mellingen....	Helgeland.....	-2
38.	65	Geir Helgemo - Ulf Håkon Tundal.....	Trondheim.....	-6
39.	47	Geir Engebretsen - John Helge Herland...	Fjordane.....	-12
40.	20	Odd Frydenberg - Steingrim Øvesen.....	Vestfold.....	-24
41.	59	Svein Hj. Andreassen - Arthur Auklend...	Rogaland.....	-27
42.	19	Petter Olsen - Jan Arild Overli.....	Troms og Ofoten.....	-31
43.	29	Bjørn Pettersen - Frank Ove Sandvik.....	Midhordland.....	-39
44.	6	Vidar Kolnes - Martin Reinertsen.....	Vest-Agder.....	-42
45.	44	Trygve Dybdahl - Ragnar Kjendsmo.....	Indre Østfold.....	-63
46.	10	Ragnar Bårdsgaard - Bjørn Olav Ekren...	Trondheim.....	-64
47.	35	Egil Hansen - Jørn Johansen.....	Østfold.....	-65
48.	30	Willy Johansen - Gudmund Øien.....	Øst-Finnmark.....	-66
49.	7	Per Løwe - Jan Petter Sissener.....	Oslo.....	-71
50.	12	Øystein Fiplingdal - Trond Rogne.....	Trondheim.....	-74
51.	53	Atle Berg - Trygve Storm-Larsen.....	Vestfold.....	-76
52.	68	Magnar Flåten - Magnar Ljøsne.....	Sogn.....	-77
53.	61	Kai Jørstad - Hans Verpe.....	Grenland.....	-80
54.	33	Terje Auran - Per Mælen.....	Orkladal.....	-83
55.	25	Gunnar Nordberg - Hans-Ellef Ruud.....	Modum og Omegn.....	-98
56.	48	Finn Handegård - Amund Velure.....	Hardanger og Voss....	-105
57.	41	Knut Dahlby - Hans Melby.....	Buskerud.....	-113
58.	28	Frank Rødal - Steinar Stokkeland.....	Sunnmøre og Romsdal..	-118
59.	70	Ole Petter Lerfald - Reidar Bruen Olsen.	Inntrøndelag.....	-125
60.	46	Jan Gamlemshaug - Stig Gamlemshaug.....	Midhordland.....	-132
61.	55	Ketil Hildal - Sigmund Holdaas.....	Fosen.....	-138
62.	13	Sam Inge Høyland - Sven Olav Høyland....	Bergen.....	-147
63.	40	Erik Kristiansen - Einar Viko.....	Hallingdal.....	-158
64.	66	Erik Gjemdal - Arild Torp.....	Follo.....	-163
65.	67	Oddmar Nyseth - Per Arne Sjømøling....	Salten.....	-166
66.	39	Bjarne Engesvik - Hjalmar Engesvik.....	Lofoten.....	-172
67.	50	Alf Larsen - Bård Øien.....	Midt-Telemark.....	-185
68.	2	Terje Moen - Snorre Aalberg.....	Vest-Agder.....	-198
69.	57	Geir Fagereng - Arvid Fredriksen.....	Nedre Romerike.....	-199
70.	56	Dagfinn Kristiansen - Bård Risnes.....	Troms og Ofoten.....	-203
71.	62	Jon Klingenberg - Idar Nesse.....	Valdres.....	-208
72.	42	Erik Granly - Ragnhild Sætre.....	Nord-Gudbrandsdal....	-286



# R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

55 ( 23)	AT64	56 ( 24)	Q7642	57 ( 25)	T64
SYD /	Q86	VEST /	KJ9	NORD /	J98652
ALLE	K43	INGEN	T84	ØST-VEST	Q94
	862		A3		T
QJ952	+-----+ 83		K985 +-----+ T		983 +-----+ AKQJ2
T54	! ! AK97		T43 ! ! A72		Q3 ! ! AK
65	! ! QJ9		K65 ! ! AQJ973		KT652 ! ! A87
975	+-----+ AQJ3		974 +-----+ T62		J86 +-----+ KQ5
	K7		AJ3		75
	J32		Q865		T74
	AT872		2		J3
	KT4		KQJ85		A97432

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
53	3	4SP V 7	300	35	-35		33	23	5RU D Ø 7	800	35	-35		72	29	6SP Ø 10	200		33	-33
14	42	2SP Ø 6	200	27	-27		31	25	4HJ N 10	420	30	-30		30	28	6SP Ø 10	200		33	-33
43	13	2SP Ø 6	200	27	-27		29	27	4HJ S 10	420	30	-30		48	10	6SP Ø 10	200		33	-33
44	12	2HJ V 6	200	27	-27		43	13	4SP N 10	420	30	-30		33	25	6NT V 11	100		17	-17
52	4	2SP V 6	200	27	-27		11	45	4SP N 10	420	30	-30		37	21	6NT Ø 11	100		17	-17
72	28	2HJ V 6	200	27	-27		71	56	2SP S 10	170	23	-23		38	20	6NT Ø 11	100		17	-17
66	61	2SP V 6	200	27	-27		57	70	3SP N 10	170	23	-23		18	40	6NT V 11	100		17	-17
65	62	1NT D V 6	200	27	-27		64	63	2HJ N 10	170	23	-23		47	11	6NT Ø 11	100		17	-17
34	22	1SP D N 7	160	19	-19		72	28	2SP N 9	140	10	-10		31	27	6NT Ø 11	100		17	-17
17	39	1NT S 8	120	17	-17		34	22	2SP N 9	140	10	-10		8	50	6NT Ø 11	100		17	-17
31	25	1NT Ø 6	100	-5	5		47	9	3SP N 9	140	10	-10		7	51	5SP Ø 10	100		17	-17
15	41	2SP V 7	100	-5	5		7	49	2SP N 9	140	10	-10		53	5	6NT Ø 11	100		17	-17
32	24	2SP V 7	100	-5	5		6	50	2SP N 9	140	10	-10		3	55	5SP Ø 10	100		17	-17
33	23	2SP V 7	100	-5	5		52	4	2SP N 9	140	10	-10		56	2	6NT Ø 11	100		17	-17
29	27	2HJ Ø 7	100	-5	5		2	54	3SP N 9	140	10	-10		1	57	6NT Ø 11	100		17	-17
11	45	2SP V 7	100	-5	5		36	20	2SP N 9	140	10	-10		67	62	6NT Ø 11	100		17	-17
46	10	2SP V 7	100	-5	5		15	41	2SP N 9	140	10	-10		16	42	3RU Ø 11		150	3	-3
47	9	2SP Ø 7	100	-5	5		14	42	3SP S 9	140	10	-10		61	68	4SP Ø 10		620	1	-1
48	8	2SP Ø 7	100	-5	5		60	67	3KL S 10	130	-2	2		12	46	5SP Ø 11		650	-4	4
7	49	2SP Ø 7	100	-5	5		40	16	4KL S 10	130	-2	2		34	24	4SP Ø 11		650	-4	4
6	50	2HJ Ø 7	100	-5	5		30	26	3RU Ø 7	100	-7	7		22	36	4SP Ø 11		650	-4	4
5	51	2SP V 7	100	-5	5		66	61	4RU Ø 8	100	-7	7		49	9	4SP Ø 11		650	-4	4
21	35	2SP Ø 7	100	-5	5		55	1	3RU D Ø 8	100	-7	7		60	69	3NT Ø 11		660	-12	12
36	20	2SP Ø 7	100	-5	5		44	12	2RU Ø 7	50	-12	12		35	23	3NT Ø 11		660	-12	12
2	54	2SP V 7	100	-5	5		48	8	3RU Ø 8	50	-12	12		59	70	3NT V 11		660	-12	12
71	56	2SP Ø 7	100	-5	5		38	18	4SP S 9		50	-23	23	66	63	3NT Ø 11		660	-12	12
58	69	2SP Ø 7	100	-5	5		17	39	4SP N 9		50	-23	23	15	43	4SP Ø 12		680	-17	17
60	67	2SP Ø 7	100	-5	5		21	35	4SP N 9		50	-23	23	44	14	3NT Ø 12		690	-27	27
37	19	2HJ Ø 7	100	-5	5		32	24	4SP N 9		50	-23	23	45	13	3NT Ø 12		690	-27	27
38	18	2SP Ø 7	100	-5	5		58	69	4HJ N 9		50	-23	23	58	71	3NT Ø 12		690	-27	27
64	63	2SP V 7	100	-5	5		5	51	3SP N 8		50	-23	23	41	17	3NT Ø 12		690	-27	27
30	26	2RU S 8	90	-28	28		46	10	4SP N 9		50	-23	23	6	52	3NT V 12		690	-27	27
68	59	2RU S 8	90	-28	28		65	62	4SP N 9		50	-23	23	39	19	3NT Ø 12		690	-27	27
55	1	2KL V 8		90	-31	31	53	3	3SP N 8		50	-23	23	54	4	3NT Ø 12		690	-27	27
57	70	3RU S 8		100	-33	33	68	59	4SP S 8		100	-33	33	32	26	3NT Ø 12		690	-27	27
40	16	3RU D S 8		200	-35	35	37	19	4SP N 7		150	-35	35	65	64	3NT Ø 12		690	-27	27

# R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

58 ( 26)	K982	59 ( 27)	82	60 ( 28)	9
ØST /	AJ	SYD /	A52	VEST /	AKQ5
ALLE	J982	INGEN	QT9	NORD-SYD	J984
	AT7		JT654		QJ95
T	+-----+ AJ5		AT3 +-----+ KQ9754		A8654 +-----+ T7
Q87532	! ! KT6		843 ! ! T9		876 ! ! 42
A53	! ! KQT		AJ84 ! ! 765		KQ6 ! ! AT753
K82	+-----+ QJ65		AK2 +-----+ Q3		A2 +-----+ K864
	Q7643		J6		KQJ32
	94		KQJ76		JT93
	764		K32		2
	943		987		T73

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	
34	24	3NT	Ø 7	200		35 -35	34	26	3SP	V 10		170	26 -26	39	21	2HJ D S	8	670		34 -34	
3	55	2HJ	V 11		200	33 -33	19	41	2SP	Ø 10		170	26 -26	66	65	2HJ D S	8	670		34 -34	
31	27	4HJ	Ø 11		650	1 -1	17	43	2SP	Ø 10		170	26 -26	49	11	3SP D V	7	300		29 -29	
32	26	4HJ	Ø 11		650	1 -1	46	14	2SP	V 10		170	26 -26	4	56	2SP D V	6	300		29 -29	
33	25	4HJ	Ø 11		650	1 -1	50	10	3SP	V 10		170	26 -26	35	25	2SP D V	6	300		29 -29	
72	29	4HJ	Ø 11		650	1 -1	9	51	2SP	Ø 10		170	26 -26	16	44	2HJ	S	9	140		21 -21
35	23	4HJ	Ø 11		650	1 -1	7	53	3SP	V 10		170	26 -26	72	30	3HJ	S	9	140		21 -21
22	36	4HJ	Ø 11		650	1 -1	55	5	3SP	Ø 10		170	26 -26	36	24	3HJ	S	9	140		21 -21
37	21	4HJ	Ø 11		650	1 -1	70	61	2SP	Ø 10		170	26 -26	62	69	3HJ	S	9	140		21 -21
38	20	4HJ	Ø 11		650	1 -1	66	65	2SP	Ø 10		170	26 -26	32	28	3HJ	S	9	140		21 -21
39	19	4HJ	V 11		650	1 -1	59	1	3NT	V 9		400	15 -15	7	53	2HJ	S	8	110		15 -15
18	40	4HJ	Ø 11		650	1 -1	32	28	4SP	V 10		420	-8 8	34	26	2SP D V	7	100		7 -7	
15	43	4HJ	Ø 11		650	1 -1	16	44	4SP	Ø 10		420	-8 8	57	3	3SP	V	7	100		7 -7
44	14	4HJ	Ø 11		650	1 -1	45	15	4SP	Ø 10		420	-8 8	2	58	2SP	V	6	100		7 -7
45	13	4HJ	Ø 11		650	1 -1	33	27	4SP	V 10		420	-8 8	60	71	2SP D V	7	100		7 -7	
12	46	4HJ	Ø 11		650	1 -1	13	47	4SP	Ø 10		420	-8 8	8	52	2SP D V	7	100		7 -7	
47	11	4HJ	V 11		650	1 -1	48	12	4SP	V 10		420	-8 8	68	63	2SP D V	7	100		7 -7	
48	10	4HJ	Ø 11		650	1 -1	49	11	4SP	Ø 10		420	-8 8	23	37	2SP D V	7	100		7 -7	
49	9	4HJ	V 11		650	1 -1	72	30	4SP	V 10		420	-8 8	50	10	2KL	N	8	90		-1 1
8	50	4HJ	V 11		650	1 -1	36	24	4SP	Ø 10		420	-8 8	59	1	4RU	Ø	9	50		-7 7
7	51	4HJ	V 11		650	1 -1	8	52	4SP	V 10		420	-8 8	48	12	2SP	V	7	50		-7 7
6	52	4HJ	Ø 11		650	1 -1	23	37	4SP	V 10		420	-8 8	19	41	2SP	V	7	50		-7 7
54	4	4HJ	V 11		650	1 -1	54	6	4SP	Ø 10		420	-8 8	31	29	4RU	V	9	50		-7 7
30	28	4HJ	V 11		650	1 -1	38	22	4SP	V 10		420	-8 8	46	14	4RU	Ø	9	50		-7 7
56	2	4HJ	Ø 11		650	1 -1	4	56	4SP	V 10		420	-8 8	70	61	3HJ	S	8		100	-17 17
1	57	4HJ	V 11		650	1 -1	57	3	4SP	V 10		420	-8 8	54	6	3HJ	S	8		100	-17 17
58	71	4HJ	Ø 11		650	1 -1	2	58	4SP	V 10		420	-8 8	17	43	3HJ	S	8		100	-17 17
59	70	4HJ	Ø 11		650	1 -1	39	21	4SP	Ø 10		420	-8 8	67	64	3HJ	S	8		100	-17 17
69	60	4HJ	Ø 11		650	1 -1	60	71	4SP	Ø 10		420	-8 8	9	51	3HJ	N	8		100	-17 17
61	68	4HJ	V 11		650	1 -1	40	20	4SP	V 10		420	-8 8	40	20	1NT	Ø	8		120	-23 23
67	62	4HJ	Ø 11		650	1 -1	68	63	4SP	Ø 10		420	-8 8	38	22	1SP D V	7			160	-26 26
66	63	4HJ	V 11		650	1 -1	67	64	4SP	Ø 10		420	-8 8	55	5	1SP D V	7			160	-26 26
65	64	4HJ	Ø 11		650	1 -1	31	29	4SP	V 10		420	-8 8	33	27	3HJ D S	8			200	-30 30
53	5	3NT	Ø 11		660	-33 33	62	69	3NT	V 10		430	-32 32	13	47	4HJ	S	8		200	-30 30
41	17	3NT	Ø 11		660	-33 33	35	25	3NT	V 10		430	-32 32	42	18	2SP D V	8			470	-34 34
16	42	3NT	Ø 11		660	-33 33	42	18	4SP	V 11		450	-35 35	45	15	3RU D V	9			470	-34 34



# R i c a m e s t e r s k a p e t   N M   P a r 1 2 . - 1 4 .   m a i   1 9 9 4

64 ( 32)      T9873  
VEST /        K87  
ØST-VEST     J9642

65 ( 1)        64  
NORD /        A98753  
INGEN         962

66 ( 2)        A643  
ØST /         AJ4  
NORD-SYD     6

---  
AQJ +-----+ ---  
965 !   ! J2  
KQT !   ! A753  
T743 +-----+ AKJ9862  
      K6542  
      AQT43  
      8  
      Q5

85  
QJ83 +-----+ KT9  
JT6 !   ! K  
83 !   ! AKQT54  
AT74 +-----+ K63  
      A752  
      Q42  
      J7  
      QJ92

JT872  
QJ852 +-----+ K  
76 !   ! QT952  
AT843 !   ! KJ752  
4   +-----+ 65  
      T97  
      K83  
      Q9  
      AKQ93

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
56	8	6KL D V 11	200		35	-35	20	46	4SP V 8	100		35	-35	58	8	3NT N 9	600		35	-35
25	39	2SP N 9	140		33	-33	37	29	4SP V 9	50		32	-32	71	66	2SP D V 5	500		33	-33
41	23	6KL Ø 11	100		28	-28	11	55	4SP V 9	50		32	-32	10	56	5RU D V 9	300		29	-29
18	46	6KL V 11	100		28	-28	38	28	3RU Ø 11		150	27	-27	72	33	5RU D Ø 9	300		29	-29
40	24	6KL Ø 11	100		28	-28	16	50	4RU Ø 11		150	27	-27	49	17	5RU D V 9	300		29	-29
70	65	6KL Ø 11	100		28	-28	45	21	3RU Ø 11		150	27	-27	20	46	5RU Ø 8	150		25	-25
1	63	4SP D N 9		100	22	-22	26	40	3NT V 9		400	15	-15	5	61	3KL N 10	130		21	-21
11	53	4SP D N 9		100	22	-22	48	18	3NT V 9		400	15	-15	2	64	4KL S 10	130		21	-21
33	31	4KL Ø 12		170	19	-19	22	44	3NT V 9		400	15	-15	48	18	3KL S 10	130		21	-21
35	29	4KL V 13		190	17	-17	51	15	3NT V 9		400	15	-15	26	40	1NT S 8	120		17	-17
72	32	5SP D S 9		300	6	-6	52	14	3NT V 9		400	15	-15	51	15	3KL S 9	110		15	-15
15	49	5SP D N 9		300	6	-6	35	31	3NT V 9		400	15	-15	38	28	4RU D V 9	100		9	-9
51	13	5SP D S 9		300	6	-6	60	6	3NT V 9		400	15	-15	52	14	5RU D V 10	100		9	-9
36	28	5SP D N 9		300	6	-6	70	67	3NT V 9		400	15	-15	19	47	4RU D Ø 9	100		9	-9
10	54	5SP D N 9		300	6	-6	69	68	3NT V 9		400	15	-15	57	9	5RU V 9	100		9	-9
37	27	5SP D S 9		300	6	-6	72	33	4SP V 10		420	-2	2	69	68	4RU D Ø 9	100		9	-9
59	5	5SP D N 9		300	6	-6	10	56	4SP V 10		420	-2	2	53	13	2HJ Ø 7	50		0	0
42	22	5SP D N 9		300	6	-6	58	8	4SP V 10		420	-2	2	41	25	4RU V 9	50		0	0
19	45	5SP D N 9		300	6	-6	34	32	4SP V 10		420	-2	2	42	24	3RU Ø 8	50		0	0
69	66	6SP D S 10		300	6	-6	5	61	4SP V 10		420	-2	2	22	44	4RU Ø 9	50		0	0
61	3	5KL V 11		600	-6	6	71	66	4SP V 10		420	-2	2	34	32	3NT S 8		100	-11	11
52	12	5KL V 11		600	-6	6	49	17	4SP Ø 10		420	-2	2	45	21	3NT S 8		100	-11	11
64	71	5KL Ø 12		620	-11	11	53	13	4SP V 10		420	-2	2	60	6	3NT S 8		100	-11	11
21	43	5KL Ø 12		620	-11	11	36	30	3NT V 10		430	-13	13	36	30	5KL S 10		100	-11	11
9	55	5KL Ø 12		620	-11	11	63	3	3NT V 10		430	-13	13	12	54	5KL S 10		100	-11	11
68	67	5KL V 13		640	-15	15	2	64	3NT Ø 10		430	-13	13	11	55	5KL S 10		100	-11	11
6	58	3NT V 12		690	-17	17	65	1	4SP V 11		450	-18	18	16	50	3NT S 8		100	-11	11
44	20	3NT V 13		720	-22	22	41	25	4SP V 11		450	-18	18	7	59	3KL Ø 9		110	-19	19
57	7	3NT V 13		720	-22	22	39	27	3NT Ø 11		460	-23	23	70	67	3RU Ø 10		130	-21	21
62	2	3NT V 13		720	-22	22	43	23	3NT V 11		460	-23	23	62	4	3NT N 7		200	-25	25
48	16	5NT V 13		720	-22	22	62	4	3NT Ø 11		460	-23	23	35	31	5KL S 9		200	-25	25
4	60	6KL V 12		1370	-28	28	42	24	4SP Ø 12		480	-27	27	65	1	3NT S 7		200	-25	25
50	14	6KL Ø 12		1370	-28	28	57	9	3NT Ø 12		490	-32	32	39	27	6KL S 9		300	-30	30
47	17	6KL Ø 13		1390	-33	33	19	47	3NT Ø 12		490	-32	32	43	23	4SP N 7		300	-30	30
34	30	6KL V 13		1390	-33	33	7	59	3NT Ø 12		490	-32	32	37	29	3RU D Ø 9		470	-33	33
38	26	6KL V 13		1390	-33	33	12	54	3NT V 12		490	-32	32	63	3	4SP D N 5		1400	-35	35

# R i c a m e s t e r s k a p e t   N M   P a r 1 2 . - 1 4 .   m a i   1 9 9 4

67 ( 3 )  
SYD /  
ØST-VEST

AT8  
Q95  
KQ  
QJT87  
K642 +----+ J9753  
K632 !   ! J  
J932 !   ! T876  
6   +----+ 543  
Q  
AT874  
A54  
AK92

68 ( 4 )  
VEST /  
ALLE

32  
KJT743  
AT2  
T3  
AJT6 +----+ 84  
Q65 !   ! 2  
98   !   ! K7643  
9865 +----+ AKQJ7  
KQ975  
A98  
QJ5  
42

69 ( 5 )  
NORD /  
NORD-SYD

QJ9  
QJ73  
JT72  
95  
K   +----+ T875  
K4   !   ! A8652  
A9853 !   ! 64  
KQ874 +----+ J6  
A6432  
T9  
KQ  
AT32

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
72	34	6HJ S 12	980	26	-26		1	67	4RU D Ø 7	800	35	-35		44	26	4KL D Ø 7	500		33	-33
38	30	6HJ S 12	980	26	-26		38	30	3HJ D S 9	730	33	-33		18	52	3KL D Ø 6	500		33	-33
40	28	6HJ S 12	980	26	-26		23	45	5KL Ø 9	200	27	-27		14	56	4KL D V 7	500		33	-33
42	26	6HJ S 12	980	26	-26		50	18	3NT V 7	200	27	-27		50	20	2NT D V 6	300		26	-26
49	19	6HJ S 12	980	26	-26		17	51	5KL D Ø 10	200	27	-27		28	42	3KL D Ø 7	300		26	-26
12	56	6HJ S 12	980	26	-26		13	55	3SP V 7	200	27	-27		39	31	4KL D Ø 8	300		26	-26
58	10	6HJ S 12	980	26	-26		39	29	5KL Ø 9	200	27	-27		71	70	3KL D V 7	300		26	-26
8	60	6HJ S 12	980	26	-26		36	32	3HJ N 9	140	15	-15		45	25	4KL V 6	200		20	-20
1	67	6HJ S 12	980	26	-26		53	15	3HJ S 9	140	15	-15		24	46	3RU V 5	200		20	-20
71	68	6HJ S 12	980	26	-26		49	19	3HJ N 9	140	15	-15		41	29	3HJ Ø 6	150		13	-13
54	14	6KL S 12	920	6	-6		11	57	3HJ N 9	140	15	-15		21	49	2NT N 9	150		13	-13
13	55	6KL N 12	920	6	-6		3	65	3HJ N 9	140	15	-15		60	10	2NT V 5	150		13	-13
36	32	6KL N 12	920	6	-6		66	2	3HJ N 9	140	15	-15		64	6	3KL Ø 6	150		13	-13
11	57	6KL N 12	920	6	-6		43	25	3HJ N 9	140	15	-15		40	30	4KL V 7	150		13	-13
21	47	6KL N 12	920	6	-6		20	48	2HJ N 8	110	5	-5		13	57	3KL Ø 7	100		0	0
20	48	6KL N 12	920	6	-6		27	41	2HJ N 8	110	5	-5		51	19	3HJ Ø 7	100		0	0
6	62	6KL N 12	920	6	-6		71	68	2HJ N 8	110	5	-5		9	61	3RU V 7	100		0	0
64	4	6KL N 12	920	6	-6		40	28	5KL Ø 10	100	1	-1		62	8	3RU Ø 7	100		0	0
27	41	6KL N 12	920	6	-6		64	4	4HJ N 9		100	-5	5	72	35	3RU V 7	100		0	0
53	15	6KL N 12	920	6	-6		54	14	4HJ S 9		100	-5	5	2	68	3RU V 7	100		0	0
63	5	4HJ S 12	480	-8	8		52	16	4HJ S 9		100	-5	5	1	69	3KL Ø 7	100		0	0
59	9	4HJ S 12	480	-8	8		44	24	3HJ N 8		100	-5	5	22	48	3KL Ø 7	100		0	0
43	25	4HJ S 12	480	-8	8		6	62	3HJ N 8		100	-5	5	54	16	3KL Ø 8	50		-11	11
52	16	4HJ S 12	480	-8	8		59	9	3KL Ø 10		130	-20	20	59	11	3HJ Ø 8	50		-11	11
23	45	4NT N 10	430	-15	15		8	60	4KL Ø 10		130	-20	20	47	23	3RU V 8	50		-11	11
39	29	3NT N 10	430	-15	15		61	7	4KL Ø 10		130	-20	20	37	33	3SP S 8		100	-16	16
44	24	3NT N 10	400	-15	15		37	31	4KL Ø 10		130	-20	20	12	58	3SP S 8		100	-16	16
37	31	3NT N 9	400	-19	19		63	5	4KL Ø 10		130	-20	20	43	27	3KL Ø 9		110	-20	20
61	7	7KL N 12		50	-23	23	42	26	4KL Ø 10		130	-20	20	36	34	3KL Ø 9		110	-20	20
35	33	7KL N 12		50	-23	23	21	47	4KL Ø 10		130	-20	20	67	3	3SP S 7		200	-26	26
46	22	6KL S 11		50	-23	23	12	56	4KL Ø 10		130	-20	20	7	63	3SP N 7		200	-26	26
66	2	7KL N 11		100	-30	30	72	34	4KL Ø 10		130	-20	20	38	32	3SP S 7		200	-26	26
17	51	6NT N 10		100	-30	30	58	10	4KL Ø 10		130	-20	20	65	5	3SP D S 8		200	-26	26
50	18	6NT N 10		100	-30	30	70	69	4KL Ø 11		150	-31	31	55	15	3SP S 6		300	-33	33
70	69	6KL D S 11		100	-30	30	46	22	4HJ S 7		300	-33	33	4	66	3SP S 6		300	-33	33
3	65	5RU S 6		250	-35	35	35	33	3SP D S 6		800	-35	35	53	17	3SP S 6		300	-33	33



# R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

70 ( 6 )  
ØST /  
ØST-VEST

T  
AKQ7532  
KT64  
K  
K7 +-----+ QJ842  
JT8 ! ! 64  
9875 ! ! QJ  
A653 +-----+ QJ94  
A9653  
9  
A32  
T872

71 ( 7 )  
SYD /  
ALLE

J542  
K  
AQJ3  
KJ64  
AQ +-----+ T93  
QT63 ! ! 82  
T974 ! ! K8652  
AT3 +-----+ 872  
K876  
AJ9754  
---  
Q95

72 ( 8 )  
VEST /  
INGEN

AQ65  
765  
AK84  
75  
J3 +-----+ KT72  
93 ! ! T8  
Q975 ! ! JT3  
K8642 +-----+ QJT3  
984  
AKQJ42  
62  
A9

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
71	70	6HJ N 12	980		35	-35	37	35	4SP D S 10	790		34	-34	38	34	4HJ N 11	450		28	-28
13	57	3NT N 13	520		33	-33	3	69	4SP D N 10	790		34	-34	45	27	4HJ S 11	450		28	-28
14	56	4HJ N 13	510		27	-27	39	33	4SP N 10	620		19	-19	22	50	4HJ S 11	450		28	-28
22	48	4HJ N 13	510		27	-27	29	43	4SP S 10	620		19	-19	19	53	4HJ N 11	450		28	-28
65	5	4HJ N 13	510		27	-27	45	27	4SP N 10	620		19	-19	15	57	4HJ N 11	450		28	-28
1	69	4HJ N 13	510		27	-27	25	47	4SP N 10	620		19	-19	60	12	4HJ S 11	450		28	-28
18	52	4HJ N 13	510		27	-27	48	24	4SP S 10	620		19	-19	61	11	4HJ S 11	450		28	-28
28	42	3NT S 12	490		21	-21	23	49	4SP N 10	620		19	-19	68	4	4HJ S 11	450		28	-28
72	35	4HJ N 12	480		8	-8	52	20	4SP N 10	620		19	-19	46	26	3NT S 10	430		15	-15
55	15	4HJ N 12	480		8	-8	55	17	4SP N 10	620		19	-19	39	33	3NT S 10	430		15	-15
44	26	4HJ N 12	480		8	-8	15	57	4SP N 10	620		19	-19	37	35	3NT S 10	430		15	-15
45	25	4HJ N 12	480		8	-8	13	59	4SP N 10	620		19	-19	65	7	3NT S 10	430		15	-15
12	58	4HJ N 12	480		8	-8	60	12	4SP N 10	620		19	-19	56	16	3NT S 10	430		15	-15
59	11	4HJ N 12	480		8	-8	63	9	4SP N 10	620		19	-19	40	32	4HJ S 10	420		-7	7
60	10	4HJ N 12	480		8	-8	38	34	4SP N 10	620		19	-19	54	18	4HJ S 10	420		-7	7
9	61	4HJ N 12	480		8	-8	40	32	3NT N 9	600		5	-5	55	17	4HJ S 10	420		-7	7
24	46	4HJ N 12	480		8	-8	51	21	5SP S 10		100	-8	8	41	31	4HJ S 10	420		-7	7
4	66	4HJ N 12	480		8	-8	14	58	4SP S 9		100	-8	8	25	47	4HJ S 10	420		-7	7
40	30	4HJ N 12	480		8	-8	41	31	4SP N 9		100	-8	8	14	58	4HJ S 10	420		-7	7
50	20	4HJ N 12	480		8	-8	54	18	4HJ S 9		100	-8	8	13	59	4HJ S 10	420		-7	7
54	16	3NT S 11	460		-5	5	61	11	5SP N 10		100	-8	8	48	24	4HJ S 10	420		-7	7
43	27	4HJ N 11	450		-17	17	72	36	4SP N 9		100	-8	8	23	49	4HJ N 10	420		-7	7
53	17	4HJ S 11	450		-17	17	8	64	4SP N 9		100	-8	8	63	9	4HJ S 10	420		-7	7
47	23	4HJ N 11	450		-17	17	65	7	4SP N 9		100	-8	8	8	64	4HJ S 10	420		-7	7
7	63	4HJ N 11	450		-17	17	66	6	4SP N 9		100	-8	8	42	30	4HJ S 10	420		-7	7
64	6	4HJ N 11	450		-17	17	5	67	4SP N 9		100	-8	8	66	6	4HJ S 10	420		-7	7
36	34	4HJ N 11	450		-17	17	56	16	4SP N 9		100	-8	8	5	67	4HJ S 10	420		-7	7
21	49	4HJ S 11	450		-17	17	1	71	4SP N 9		100	-8	8	52	20	4HJ S 10	420		-7	7
67	3	4HJ N 11	450		-17	17	10	62	3NT S 7		200	-26	26	2	70	4HJ S 10	420		-7	7
2	68	4HJ N 11	450		-17	17	44	28	4SP D N 9		200	-26	26	1	71	4HJ S 10	420		-7	7
38	32	4HJ N 11	450		-17	17	68	4	4HJ N 8		200	-26	26	51	21	3HJ S 10	170		-25	25
51	19	4HJ S 11	450		-17	17	22	50	3NT N 7		200	-26	26	3	69	5HJ S 10		50	-29	29
37	33	4HJ N 10	420		-31	31	2	70	3NT N 7		200	-26	26	72	36	6HJ S 11		50	-29	29
41	29	4HJ N 10	420		-31	31	46	26	3NT N 7		200	-26	26	10	62	6HJ S 11		50	-29	29
39	31	4HJ N 10	420		-31	31	42	30	5SP N 8		300	-33	33	44	28	6HJ S 10		100	-34	34
62	8	3HJ N 12	230		-35	35	19	53	6SP D N 10		500	-35	35	29	43	6HJ S 10		100	-34	34

# R i c e m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

73 ( 9)	842	74 ( 10)	KQJ2	75 ( 11)	AJ5
NORD /	A9	ØST /	K43	SYD /	K76
ØST-VEST	AJ7	ALLE	AJ5	INGEN	54
	QJ942		AK2		K9743
AT965	+-----+ KJ3	T97	+-----+ A83	Ø873	+-----+ 2
J543	! ! 87	AQ985	! ! T2	AQ532	! ! JT
4	! ! 9532	Q863	! ! 42	QJ6	! ! AT972
763	+-----+ AKT8	J	+-----+ QT8753	T	+-----+ AJ862
	Q7		654		KQT64
	KQT62		J76		984
	KQT86		KT97		K83
	5		964		Q5

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
23	51	3NT	N 11	460		35 -35	14	60	3NT	S 10	630		34 -34	48	28	2SP D S	9	570		34 -34
42	32	3NT	N 10	430		29 -29	4	70	3NT	S 10	630		34 -34	63	13	3SP D S	9	530		32 -32
47	27	3NT	N 10	430		29 -29	30	44	4SP	S 10	620		30 -30	3	2	4RU D Ø	7	500		30 -30
26	48	3NT	N 10	430		29 -29	16	58	4SP	S 10	620		30 -30	31	45	5RU D V	9	300		28 -28
39	35	3NT	N 10	430		29 -29	56	18	3NT	N 9	600		22 -22	24	52	3KL Ø	5	200		26 -26
69	5	3NT	N 10	430		29 -29	49	25	3NT	N 9	600		22 -22	17	59	2SP	S 9	140		21 -21
24	50	4HJ	N 10	420		22 -22	24	50	3NT	S 9	600		22 -22	43	33	3SP	N 9	140		21 -21
4	70	4HJ	N 10	420		22 -22	64	10	3NT	N 9	600		22 -22	5	71	2SP	S 9	140		21 -21
43	31	2HJ	S 9	140		18 -18	66	8	3NT	N 9	600		22 -22	21	55	3SP	S 9	140		21 -21
55	19	3HJ	S 9	140		18 -18	55	19	3NT	N 9	600		22 -22	58	18	2HJ	Ø 7	50		15 -15
49	25	3RU	N 10	130		15 -15	69	5	2KL D Ø	6	500		15 -15	65	11	2HJ	Ø 7	50		15 -15
30	44	2HJ	S 8	110		13 -13	41	33	2HJ	V 5	300		13 -13	62	14	PASS				11 -11
72	37	3NT	N 8		50 -11	11	57	17	2HJ	V 6	200		9 -9	70	6	PASS				11 -11
40	34	4HJ	S 9		50 -11	11	39	35	2HJ	V 6	200		9 -9	12	64	3SP	S 8		50	4 -4
45	29	4HJ	S 9		50 -11	11	9	65	2HJ	V 6	200		9 -9	46	30	3SP	S 8		50	4 -4
52	22	4HJ	S 9		50 -11	11	20	54	2NT	N 10	180		5 -5	15	61	3SP	S 8		50	4 -4
53	21	5RU	S 10		50 -11	11	45	29	2SP	S 10	170		3 -3	56	20	3SP	S 8		50	4 -4
20	54	4HJ	S 9		50 -11	11	43	31	2NT	N 9	150		-4 4	54	22	3SP	S 8		50	4 -4
46	28	4HJ	S 9		50 -11	11	26	48	2NT	N 9	150		-4 4	72	38	3SP D S	8		100	-7 7
56	18	4HJ	S 9		50 -11	11	53	21	2NT	N 9	150		-4 4	16	60	4SP	S 8		100	-7 7
57	17	3NT	N 8		50 -11	11	67	7	2NT	N 9	150		-4 4	10	66	4SP	S 8		100	-7 7
16	58	4HJ	S 9		50 -11	11	62	12	2NT	N 9	150		-4 4	68	8	JUSTERT				-7 7
15	59	5HJ	N 10		50 -11	11	11	63	2NT	N 9	150		-4 4	44	32	4SP	S 8		100	-7 7
14	60	4HJ	S 9		50 -11	11	46	28	3SP	N 9	140		-13 13	25	51	3SP D S	8		100	-7 7
61	13	3NT	N 8		50 -11	11	40	34	2SP	N 9	140		-13 13	39	37	4SP	S 8		100	-7 7
62	12	3NT	N 8		50 -11	11	23	51	1SP	N 9	140		-13 13	41	35	2HJ	V 8		110	-17 17
11	63	4HJ	S 9		50 -11	11	47	27	1NT	N 8	120		-18 18	47	29	3RU	Ø 9		110	-17 17
64	10	4HJ	S 9		50 -11	11	3	71	2NT	N 8	120		-18 18	4	1	3RU	V 9		110	-17 17
9	65	4HJ	S 9		50 -11	11	15	59	2NT	N 7		100 -26	26	40	36	3RU	V 9		110	-17 17
66	8	3NT	N 8		50 -11	11	42	32	3NT	N 8		100 -26	26	53	23	4RU	Ø 10		130	-22 22
67	7	3NT	N 8		50 -11	11	61	13	4SP	S 9		100 -26	26	42	34	2HJ	V 9		140	-24 24
6	68	4HJ	S 9		50 -11	11	52	22	3NT	N 8		100 -26	26	27	49	3KL	N 6		150	-26 26
41	33	4HJ	S 9		50 -11	11	38	36	3NT	N 8		100 -26	26	57	19	3KL D N	7		300	-28 28
38	36	4HJ	S 9		50 -11	11	72	37	3NT	N 8		100 -26	26	7	69	3RU D V	9		470	-30 30
3	71	4HJ	S 9		50 -11	11	2	1	2NT	N 6		200 -33	33	50	26	4RU D Ø	10		510	-33 33
2	1	6RU D S	9		500 -35	35	6	68	3NT	N 6		300 -35	35	67	9	4RU D Ø	10		510	-33 33



# R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

76 ( 12)	A943	77 ( 13)	J	78 ( 14)	K5
VEST /	5	NORD /	J852	ØST /	QT8
NORD-SYD	J9643	ALLE	K743	INGEN	KQ86
	Q82		K986		K964
---	+-----+ KJT7		KQT543 +-----+ 872		AJ984 +-----+ 63
A64	! ! QJ973		Q4 ! ! AK96		J3 ! ! 9752
AQ87	! ! K52		52 ! ! JT98		92 ! ! A73
AKJT53	+-----+ 9		J73 +-----+ AT		AJ75 +-----+ T832
	Q8652		A96		QT72
	KT82		T73		AK64
	T		AQ6		JT54
	764		Q542		Q

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
43	33	6RU D V 6	1400		35	-35	8	70	3KL N 9	110		35	-35	72	39	3NT N 10	430		32	-32
41	35	6KL V 9	150		29	-29	41	37	2SP V 9		140	28	-28	16	62	3NT S 10	430		32	-32
53	23	6HJ Ø 9	150		29	-29	44	34	2SP V 9		140	28	-28	64	14	3NT S 10	430		32	-32
62	14	6KL V 9	150		29	-29	16	62	2SP V 9		140	28	-28	8	70	3NT S 10	430		32	-32
63	13	6HJ Ø 9	150		29	-29	64	14	2SP V 9		140	28	-28	11	67	4HJ S 10	420		27	-27
10	66	6RU V 9	150		29	-29	68	10	2SP V 9		140	28	-28	47	31	3NT S 9	400		1	-1
72	38	6HJ Ø 10	100		15	-15	72	39	2SP V 9		140	28	-28	48	30	3NT S 9	400		1	-1
54	22	6HJ Ø 10	100		15	-15	32	46	2SP V 10		170	-7	7	49	29	3NT N 9	400		1	-1
21	55	6HJ Ø 10	100		15	-15	47	31	2SP V 10		170	-7	7	28	50	3NT S 9	400		1	-1
16	60	6HJ Ø 10	100		15	-15	48	30	2SP V 10		170	-7	7	51	27	3NT N 9	400		1	-1
47	29	6HJ Ø 10	100		15	-15	49	29	2SP V 10		170	-7	7	26	52	3NT S 9	400		1	-1
48	28	6RU V 10	100		15	-15	28	50	2SP V 10		170	-7	7	25	53	3NT S 9	400		1	-1
27	49	6HJ Ø 10	100		15	-15	51	27	2SP V 10		170	-7	7	54	24	3NT S 9	400		1	-1
67	9	6KL V 10	100		15	-15	26	52	2SP V 10		170	-7	7	55	23	3NT N 9	400		1	-1
7	69	6HJ Ø 10	100		15	-15	25	53	2SP V 10		170	-7	7	22	56	3NT S 9	400		1	-1
40	36	6RU V 11	50		2	-2	54	24	2SP V 10		170	-7	7	58	20	3NT S 9	400		1	-1
50	26	4HJ Ø 9	50		2	-2	55	23	2SP V 10		170	-7	7	59	19	3NT N 9	400		1	-1
25	51	4HJ Ø 9	50		2	-2	22	56	2SP V 10		170	-7	7	18	60	3NT N 9	400		1	-1
3	2	6KL V 11	50		2	-2	57	21	2SP V 10		170	-7	7	17	61	3NT S 9	400		1	-1
24	52	3NT Ø 9		400	-3	3	58	20	2SP V 10		170	-7	7	41	37	3NT S 9	400		1	-1
44	32	4HJ V 10		420	-8	8	59	19	2SP Ø 10		170	-7	7	43	35	3NT S 9	400		1	-1
12	64	4HJ Ø 10		420	-8	8	18	60	2SP V 10		170	-7	7	13	65	3NT S 9	400		1	-1
5	71	4HJ Ø 10		420	-8	8	17	61	2SP V 10		170	-7	7	45	33	3NT S 9	400		1	-1
17	59	4HJ Ø 10		420	-8	8	42	36	2SP V 10		170	-7	7	68	10	3NT N 9	400		1	-1
46	30	4NT Ø 10		430	-19	19	63	15	2SP V 10		170	-7	7	69	9	3NT S 9	400		1	-1
68	8	3NT Ø 10		430	-19	19	43	35	2SP V 10		170	-7	7	32	46	3NT S 9	400		1	-1
39	37	3NT Ø 10		430	-19	19	13	65	2SP V 10		170	-7	7	71	7	3NT S 9	400		1	-1
70	6	3NT Ø 10		430	-19	19	66	12	2SP V 10		170	-7	7	6	1	3NT N 9	400		1	-1
42	34	3NT Ø 10		430	-19	19	11	67	2SP V 10		170	-7	7	5	2	3NT S 9	400		1	-1
4	1	3NT Ø 10		430	-19	19	40	38	2SP V 10		170	-7	7	4	3	3NT N 9	400		1	-1
15	61	3NT Ø 10		430	-19	19	69	9	2SP Ø 10		170	-7	7	63	15	2HJ N 9	140		-26	26
57	19	4HJ Ø 11		450	-27	27	45	33	3SP V 10		170	-7	7	66	12	2HJ N 9	140		-26	26
65	11	4NT Ø 11		460	-29	29	71	7	3SP V 10		170	-7	7	40	38	3NT N 8		50	-32	32
58	18	6KL V 12		920	-32	32	6	1	2SP V 10		170	-7	7	44	34	3NT N 8		50	-32	32
31	45	6KL V 12		920	-32	32	5	2	2SP V 10		170	-7	7	57	21	3NT S 8		50	-32	32
56	20	6KL D V 12		1090	-35	35	4	3	2SP V 10		170	-7	7	42	36	3NT N 8		50	-32	32

# R i c a m e s t e r s k a p e t   N M   P a r 1 2 . - 1 4 .   m a i   1 9 9 4

79 ( 15)	T865	80 ( 16)	T65	81 ( 17)	T984
SYD /	KQ9832	VEST /	QJ5	NORD /	A652
NORD-SYD	95	ØST-VEST	J63	INGEN	K643
	6		9864		2
Q4	+-----+ 9		4 +-----+ KJ98		AJ2 +-----+ Q7
A7	! ! JT5		T8643 ! ! 9		J9843 ! ! KQ
AKQJ7	! ! T432		AQ95 ! ! K8742		2 ! ! AQJT875
AQJ7	+-----+ 98532		J75 +-----+ KQ2		AQ64 +-----+ JT
	AKJ732		AQ732		K653
	64		AK72		T7
	86		T		9
	KT4		AT3		K98753

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
44	36	3SP D S 10	930		35	-35	52	28	2SP D S 8	470		35	-35	72	41	3NT V 9		400	21	-21
60	20	4KL Ø 11		150	31	-31	33	47	2SP S 8	110		26	-26	44	38	3NT V 9		400	21	-21
65	15	4KL Ø 11		150	31	-31	46	34	2SP S 8	110		26	-26	45	37	3NT Ø 9		400	21	-21
67	13	4RU V 11		150	31	-31	55	25	2SP S 8	110		26	-26	34	48	3NT V 9		400	21	-21
27	53	4RU V 12		170	24	-24	58	22	2SP N 8	110		26	-26	53	29	3NT V 9		400	21	-21
14	66	4RU V 12		170	24	-24	60	20	2SP N 8	110		26	-26	59	23	3NT V 9		400	21	-21
18	62	4RU V 12		170	24	-24	19	61	2SP S 8	110		26	-26	61	21	3NT V 9		400	21	-21
7	2	4RU V 12		170	24	-24	65	15	2SP S 8	110		26	-26	20	62	3NT V 9		400	21	-21
72	40	4SP D S 9		200	13	-13	9	71	2SP S 8	110		26	-26	19	63	3NT V 9		400	21	-21
58	22	4SP D S 9		200	13	-13	67	13	2KL N 8	90		17	-17	18	64	3NT V 9		400	21	-21
46	34	4SP D S 9		200	13	-13	17	63	3KL N 8		50	12	-12	65	17	3NT V 9		400	21	-21
12	68	4SP D S 9		200	13	-13	69	11	3SP S 8		50	12	-12	15	67	3NT V 9		400	21	-21
70	10	4SP D S 9		200	13	-13	27	53	3HJ N 8		50	12	-12	13	69	3NT V 9		400	21	-21
52	28	4SP D S 9		200	13	-13	6	3	3SP S 8		50	12	-12	70	12	3NT V 9		400	21	-21
5	4	4SP D S 9		200	13	-13	29	51	4SP S 8		100	4	-4	71	11	3NT V 9		400	21	-21
19	61	5KL Ø 11		400	-8	8	14	66	3HJ N 7		100	4	-4	43	39	4HJ V 10		420	5	-5
50	30	5RU Ø 11		400	-8	8	7	2	3HJ N 7		100	4	-4	49	33	3NT V 10		430	1	-1
17	63	5KL V 11		400	-8	8	44	36	3SP D S 8		100	4	-4	24	58	3NT V 10		430	1	-1
64	16	5KL Ø 11		400	-8	8	70	10	3RU Ø 9		110	-4	4	51	31	3NT V 10		430	1	-1
45	35	5KL Ø 11		400	-8	8	23	57	2RU Ø 9		110	-4	4	42	40	4HJ V 11		450	-3	3
42	38	5KL V 11		400	-8	8	45	35	3RU Ø 9		110	-4	4	46	36	3NT V 11		460	-15	15
26	54	5RU V 11		400	-8	8	50	30	2RU Ø 9		110	-4	4	28	54	3NT V 11		460	-15	15
55	25	5KL Ø 11		400	-8	8	12	68	3RU Ø 10		130	-14	14	66	16	3NT V 11		460	-15	15
69	11	5RU V 11		400	-8	8	18	62	3RU Ø 10		130	-14	14	60	22	3NT V 11		460	-15	15
23	57	5RU V 11		400	-8	8	49	31	3RU Ø 10		130	-14	14	27	55	3NT Ø 11		460	-15	15
1	8	5KL Ø 11		400	-8	8	41	39	3RU Ø 10		130	-14	14	56	26	3NT V 11		460	-15	15
33	47	5KL Ø 11		400	-8	8	26	54	2RU Ø 10		130	-14	14	57	25	3NT V 11		460	-15	15
6	3	5KL Ø 11		400	-8	8	42	38	2RU Ø 10		130	-14	14	2	9	3NT V 11		460	-15	15
49	31	5KL Ø 11		400	-8	8	56	24	3HJ N 6		150	-21	21	8	3	3NT Ø 11		460	-15	15
48	32	5RU V 12		420	-25	25	48	32	4SP D S 8		300	-26	26	7	4	3NT V 11		460	-15	15
41	39	5RU V 12		420	-25	25	72	40	4SP D S 8		300	-26	26	6	5	3NT V 11		460	-15	15
43	37	5RU V 12		420	-25	25	59	21	3HJ D N 7		300	-26	26	68	14	3NT V 12		490	-28	28
56	24	5SP D S 9		500	-29	29	43	37	3HJ D N 7		300	-26	26	50	32	3NT Ø 12		490	-28	28
59	21	5KL D Ø 11		550	-32	32	5	4	2RU D Ø 9		380	-31	31	30	52	2SP D S 5		500	-31	31
29	51	5KL D Ø 11		550	-32	32	64	16	3HJ D N 6		500	-33	33	10	1	4SP D N 6		800	-33	33
9	71	4RU D V 12		710	-35	35	1	8	3RU D Ø 10		870	-35	35	47	35	3KL D S 4		1100	-35	35



# R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

82 ( 18)	93	83 ( 19)	JT9	84 ( 20)	J8
ØST /	62	SYD /	AQ63	VEST /	KQ43
NORD-SYD	Q97642	ØST-VEST	A	ALLE	AQT84
	KJ7		AK743		J2
AQJ862	+-----+ T75	A7653	+-----+ KQ42	A	+-----+ T5432
A8754	! ! K93	J4	! ! 952	AT52	! ! J9
---	! ! KT85	K6	! ! JT83	952	! ! KJ3
54	+-----+ 962	J965	+-----+ Q8	K9765	+-----+ QT3
	K4		8		KQ976
	QJT		KT87		876
	AJ3		Q97542		76
	AQT83		T2		A84

82 ( 18)					83 ( 19)					84 ( 20)				
NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+
71	11	5SP D V 10	100	35 -35	16	68	4HJ N 12	480	34 -34	28	56	2SP D S 8	670	35 -35
56	26	3RU N 8	100	32 -32	1	12	4HJ N 12	480	34 -34	51	33	3KL D Ø 7	500	32 -32
46	36	3RU S 8	100	32 -32	54	30	4HJ N 11	450	22 -22	3	10	3KL D V 7	500	32 -32
42	40	2SP V 9	140	29 -29	29	55	4HJ N 11	450	22 -22	9	4	2RU Ø 5	300	29 -29
34	48	3SP V 10	170	21 -21	61	23	4HJ N 11	450	22 -22	57	27	2KL V 6	200	26 -26
49	33	3HJ V 10	170	21 -21	21	63	4HJ N 11	450	22 -22	60	24	3HJ D V 8	200	26 -26
44	38	3SP V 10	170	21 -21	43	41	4HJ S 11	450	22 -22	47	37	1NT N 9	150	23 -23
60	22	3SP V 10	170	21 -21	71	13	4HJ N 11	450	22 -22	11	2	2SP S 8	110	19 -19
18	64	3SP V 10	170	21 -21	31	53	4HJ N 11	450	22 -22	58	26	2HJ S 8	110	19 -19
72	41	3SP V 10	170	21 -21	11	2	4HJ S 11	450	22 -22	45	39	2SP S 8	110	19 -19
8	3	2SP V 10	170	21 -21	8	5	4HJ N 11	450	22 -22	54	30	3KL V 8	100	14 -14
57	25	3HJ Ø 11	200	10 -10	7	6	4HJ S 11	450	22 -22	48	36	3KL V 8	100	14 -14
10	1	3RU D N 8	200	10 -10	62	22	4HJ N 10	420	-3 3	44	40	2RU N 7	100	4 -4
2	9	3RU D N 8	200	10 -10	51	33	4HJ N 10	420	-3 3	61	23	3RU N 8	100	4 -4
13	69	4NT S 8	200	10 -10	19	65	4HJ N 10	420	-3 3	62	22	2SP S 7	100	4 -4
59	23	4RU N 7	300	5 -5	66	18	4HJ N 10	420	-3 3	20	64	2SP S 7	100	4 -4
43	39	4SP V 10	420	-5 5	67	17	4HJ N 10	420	-3 3	52	32	2SP S 7	100	4 -4
15	67	4SP V 10	420	-5 5	72	42	4HJ S 10	420	-3 3	50	34	2RU N 7	100	4 -4
68	14	4SP V 10	420	-5 5	69	15	4HJ S 10	420	-3 3	25	59	1NT N 6	100	4 -4
51	31	4SP V 10	420	-5 5	14	70	4HJ N 10	420	-3 3	8	5	2SP S 7	100	4 -4
53	29	4SP V 10	420	-5 5	45	39	4HJ N 10	420	-3 3	19	65	2KL V 9	110	-7 7
27	55	4SP V 10	420	-5 5	46	38	4HJ N 10	420	-3 3	66	18	3KL V 9	110	-7 7
61	21	4HJ Ø 10	420	-5 5	28	56	4HJ S 10	420	-3 3	46	38	2KL V 9	110	-7 7
20	62	4SP V 10	420	-5 5	3	10	4HJ N 10	420	-3 3	7	6	2KL V 10	130	-11 11
7	4	4SP Ø 10	420	-5 5	9	4	4HJ N 10	420	-3 3	71	13	2SP S 6	200	-19 19
30	52	4SP Ø 11	450	-16 16	57	27	4HJ N 10	420	-3 3	1	12	2HJ N 6	200	-19 19
50	32	4SP V 11	450	-16 16	47	37	4HJ S 10	420	-3 3	21	63	3RU N 7	200	-19 19
65	17	4NT D S 8	500	-22 22	20	64	2HJ N 11	200	-20 20	35	49	1NT S 5	200	-19 19
66	16	3RU D N 7	500	-22 22	58	26	1HJ N 11	200	-20 20	43	41	2HJ N 6	200	-19 19
70	12	4RU D N 8	500	-22 22	50	34	3HJ N 10	170	-23 23	72	42	2SP S 6	200	-19 19
45	37	4RU D N 8	500	-22 22	35	49	4RU N 10	130	-25 25	14	70	2HJ S 6	200	-19 19
28	54	4HJ D Ø 10	590	-29 29	44	40	1KL N 9	110	-28 28	67	17	3RU N 6	300	-29 29
47	35	4HJ D V 10	590	-29 29	48	36	1KL N 9	110	-28 28	29	55	4SP S 7	300	-29 29
19	63	4HJ D V 10	590	-29 29	60	24	4HJ N 9		50 -33 33	31	53	2SP S 5	300	-29 29
6	5	4HJ D Ø 11	690	-33 33	52	32	4HJ N 9		50 -33 33	16	68	2SP D S 6	500	-33 33
24	58	4RU D N 7	800	-35 35	25	59	6HJ S 11		50 -33 33	69	15	3KL D V 9	670	-35 35

# R i c a m e s t e r s k a p e t   N M   P a r 1 2 . - 1 4 .   m a i   1 9 9 4

85 ( 21)	Q962	86 ( 22)	Q763	87 ( 23)	72
NORD /	K86	ØST /	87	SYD /	Q764
NORD-SYD	AT83	ØST-VEST	Q83	ALLE	92
	Q6		J975		K9853
A4	+-----+ J3	J4	+-----+ AK85	KJ64	+-----+ AQT5
AQJ42	! ! T5	AKQT	! ! J6	K952	! ! JT83
95	! ! KJ62	AKT52	! ! J96	K5	! ! J76
T854	+-----+ KJ732	42	+-----+ AT83	A62	+-----+ T4
	KT875		T92		983
	973		95432		A
	Q74		74		AQT843
	A9		KQ6		QJ7

85 ( 21)					86 ( 22)					87 ( 23)					72												
NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
1	14	4KL	Ø	7	150	34	-34	51	35	6NT	Ø	10	200	34	-34	22	66	4HJ	D	Ø	8	500	35	-35			
4	11	4KL	Ø	7	150	34	-34	29	57	6NT	Ø	10	200	34	-34	49	39	3HJ	Ø	6	300	33	-33				
15	71	3SP	N	9	140	28	-28	36	50	6NT	Ø	11	100	27	-27	56	32	4HJ	Ø	8	200	30	-30				
55	31	2SP	S	9	140	28	-28	44	42	6RU	V	11	100	27	-27	16	1	4HJ	Ø	8	200	30	-30				
12	3	2SP	S	9	140	28	-28	32	54	6RU	V	11	100	27	-27	5	12	2RU	D	S	8	180	27	-27			
61	25	3SP	S	9	140	28	-28	47	39	6NT	Ø	11	100	27	-27	64	24	4SP	V	9	100	24	-24				
25	28	2SP	S	8	110	21	-21	68	18	6NT	V	11	100	27	-27	53	35	4SP	V	9	100	24	-24				
30	56	2SP	S	8	110	21	-21	20	66	3NT	Ø	10	630	18	-18	46	42	2RU	S	8	90	21	-21				
8	7	2SP	S	8	110	21	-21	63	23	3NT	Ø	10	630	18	-18	37	51	2HJ	Ø	8	110	12	-12				
17	69	4KL	D	Ø	9	100	15	-15	17	69	3NT	Ø	10	630	18	-18	59	29	2HJ	Ø	8	110	12	-12			
44	42	4KL	Ø	8	100	15	-15	10	5	3NT	Ø	10	630	18	-18	69	19	2SP	Ø	8	110	12	-12				
32	54	4KL	Ø	8	100	15	-15	30	56	3NT	V	11	660	-3	3	18	70	2HJ	V	8	110	12	-12				
68	18	3KL	Ø	8	50	2	-2	49	37	3NT	V	11	660	-3	3	71	17	2HJ	V	8	110	12	-12				
47	39	4KL	Ø	9	50	2	-2	59	27	3NT	V	11	660	-3	3	27	61	2HJ	V	8	110	12	-12				
48	38	3KL	V	8	50	2	-2	61	25	3NT	Ø	11	660	-3	3	63	25	2HJ	Ø	8	110	12	-12				
51	35	4KL	V	9	50	2	-2	62	24	3NT	Ø	11	660	-3	3	10	7	2HJ	V	8	110	12	-12				
2	13	3KL	V	8	50	2	-2	40	46	3NT	V	11	660	-3	3	60	28	2SP	Ø	9	140	-15	15				
52	34	3KL	Ø	8	50	2	-2	22	64	3NT	Ø	11	660	-3	3	50	38	2HJ	V	9	140	-15	15				
53	33	3KL	V	8	50	2	-2	21	65	3NT	V	11	660	-3	3	62	26	2SP	Ø	9	140	-15	15				
10	5	3KL	Ø	8	50	2	-2	72	43	3NT	V	11	660	-3	3	72	44	2SP	Ø	9	140	-15	15				
9	6	3KL	V	8	50	2	-2	67	19	3NT	Ø	11	660	-3	3	52	36	3SP	Ø	9	140	-15	15				
62	24	3KL	V	8	50	2	-2	52	34	3NT	V	11	660	-3	3	23	65	2HJ	V	9	140	-15	15				
49	37	PASS				-11	11	53	33	3NT	Ø	11	660	-3	3	41	47	2SP	Ø	9	140	-15	15				
22	64	PASS				-11	11	70	16	3NT	V	11	660	-3	3	21	67	2SP	Ø	9	140	-15	15				
36	50	PASS				-11	11	1	14	3NT	Ø	11	660	-3	3	68	20	2SP	Ø	9	140	-15	15				
21	65	3SP	S	8	100	-16	16	4	11	3NT	V	11	660	-3	3	54	34	2SP	Ø	9	140	-15	15				
20	66	2SP	S	7	100	-16	16	48	38	3NT	V	11	660	-3	3	33	55	2HJ	Ø	9	140	-15	15				
63	23	3KL	Ø	9	110	-23	23	9	6	3NT	V	11	660	-3	3	48	40	2SP	Ø	9	140	-15	15				
59	27	3KL	V	9	110	-23	23	15	71	3NT	V	12	690	-24	24	31	57	2SP	Ø	9	140	-15	15				
40	46	3KL	V	9	110	-23	23	45	41	3NT	V	12	690	-24	24	2	15	1SP	V	9	140	-15	15				
45	41	2HJ	V	8	110	-23	23	2	13	3NT	V	12	690	-24	24	3	14	3HJ	Ø	9	140	-15	15				
67	19	3KL	Ø	9	110	-23	23	8	7	3NT	V	12	690	-24	24	30	58	2SP	Ø	9	140	-15	15				
70	16	2HJ	V	9	140	-29	29	55	31	6RU	V	12	1370	-31	31	11	6	2SP	Ø	9	140	-15	15				
72	43	3SP	S	7	200	-33	33	12	3	6RU	V	12	1370	-31	31	45	43	2SP	Ø	9	140	-15	15				
29	57	3SP	D	S	8	200	-33	33	26	60	6RU	V	12	1370	-31	31	9	8	2SP	Ø	9	140	-15	15			
26	60	3SP	D	S	8	200	-33	33	58	28	6NT	V	12	1440	-35	35	13	4	2HJ	D	Ø	9	870	-35	35		



# R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

88 ( 24)	3	89 ( 25)	KQ94	90 ( 25)	JT4
VEST /	9	NORD /	J3	ØST /	52
INGEN	AJ6	ØST-VEST	A9542	ALLE	AQJ94
	AJT98765		K7		952
K64	+-----+ AJT8752	AJ3	+-----+ T8752	K2	+-----+ AQ53
AK643	! ! 52	KQ864	! ! AT975	J96	! ! 8
KT72	! ! Q95	Q3	! ! 7	K863	! ! 752
4	+-----+ K	983	+-----+ 62	T863	+-----+ AKQ74
	Q9		6		9876
	QJT87		2		AKQT743
	843		KJT86		T
	Q32		AQJT54		J

NS ØV KONTRAKT NS+ ØV+ PNS PØV						NS ØV KONTRAKT NS+ ØV+ PNS PØV						NS ØV KONTRAKT NS+ ØV+ PNS PØV					
46	42	5SP	Ø 10	50	30 -30	54	36	5RU	N 12	420	31 -31	51	39	4SP	Ø 5	500	34 -34
41	47	5SP	Ø 10	50	30 -30	57	33	5RU	S 12	420	31 -31	34	56	5KL D Ø	9	500	34 -34
56	32	6SP	Ø 11	50	30 -30	60	30	5RU	N 12	420	31 -31	47	43	5KL	Ø 9	200	25 -25
21	67	5SP	Ø 10	50	30 -30	23	67	5RU	N 12	420	31 -31	31	59	5KL	Ø 9	200	25 -25
69	19	5SP	Ø 10	50	30 -30	12	7	5RU	N 12	420	31 -31	28	62	4KL D Ø	9	200	25 -25
10	7	5SP	Ø 10	50	30 -30	51	39	5RU	N 11	400	-1 1	63	27	5KL	Ø 9	200	25 -25
45	43	5KL D N	10		100 23 -23	38	52	5RU	N 11	400	-1 1	70	20	5KL	Ø 9	200	25 -25
31	57	5KL D N	9		300 12 -12	53	37	5RU	N 11	400	-1 1	12	7	5KL	Ø 9	200	25 -25
27	61	5KL D N	9		300 12 -12	46	44	5RU	N 11	400	-1 1	10	9	5KL	Ø 9	200	25 -25
54	34	5KL D N	9		300 12 -12	34	56	5RU	N 11	400	-1 1	54	36	2HJ	S 9	140	12 -12
68	20	5KL D N	9		300 12 -12	47	43	5RU	N 11	400	-1 1	50	40	2HJ	S 9	140	12 -12
33	55	6KL D N	10		300 12 -12	32	58	5RU	N 11	400	-1 1	57	33	3HJ	S 9	140	12 -12
16	1	5KL D N	9		300 12 -12	31	59	5RU	N 11	400	-1 1	4	15	3HJ	S 9	140	12 -12
5	12	5KL D N	9		300 12 -12	48	42	5RU	N 11	400	-1 1	46	44	3HJ	S 9	140	12 -12
11	6	5KL D N	9		300 12 -12	61	29	5RU	N 11	400	-1 1	60	30	3HJ	S 9	140	12 -12
53	35	6KL D N	10		300 12 -12	63	27	5RU	N 11	400	-1 1	64	26	2HJ	S 8	110	4 -4
9	8	5KL D N	9		300 12 -12	64	26	5RU	N 11	400	-1 1	22	68	2HJ	S 8	110	4 -4
63	25	4SP	Ø 10		420 0 0	65	25	5RU	N 11	400	-1 1	53	37	4HJ	Ø 9	100	-3 3
64	24	4SP	Ø 10		420 0 0	24	66	5RU	N 11	400	-1 1	23	67	4KL	Ø 9	100	-3 3
49	39	5SP	Ø 11		450 -16 16	49	41	5RU	N 11	400	-1 1	6	13	4KL	Ø 9	100	-3 3
22	66	5SP	Ø 11		450 -16 16	22	68	5RU	N 11	400	-1 1	48	42	4KL	Ø 9	100	-3 3
50	38	5SP	Ø 11		450 -16 16	69	21	5RU	N 11	400	-1 1	69	21	5KL	Ø 10	100	-3 3
52	36	4SP	Ø 11		450 -16 16	70	20	5RU	N 11	400	-1 1	38	52	4HJ	S 9		100 -15 15
30	58	5SP	Ø 11		450 -16 16	19	71	5RU	N 11	400	-1 1	24	66	4HJ	S 9		100 -15 15
18	70	4SP	Ø 11		450 -16 16	1	18	5RU	N 11	400	-1 1	14	5	4HJ	S 9		100 -15 15
71	17	4SP	Ø 11		450 -16 16	17	2	5RU	N 11	400	-1 1	61	29	4HJ	S 9		100 -15 15
59	29	5SP	Ø 11		450 -16 16	4	15	5RU	N 11	400	-1 1	72	45	4HJ	S 9		100 -15 15
2	15	5SP	V 11		450 -16 16	14	5	5RU	N 11	400	-1 1	11	8	4HJ	S 9		100 -15 15
3	14	4SP	Ø 11		450 -16 16	6	13	5RU	N 11	400	-1 1	49	41	3HJ	S 8		100 -15 15
60	28	4SP	Ø 11		450 -16 16	50	40	5RU	N 11	400	-1 1	65	25	4HJ	S 8		200 -28 28
72	44	5SP	Ø 11		450 -16 16	11	8	5RU	N 11	400	-1 1	32	58	3HJ D S	8		200 -28 28
62	26	5SP	Ø 11		450 -16 16	10	9	5RU	S 11	400	-1 1	19	71	3HJ D S	8		200 -28 28
48	40	5SP	Ø 11		450 -16 16	3	16	6RU	N 11		50 -29 29	1	18	4HJ D S	9		200 -28 28
37	51	5KL D N	8		500 -33 33	55	35	3NT	N 7		100 -32 32	17	2	4HJ	S 8		200 -28 28
13	4	6KL D N	9		500 -33 33	28	62	7RU	N 11		100 -32 32	3	16	4HJ	S 8		200 -28 28
23	65	6KL D N	9		500 -33 33	72	45	5NT	N 7		200 -35 35	55	35	4HJ D S	8		500 -35 35



# R i c a m e s t e r s k a p e t   N M   P a r

## 1 2 . - 1 4 .   m a i   1 9 9 4

### STILLINGEN ETTER 45. RUNDE

1.	71	Tom Høiland - Øystein Jensen.....	Vest-Agder.....	592	26NS
2.	18	Ole Berset - Steinar Ekren.....	Nordmøre.....	545	29NS
3.	9	Sverre Koch - Gaute Kolsberg.....	Oslo.....	431	35ØV
4.	8	Jon A. Støvneng - Geir Olav Tislevoll...	Trondheim.....	424	34ØV
5.	60	Tor Bakke - Jim Idar Høyland.....	Bergen.....	413	15ØV
6.	1	Roy Kristiansen - Harald Nordby.....	Oslo.....	391	27ØV
7.	4	Helge Mæsel - Roald Mæsel.....	Vest-Agder.....	381	30NS
8.	16	Jan Petter Svendsen - Knut H. Storland..	Rogaland.....	371	31ØV
9.	69	Ivar Bull - Paul Thomassen.....	Vest-Finnmark.....	284	24ØV
10.	38	Rolf Borge - Lars Eide.....	Hedemarken.....	272	9ØV
11.	34	Pål T. Fondevik - Sigve Smørdal.....	Vesterålen.....	258	13ØV
12.	72	Tor Helness - Lasse Aaseng.....	Oslo.....	239	1NS
13.	3	Henning Riise - Leif Salterød.....	Oslo.....	238	29ØV
14.	61	Kai Jørstad - Hans Verpe.....	Grenland.....	234	16NS
15.	45	Frode Nybo - John Saur.....	Namdal.....	231	2ØV
16.	29	Bjørn Pettersen - Frank Ove Sandvik.....	Midhordland.....	214	18NS
17.	15	Boje Brogeland - Erik Sælensminde.....	Bergen.....	210	32NS
18.	64	Jan Erik Bråthen - Arne Vermund.....	Oppland.....	207	19NS
19.	49	Oddbjørn Gravanæs - Ole Jonny Tøsse.....	Sunnmøre og Romsdal..	199	4NS
20.	26	Skjalg Skrede - Jørund Årdal.....	Fjordane.....	183	21ØV
21.	47	Geir Engebretsen - John Helge Herland...	Fjordane.....	164	2NS
22.	19	Petter Ølsen - Jan Arild Øverli.....	Troms og Ofoten.....	113	28ØV
23.	17	Rune Anderssen - Asbjørn Ø. Larssen.....	Troms og Ofoten.....	107	30ØV
24.	58	Sten Bjertnes - Vidar Smith.....	Modum og Omegn.....	100	13NS
25.	70	Ole Petter Lerfald - Reidar Bruen Olsen..	Inntrøndelag.....	90	25NS
26.	11	Jon E. Furunes - John K. Schjelderupsen..	Oslo.....	86	36NS
27.	24	Rønnaug Asla - Kjell Arne Holth.....	Glåmdal.....	76	23NS
28.	5	Torbjørn Andvik - Knut Erik Robertsen...	Oslo.....	63	31NS
29.	52	Frank Bogen - Øystein Hangås.....	Helgeland.....	60	7NS
30.	63	Borgar Lunheim - Trond Magne Aasheim....	Nord-Østerdal.....	30	18ØV
31.	32	Åsmund Wiborg Eriksen - Sverre Nordseth..	Buskerud.....	29	15NS
32.	12	Øystein Fiplingdal - Trond Rogne.....	Trondheim.....	5	35NS
33.	20	Odd Frydenberg - Steingrim Ovesen.....	Vestfold.....	2	27NS
34.	7	Per Løve - Jan Petter Sissener.....	Oslo.....	-26	33NS
35.	46	Jan Gamlemshaug - Stig Gamlemshaug.....	Midhordland.....	-29	1ØV
36.	21	Petter H. Lindqvist - Per Egil Westin...	Aust-Agder.....	-35	26ØV
37.	68	Magnar Flåten - Magnar Ljøsne.....	Sogn.....	-41	23ØV
38.	35	Egil Hansen - Jørn Johansen.....	Østfold.....	-44	12NS
39.	14	Ivar M. Anfinen - Lars David Auestad...	Rogaland.....	-50	33ØV
40.	65	Geir Helgemo - Ulf Håkon Tundal.....	Trondheim.....	-52	20NS
41.	23	Kjell Olav Gislås - Jan O. Mellingen...	Helgeland.....	-89	24NS
42.	44	Trygve Dybdahl - Ragnar Kjendsmo.....	Indre Østfold.....	-99	3ØV
43.	43	Hjørleif Brenne - Sven H. Kristoffersen..	Stjørdal og Omegn....	-103	4ØV
44.	54	Johan S. Braathen - Ivar Tvedt.....	Aust-Agder.....	-105	9NS
45.	13	Sam Inge Høyland - Sven Olai Høyland...	Bergen.....	-106	34NS
46.	41	Knut Dahlby - Hans Melby.....	Buskerud.....	-111	6ØV
47.	31	Jørgen Petter Neremo - Per Erik Nordby...	Sør-Østerdal.....	-125	16ØV
48.	28	Frank Rødal - Steinar Stokkeland.....	Sunnmøre og Romsdal..	-130	19ØV
49.	10	Ragnar Baardsgaard - Bjørn Olav Ekren...	Trondheim.....	-137	36ØV
50.	53	Atle Berg - Trygve Storm-Larsen.....	Vestfold.....	-144	8ØV
51.	2	Terje Moen - Snorre Aalberg.....	Vest-Agder.....	-179	28NS
52.	39	Bjarne Engesvik - Hjalmar Engesvik.....	Lofoten.....	-182	8NS
53.	27	Bjørn Buer - Halvor Aasen.....	Øvre Romerike.....	-200	20ØV
54.	22	John Bersås - Leif Øyås.....	Gauldal / Oppdal.....	-204	25ØV
55.	59	Svein Hj. Andreassen - Arthur Auklend...	Rogaland.....	-213	14ØV
56.	37	Egil Nerheim - Kjell Inge Seim.....	Haugaland.....	-214	10ØV
57.	40	Erik Kristiansen - Einar Viko.....	Hallingdal.....	-217	7ØV
58.	48	Finn Handegård - Amund Velure.....	Hardanger og Voss....	-229	3NS
		Geir Fagereng - Arvid Fredriksen.....	Nedre Romerike.....	-229	12ØV
60.	66	Erik Gjæmdal - Arild Torp.....	Follo.....	-236	21NS
61.	51	Britt Inger Bentestuen - Leif Bentestuen	Ringerike & Hadeland..	-240	6NS
62.	50	Alf Larsen - Bård Øien.....	Midt-Telemark.....	-257	5NS
63.	62	Jon Klingenberg - Idar Nesse.....	Valdres.....	-262	17NS
64.	33	Terje Auran - Per Mælen.....	Orkladal.....	-266	14NS
65.	36	Arne Bjørke - Jo Bjørke.....	Sør-Gudbrandsdal....	-267	11ØV
66.	55	Ketil Hildal - Sigmund Holdaas.....	Fosen.....	-268	10NS
67.	67	Oddmar Nyseth - Per Arne Sjømaling.....	Salten.....	-270	22ØV
68.	6	Vidar Kolnes - Martin Reinertsen.....	Vest-Agder.....	-277	32ØV
69.	30	Willy Johansen - Gudmund Øien.....	Øst-Finnmark.....	-318	17ØV
70.	42	Erik Johanly - Ragnhild Sætre.....	Nord-Gudbrandsdal....	-320	5ØV
71.	56	Dagfinn Kristiansen - Bård Risnes.....	Troms og Ofoten.....	-406	11NS
72.	25	Gunnar Nordberg - Hans-Ellef Ruud.....	Modum og Omegn.....	-576	22NS