

**FINALEN I
RICAMESTERSKAPET NM PAR 1994**

BULLETIN

Nr 2 12. mai



**Gaute Kolsberg - Sverre Koch
har 414 poeng og leder!**

**Redaktører: Christel Gundelach
& Grethe Syvertsen**

MASKINKRÆSJ I BULLETTINROMMET!!!

Så måtte det altså skje, allerede på den første bulletinen; det kom ut ett stakkarslig eksemplar og så var det jamt slutt. Også nå da, når alt gikk så greit i går kveld. Men det var igår - i dag har vår eminente tekniker Willy Wangsmo fått svette ut all pilsen fra i går - og vel så det!! Vi har fått lov til å bruke husets kopimaskin, som i motsetning til vårt vidunder virker, men er så sen, såååå seeeen.....

Vel, vi har altså alliert oss med en servicetekniker fra Rank Xerox, som viser seg å sitte barnepike på Løten. Vi ba ham ta med barnet - barn ingen hindring - vi ammer det sågar hvis vi må! bulletin skal det bli....

Tuuuuuusent takk for at dere er litt tålmodige med oss, vi kommer sent, men vi kommer godt!

Ærbødigst, underdanige bulletinmedarbeidere



"Feige gutter får ikke kysse vakre jenter..." av Magne P. Søvik

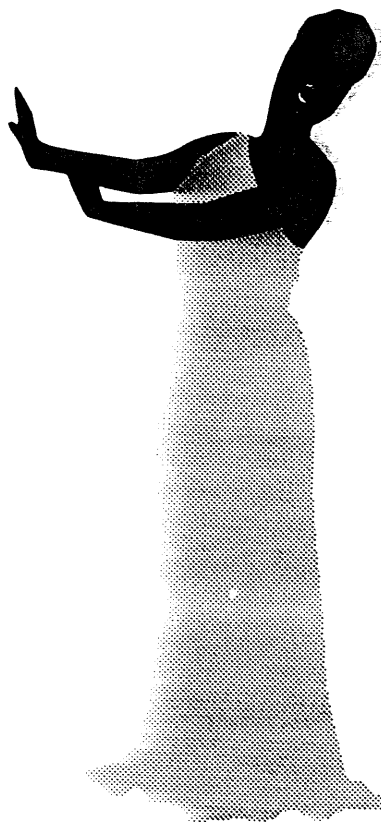
Spill 9, giver Nord, Øst/Vest i sonen.

	♠ 5	
	♥ E K 6 4	
	♦ E kn 10 5 4	
	♣ K 6 3	
♠ E D kn 9 2		♠ 8 3
♥ 9 8 7 5 2		♥ D 10 3
♦ 8 2		♦ 9 6 3
♣ kn		♣ E 8 5 4 2
	♠ K 10 7 6 4	
	♥ kn	
	♦ K D 7	
	♣ D 10 9 7	

Trygve Storm-Larsen satt Nord, Frank Rødal Øst,
Atle Berg, Syd og Steinar Stokkeland, Vest.

Vestfold Nord/Syd og Sunnmøre - Romsdal
Øst/Vest. Etter ruteråpning i Nord og spar i Syd tok
Trygve den forsiktede linjen og meldte 2 ruter som
ble passet frem i normalt tempo til Vest.
Meldegrukken kom, og det var nam-nam for en
kibitzer som så Nord's og Vest's kort. Ingen feighet i
Vest, 2 hjerter og "smokk" i Nord med pass rundt.
Singel spar ut, Øst mumler noe om 80% av doblede
kontrakter som har gått hjem i en nylig avholdt
turnering. Sparen til konge og ess og hjerter mot
bordet. Liten i Nord, intet pikekys med damen, så
10'eren tok Syd seg av. To ganger ruter av Syd med
Lavinthal til spar av Nord, han fikk sin sparstjeling
og Vest's korthus ség sammen. 2 doblede betes ga
bortimot toppscore for Nord/Syd.

Historien har et pikant etterspill. I andre spillet tok
Nord/Syd inn 200 i Øst/Vest' utgangskontrakt. Jeg
skulle ha spillstencil i sekretariatet og så at scoren på
spillene var byttet om. Jeg spurte turneringsleder om
det var lov for meg å si fra om dette, og det var det!
Runden ble justert, noe som medførte at Nord/Syd
fikk 40 poeng mer! Jeg meddelte dette til Nord/Syd
og fikk takk med bemerkningen: *"Da er vi jo på
middels da jo!"*



SKOMAKER, BLI VED DIN LEST!

Det å kunne sitt håndverk har alltid blitt sett på som viktig og ærerikt. Så også udi vår edle "sport" - (etter avslaget i NIF; les kartongkasting). **Knut Harald Storland** fra Rogaland behersket kunsten i dette spillet:

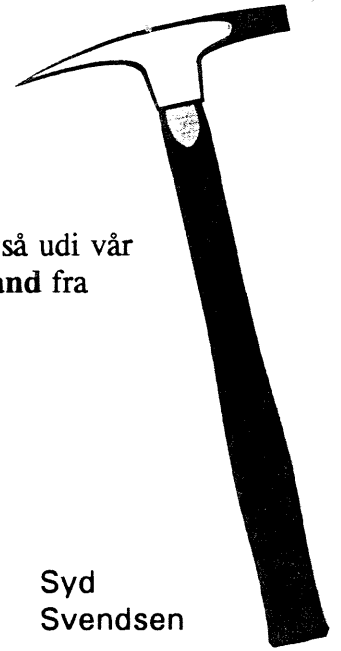
Spill 13. Giver N. Sone Alle.

♠ T 9 8 7 6 3					
♥ T 5 4 3					
♦ D 4 2					
♣ -					
♠ E J	♠ 5 2	Vest	Nord	Øst	Syd
♥ 8 6	♥ K D J 7		Storland		Svendsen
♦ J 9 5 3	♦ T 6	pass	2 ♣	dobl.	
♣ J T 9 8 6	♣ K D 7 5 4	4 ♣	pass	pass	dobl.
♠ K D 4		pass	pass	pass	
♥ E 9 2					
♦ E K 8 7					
♣ E 3 2					

Øst spilte ut ♥K, og vær nå helt ærlig mot deg selv; ville du ikke stukket denne? **Knut Harald** hadde lest leksen sin og la liten. Dermed hadde ikke Vest noen hjerter å spille da han senere kom inn på ♠E, og fikk således ikke den uppercuten som en tredje hjerterrunde representerer. Enkelt og instruktivt.

Bare 13 par i salen fikk hjem 4♠!

John Våland
BRO



ET LITE EVENTYR OM KOPIERING av Randi Skjæran

Det var en gang en stor kopimaskin som skulle til Olrud og lage bulletin. Å nei, stakkars deg, sa de andre kopimaskinene. Det er en forferdelig jobb - ingen har greid det uten kræsje hittil. Pytt sann, sa maskinen, jeg er rask og kraftig, kan stifting og tosidig, de klarer seg fint med meg. Pass på, sa den mellomste maskinen. De krever mye av deg, og så fort som det skal gå! Rare originaler putter de i deg, med kort og lim og tegninger og stifter med. Og husk - du er temmelig komplisert!

Den store maskinen ble litt bekymret da den hørte dette, men det lysnet da en mann kom for å få opplæring i bruk av den noen dager før. Transporten gikk også bra. Første kvelden fikk den en ganske grei sak å kopiere. Det var ikke så forferdelig mange sider, og originalene var gode de. Mannen og jentene snakket så pent til den og behandlet den godt. Interessant stoff var det også, dette rare kortspillet. Dette var vel ikke så ille! Neste dag kom. Nå merket den at temperaturen steg, på både den ene og den andre måten. Jentene løp rundt den, så puttet de en stor bunke originaler på plass og ropte: Klar!

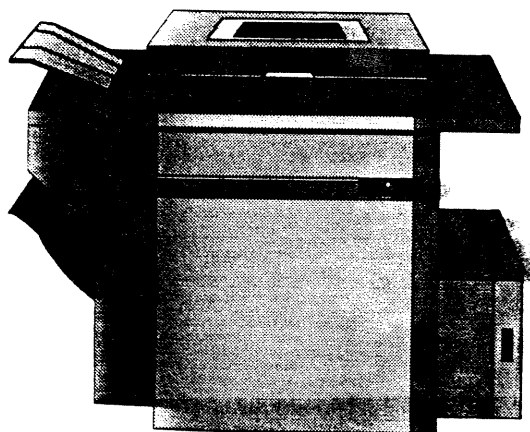
Maskinen tygget i vei. Usj, der kom et ark litt feil, best å stoppe litt. Det greide mannen fint, og maskinen kunne tygge videre. Huff, nei, der satte det seg fast igjen, langt nedi magen på den store maskinen. Det var visst no som hadde skrevet om det samme spillet, og så mange ekle spillstensiler med masse tall!

Da ga den store maskinen opp - nå ville den ikke mer. Det var nå for ille å jobbe på en helligdag også. Og for så lav pris, det var følt som jenta hadde prutet.

Der sto den! Jentene og mannen ryddet og ordnet, plukket papir og fylte toner, de gjorde alt det de kunne. Men den ville ikke kopiere, den ville ha listepriis og små bulletiner og overrødsbetaling. Og så var den imot EU og annet rask som kunne fremme samarbeid, sånt som fredelig bridge-kappestrid der to og to måtte samarbeide.

Huff, der ringte de etter servicemannen fra Lillehammer! Her var det nok best å strekke vøpen, litt i hvert fall. Ensidig kopiering fikk den kanskje lage. Servicemannen kom og ga den en skikkelig overhaling, og sa han skulle komme tilbake dagen etter. Da turde den store kopieringsmaskinen ikke annet enn å jobbe skikkelig.

Og har den ikke stoppet igjen, så går den vel ennå.



Det jog et minne om halvglemt dåd

Noen kommer til NM-finalen, andre ikke. Vi som snublet på målstreken for n'te gang og må bivåne det hele fra sidelinja får trøste oss med gamle minner. Dette motspillet fra finalen i Trondheim i 1982 kan kanskje være verdt å tørke litt støv av:

	♠ E kn 6 4	
	♥ kn	
	♦ kn 10 9 5 2	
	♣ D 10 4	
♠ 10 7 2		♠ K 9 3
♥ 9 8 5 4		♥ E K 10
♦ 8 7 4		♦ D 6 3
♣ K 7 6		♣ E kn 8 3
	♠ D 8 5	
	♥ D 7 6 3 2	
	♦ E K	
	♣ 9 5 2	

Spillet er fra det interne Vestfold-derbyet, vi satt Nord-Syd, og Øst åpnet med 1 NT som ble passet rundt.

Min gode makker, Svein Arne Munkvold spilte ut hjerter to som gikk til knekt og ess. Det fulgte fire ganger kløver med finesse, og fra SAM forsvant en hjerter. Nå gjorde spilleren den feilen å sake det samme fra bordet. Så fulgte hjerter konge, sikkert i håp om å felle damen, men det var jo fåfengt, jeg la en spar. Nå fridde spilleren seg med en spar som gikk til tieren og knekten. Ruter til kongen, og når Svein Arne nå tok for hjerterne sine, oppsto en artig og noe uvanlig situasjon:

	♠ E kn	
	♥ -	
	♦ kn 10	
	♣ -	
♠ 7 2		♠ K 9
♥ -		♥ -
♦ 8 7		♦ D 6
♣ -		♣ -
	♠ D 8	
	♥ 7	
	♦ E	
	♣ -	

På hjerter syv la jeg spar knekt, og nå var spillefører fanget i en criss-cross skvis. Hvis han la spar, kunne jeg ta for spar ess og spille makker inn på ruter, og kvittet han seg med den fargen, kunne vi bare gjøre omvendt.

Ikke så heldig valgt av spilleren, men en sånn sluttposisjon oppstår ikke hver uke.

Lykke til med finalebridgen alle sammen!

Knut Kjærnsrød

KRAV TIL ARRANGØRSTABEN

Alle som spiller bridge vet at for at en turnering skal bli vellykket, er det mye forarbeide som skal gjøres, og mye skal også gjøres underveis. Bl.a. kortene som skal spilles, 142 spill a 36 dubletter = 5112 mapper = 265.824 kort er lagt i sine rette lommer.

Norsk Bridgeforbund har utarbeidet en liste med følgende krav til staben:

Ansvarshavende MÅ kunne trylle!

Turneringsleder 2 - 3 stk.
*Foreslås av arrangøren, og utpekes av NBF.
Må ha med lovbok (og bruke den).*

Regnskapssjef *Forelås av arrangøren, utpekes av NBF.
Må ha raske fingre.*

Spillsjef *Utpekes av arrangøren. Må ha sterk rygg.*

Kortdelere *Utpekes av arrangøren. Må ha godt humør og gode sko.*

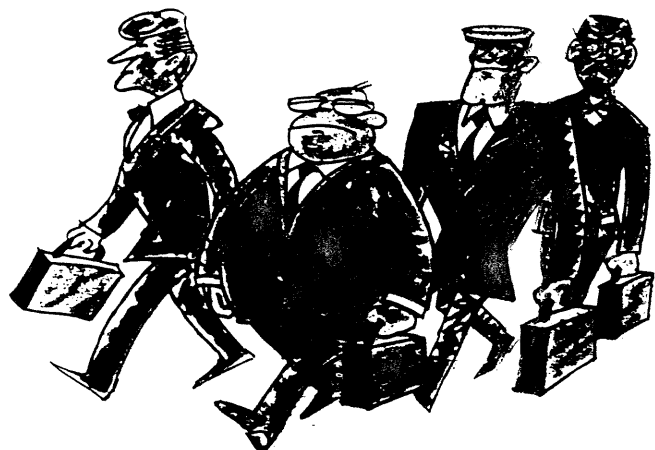
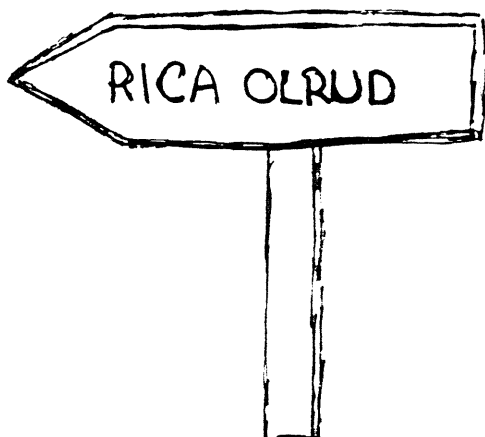
Bulletinredaktør *Utpekes av arrangøren. Må ikke sove bort tiden.*

Kopisjef *Utpekes av arrangøren. Teknisk anlagt, kan ikke
regne med annet enn mas.*

Krav til turneringen *Alt skal være perfekt*

Tidsplan skal følges

*Bulletinen skal være klar 30 minutter etter
ferdigspilt sesjon.*



TURNERINGSLEDERNE INFORMERER

Alkoholforbudet

Det er ikke sikkert alle er klar over at alkoholforbudet ikke kun gjelder selve spillelokalet. Det er altså ikke lov til å kjøpe en pils å ha stående på et bord i røykerommet.

En annen ting vi er blitt bedt om å minne spillerne om, det er kun blindemann i andre spill som har lov til å forlate bordet (untatt i meget presserende tilfeller).



"ONE DOWN"

Det er ikke grenser for velvillighet fra såvel bridgepresse som spillere når det gjelder å gi bulletinen gode spill. (Flest var det riktignok her da kopimaskinen sto...)

Vidar Smith kom nettopp hesblesende inn i bulletin-rommet og fortalte hvor god makker var:

Motparten hadde i spill 46 meldt seg opp i 6 hjerter, og **Sten Bjertnes** spilte ut liten spar fra ess sjetten. Vidar kom inn og returnerte ruter, til røff. One down...

Kortene var som følger:

	♠ 2	
	♥ D kn 8 2	
	♦ E D T 4 3 2	
	♣ E K	
♠ E kn 8 7 5		♠ K D T 6 4 3
♥ 6 4 3		♥ T 9
♦		♦ 8 6
♣ kn 9 8 5 4		♣ T 5 2
	♠ 9	
	♥ E K 7 5	
	♦ K kn 9 7 5	
	♣ D 6 3	

PÅ VEI FRA CAPITOL?

Du og jeg gjør våre feil i en fei, mens de store gutta trår den smale vei. Nå kan det bli noen feilsnitt også for disse, og en ikke ukjent størrelse trådte utenfor på følgende giv:

Spill 7. Giver S. Sone Alle.

♠ J	
♥ K T 6 5 3	
♦ T 9 7 2	
♣ E 9 8	
♠ K T 9 8	♠ D 7 6 4 3 2
♥ E D 8 4	♥ J
♦ 8	♦ E 6
♣ D J T 5	♣ 7 6 4 2
♠ E 5	
♥ 9 7 2	
♦ K D J 5 4 3	
♣ K 3	

Mot 5♦ i Syd spilte Vest ut ♣D. Syd vant og trakk høy ruter som Øst vant med Esset. Øst vred til ♥J (Syd skjulte ♥2), og etter moden overveielse la vår Vest liten..... Dermed var spillefører Ivar Magnus Anfinen fra Rogaland ovenpå. Han stjal spartaperen og dro trumf til det kjedsommelige. Særlig kjedelig ble den siste for Vest når disse kortene gjensto:

♠ -	
♥ T 6	
♦ -	
♣ E 9	
♠ -	♠ D 7 6 4
♥ E D	♥ -
♦ -	♦ -
♣ J T	♣ -
♠ -	
♥ 9 2	
♦ 3	
♣ 3	

På ♦3 hadde han ikke noe godt avkast, og Syd fikk sin kontrakt. Vest skal se at kontrakten alltid står dersom Syd har dobbelton hjerter, og følgelig spille på at hans makker må ha singleton. Ikke så lett, men for en spiller i verdensklasse.....

John Våland,
BRO

Glimt fra Hedemarkens Bridgekrets historie

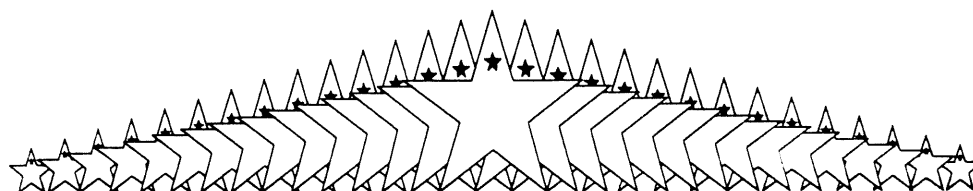
Hedemarken Bridgekrets kan i år feire sitt 50 års jubileum, og vi har fått sakse fra deres jubileumsberetning. Takk til **Axel Mathiesen** og **Karl Vidar Michelsen** som har skrevet dette, og delt det med oss.

Under krigen ble det etablert flere klubber på Hedemarken. En av dem var Brumunddal Bridgeklubb. Den ble stiftet i 1942. Fra klubbens 50-års Kavalkade, ført i pennen av Nils Nilsen, sakser vi følgende:

"Det var krig. Tyskerne og NS regjerte landet og ingenting var tillatt. Klubber, foreninger, møter - alt var forbudt. Det var nødvendig å finne på noe å hygge seg med - kort sagt - spille bridge. Det var 12 mann som stiftet klubben, og det første styret besto Harald Sønes, Otto Halvorsen og Ivar Andresen. Klubben hadde ingen penger, intet materiell - hver enkelt tok med sine kortstokk. Etter hvert som det ble stiftet flere klubber, ble det innledet pokalkamper klubben imellom. Spesielt minnes man i Brumunddal et møte med Løten Bridgeklubb i 1943. 20 spillere fra hver klubb deltok, og transportert til Løten foregikk i åpen lastebil drevet av gassgenerator. Traktementet var prima. På Løten hadde man nemlig "skjøte" en elg, og da ble det rikelig med kjøtt til sultne bridgespillere. Dette var jo i en tid hvor alle matvarer var strengt rasjonert. Slike vennskapskamper var det mange av, og man kan trygt si at de dannet lyspunkter i tilværelsen, i en ellers så svart tid.

Arbeidsutvalget gjorde 27. oktober 1944 klart et system for avvikling av KM-lag, der man foreslo å dele serien i to, nemlig én på vestsiden og én på østsiden av Mjøsa. Vinneren av serien på vestsiden skulle møte nr 1 og 2 fra østsiden i finalen, som ble foreslått i Hamar. Fordelingen i finalen kom av at østsiden kom med dobbelt så mange lag som vestsiden.

Imidlertid gjorde krigssituasjonen det umulig å få gjennomført KM-lag dette året, på grunn av reiserestriksjoner og andre negative påbud fra okkupasjonsmakten. Da så kretsformann Johan Støkken like etter ble arrestert av tyskerne, og sendt til konsentrasjonsleir på Grini, fant de øvrige styremedlemmer det mest hensiktsmessig å ligge lavt i terrenget.



Ingen bulletin uten oppgaver, og dette er den første av en serie oppgaver vi har fått av Geir Helgemo. Svarene på oppgaven kommer i neste bulletin, og fristen for å levere inn forslag til løsninger til oss i bulletinrommet, er innen neste sesjon starter.

Løsning på oppgave nr 1 må leveres
til redaksjonen innen fredag kl 1000.

Premie:
1 flaske vin

Pga problemene vi hadde med kopieringsmaskinen og at tidsfristen for innlevering av løsninger til oppgaven falt samtidig (nesten) med at bulletinen kom ut, kommer denne oppgaven igjen.

Oppgave 1

Løsningen kommer i neste bulletin. 1. Premie: 1 flaske vin. Løsningene må vi ha innen neste sesjon starter!

♠ 9 6 3
♥ 5
♦ K J 10 9 8 6
♣ A 10 5

♠ K 7 4
♥ A K J
♦ A Q 7 5 4 2
♣ 2

Kontrakt 6 ♦ av Syd. Utspill kløverdame. Hvordan spiller du?

Nok en Høyland

Av Tore Mortensen

	♠ 10 9 8 7 6 3		
	♥ 10 5 4 3		
	♦ Q 4 2		
	♣ -		
♠ A J		♠ 5 2	
♥ 8 6		♥ K Q J 7	
♦ J 9 5 3		♦ 10 6	
♣ J 10 9 8 6		♣ K Q 7 5 4	
	♠ K Q 4		
	♥ A 9 2		
	♦ A K 8 7		
N/alle	♣ A 3 2		
Vest	Nord	Øst	Syd
Roy	Sven Olai	Harald	Sam Inge
Kristiansen	Høyland	Nordby	Høyland
	p	1 ♣	x
3 ♣	p	p	x
p	4 ♠		

Øst spilte ut hjerter konge. Sven-Olai i Nord lot denne beholde stikken, men stakk hjerter dame og fortsatte med kløver ess og kløver til trumf. Spar til kongen og esset. Kløver i retur til trumf, og så spar 10 - etter en solid tenkepause gikk Sven Olai opp med damen. Øst-Vest kunne bare få for hjerter knekt.

Enkelt? Vunnet kontrakt ga +23 til Nord-Syd, da halvparten av salen fikk med seg bare ni stikk.



Nye Stormestre!

NM-bulletinen vil gjerne gratulere de nye stormestrene våre, som under en liten høytidelighet fikk seg sin nye nål og verdighet overrakt fra NBFs president **Arild H. Johansen**.

Nestor i lager er Tromsø's store sønn, **Asbjørn Øivind Larssen**, som har vært i utallige NM-finaler.

Kai Jørstad bor i Kragerø, men har i alle år spilt for Skien, på et lag som har gjort det stort både i NM og i seriemesterskapet.

John Kåre Schjelderupsen er en av våre junior-Europamestre fra første gang Norge vant dette.

Leif Holmen spilte for Kongsvinger i gamle dager, men har nå flyttet til Brumunddal, der bridgen hans ser ut til å ha fått en ny oppblomstring.

Gammel-makkeren til Leif Holmen, **Rønnaug Asla** kommer også fra Kongsvinger, og er landets første kvinnelige stormester. Også hun spilte på Kongsvingers storlag fra slutten av 70-tallet og begynnelsen av 80-årene. Hun er søster til den ikke helt ukjente Annelise (Koppang) Asla, som hun har spilt sammen med på damelandslaget i en liten menneskealder. Som bulletinredaktører synes vi det er veldig fint at kvinnelige bridgespillere gjør det så godt som Rønnaug, og vil bare gratulere henne spesielt.

Norsk Bridgeforbund



FINALEN
I
RICAMESTERSKAPET NM PAR 1994
12.-14. MAI 1994
RICA OLRUD HOTEL

Råtassen fra Mo av Geir Gislås

Det er ofte action når Frank Bogen fra Mo-klubben Nordlys fyrer av fra meldeboksen. Han må som regel spille deretter også.

Her fra møtet med Frode Nybo og John Saur i 13. runde i dag, en ulykkesrunde for Namdals-paret som fikk minus 48 å fordøye.

Spill 26, giver Øst, alle i sonen

	♠ T 7 6 4		
	♥ T 6		
	♦ E D kn 6 5		
	♣ kn 5		
♠ -		♠ E K kn 9 3	
♥ D 7 3		♥ E K kn 8	
♦ 8 4 3 2		♦ K 9	
♣ E K 8 7 6 2		♣ 4 3	
	♠ D 8 5 2		
	♥ 9 5 4 2		
	♦ T 7		
	♣ D T 9		
Vest	Nord	Øst	Syd
Øystein	John	Frank	Frode
Hangås	Saur	Bogen	Nybo
		2 kl	pass
3 kl	pass	3 sp	pass
4 kl	pass	4 hj	pass
5 hj	pass	6 hj	pass
pass	pass		

Frode Nybo spilte ut liten trumf til åtterten hos Frank Bogen. Så fulgte kløver til esset og rutertass fra bordet. Saur gikk opp med esset og fortsatte med hjerter til esset. Bogen sendte så avgårde sparknekt - som fikk seile rundt, uberørt av motparten.

Og nå var saken biff. Spar til stjeling, hjem på ruter konge og uttrumfing, så ordnet svartfargene resten av de tolv Bogen måtte ha for å få samtlige poeng: 35 pluss på spillet.

Samme spill varierte kontrakten fra 2 hjerter til 6 hjerter, og resultatet ble 9, 10, 11 og 12 stikk. Tra par var i 6 hjerter, ett i 6 dødfødte kløver, mens de andre nøyde seg med 3 NT og 4 hjerter.

Det diskuteres for tiden i Norsk Bridgeforbunds styre og utvalg hvorvidt man skal inføre den såkalte "Neubergs Formel".

Denne skal brukes når det tildeles justert score ved f.eks. feildublett, og populært sagt betyr den at resten av salen ikke mister en topp på et spill selv om noen bord ikke er med i scoringen.

Vi har fått en artikkel av Per Henrik Lange som her viser et eksempel på hvordan en resultatliste ville bli seende ut dersom man hadde anvendt Neubergs Formel.

Neubergs Formel

For første gang som turneringsleder opplevde jeg denne situasjonen i forturneringen på onsdag:

Øyvind Ludvigsen (LU) og Helge Stanghelle (NBF) skulle spille turneringen sammen. Ved start fant de ikke hverandre, og startet derfor å spille med hver sin stedfortreder på to forskjellige bord! Midt i første runde oppdaget de misæren - og flyttet sammen, men dette skapte problemer for to andre par, som måtte få tildelt justert score.

Her kommer "Neubergs Formel" inn i bildet, for ved tildeling av justert score på ett eller flere spill senkes jo toppscoren på spillet. **Formelen skal derfor bidra til å jevne ut forskjellen i toppscore på spillene.**

Slik ser den ut:

$$MP = (N/n) * (mp + 1) - 1$$

MP = Korrigerte antall Matchpoeng

N = Antall bord

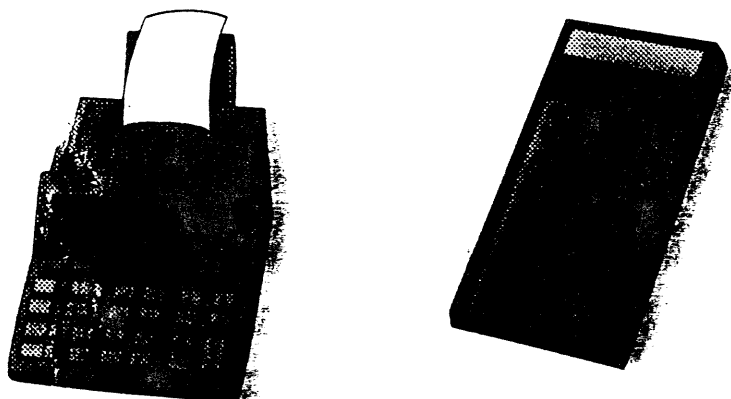
n = Antall bord i den aktuelle gruppen

mp = Antall Matchpoeng i den reduserte gruppen

Jeg har regnet om 1. runde i turneringen med bruk av Neuberg. Listen er selvsagt uoffisiell, men vi merker oss at 6. og 7. plassen er byttet i premierekken.

Det er vel bare et tidsspørsmål når vi i Norge også innfører bruk av Neubergs formel.

Per Henrik Lange



Preludium -94
Fortturnering til par-finalen
Rica Olrud Hotel

=====

SLUTTRESULTAT

1.	34	Helge & Roald Mæsel	*	Kristiansand	176.10
2.	5	Jørund Ardal - Skjalg Skrede	*	Jølster	165.95
3.	22	Asbjørn Davidsen - Tommy Sandsmark		Hein 46/Br.kam.	144.15
4.	4	Øyvind Ludvigsen - Helge Stanghelle		Optimisten/Mo	102.30
5.	28	Ingeborg Harder - Kyrre Tangen		Ruterknekt/Munken	90.00
6.	42	Øystein Jensen - Tom Høiland	*	Kristiansand	83.30
7.	16	Ole Berset - Steinar Ekren	*		81.45
8.	27	Frank Bogen - Øystein Hangås	*	Nordlys	76.55
9.	11	G. Teksum - T. Månrum		Hamar/Gjøvik Vardal	64.15
10.	6	Asbjørn Haugland - Lisbeth Eide		Hein 46	48.15
10.	10	Svein Hj. Andreassen - Jon Våland	*		45.45
12.	30	Dagfinn Kristiansen - Bård Risnes		Harstad S&B	44.70
14.	8	Arne Hofstad - Randi Skjæran		Robber'n/Bridgekam.	34.30
13.	36	Jørn Aselid - Gunnar Øvereng		Færskan	34.40
16.	24	Asbjørn Ø. Larssen - Sigmund Bakke			20.00
15.	40	Tore Mortensen - Magne P. Søvik		Drammen/Sandefjord	20.15
17.	32	K. Hildal - S. Holdaas	*	Sortland/Ørland	14.85
18.	35	Per Egil Westin - Petter Lindqvist	*	Arendal	9.05
19.	26	Trond Rogne - Øystein Fiplingdal	*	Optimisten	-0.15
20.	38	Mons Hestenæs - Olav Molberg		Hein 46	-3.95
20.	39	Gullbrand Øvergaard - Hans A. Hansen		Stange	-3.30
22.	12	Dag Tore Røseeng - Asbjørn Skramstad			-5.25
23.	23	Ivar Aaneke - Per Haverstadlækken		Sør-Fron	-7.50
24.	7	Geir Engebretsen - John Helge Herland	*	Olden	-9.40
	18	P. Hauge - E. Hauge		Stange	-9.95
26.	20	Willy Wangsmo - Bodil Hovden		Bridgekameratene	-12.50
27.	14	Karsten Syversen - Tormod Tønseth		Hein 46	-22.30
	15	Rolf Karila - Axel Mathiesen		Hein 46	-23.00
29.	19	Kjell Olav Gislås - Jan Mellingen	*	Nordlys	-27.00
30.	31	Bård Øien - Alf Larsen			-27.75
31.	3	Martin Reinertsen - Vidar Kolnes	*	Farsund	-55.15
32.	17	Per Johnsen - Astrid Johnsen		Gjøvik	-58.85
33.	41	Karl V. Michelsen - Svein Myklebust		Hein 46	-62.75
34.	37	John Skoglund - Johan Mathis Hætta		Hein 46	-76.05
35.	29	Bjørn Dufseth - Eva Ivarson		Hamar	-85.70
36.	25	H. & B. Engesvik	*	Lofoten	-88.95
37.	2	Paul Myhre - Hans Erik Andreassen		Olrud	-88.25
38.	33	Sverre E. Koch - Gaute Kolsberg	*		-93.45
39.	21	Ragnhild Solum - Svein Meldieseth		Elverum/Rena	-96.85
40.	9	Gudmund Øien - Willy Johansen		Vadsø	-102.10
41.	13	Johan Moldal - Karsten Helseth		Ridabu	-114.30
42.	1	Geir Gislås - Harald Skjæran	*	Mo/Akademisk	-172.30

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

21 (21)	AKT	22 (22)	QJ42	23 (23)	A87
NORD /	7632	ØST /	832	SYD /	872
NORD-SYD	QJ932	ØST-VEST	T53	ALLE	K32
	Q		J76		Q853
Q765	+-----+ 43	963	+-----+ AT7	4	+-----+ KT53
A5	! ! KQ94	75	! ! AQ	KQJT9	! ! 43
AKT74	! ! 8	87	! ! AQJ96	AQ98	! ! JT65
B5	+-----+ AT9642	KQT942	+-----+ A83	AT6	+-----+ K97
	J982		K85		QJ962
	JT8		KJT964		A65
	65		K42		74
	KJ73		5		J42

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
15	7	3NT D V	6	500		33 -33	56	37	3RU Ø 12		170	35 -35	70	25	3NT Ø 7	200		34 -34		
71	22	3NT D V	6	500		33 -33	30	63	3NT Ø 9		600	29 -29	39	56	3NT Ø 7	200		34 -34		
49	44	3NT D V	6	500		33 -33	61	32	3NT V 9		600	29 -29	69	26	3NT Ø 8	100		25 -25		
59	34	4SP V	5	250		29 -29	69	24	3NT Ø 9		600	29 -29	28	67	3NT Ø 8	100		25 -25		
69	24	3HJ Ø	7	100		21 -21	40	53	3NT Ø 9		600	29 -29	32	63	2NT Ø 7	100		25 -25		
29	64	3NT V	7	100		21 -21	43	50	3NT V 9		600	29 -29	61	34	3NT Ø 8	100		25 -25		
61	32	3NT V	7	100		21 -21	36	57	3NT Ø 11		660	23 -23	36	59	3NT Ø 8	100		25 -25		
21	1	3NT D V	8	100		21 -21	4	18	3NT Ø 12		690	-7 7	15	9	3NT Ø 8	100		25 -25		
38	55	2HJ Ø	6	100		21 -21	19	3	3NT Ø 12		690	-7 7	44	51	3NT Ø 8	100		25 -25		
51	42	3NT V	7	100		21 -21	20	2	3NT Ø 12		690	-7 7	52	43	2NT Ø 8		120	17 -17		
23	70	4HJ Ø	8	100		21 -21	21	1	3NT Ø 12		690	-7 7	18	6	2RU V 10		130	4 -4		
35	58	1NT Ø	6	50		9 -9	71	22	3NT Ø 12		690	-7 7	30	65	2RU V 10		130	4 -4		
31	62	2NT V	7	50		9 -9	23	70	3NT Ø 12		690	-7 7	5	19	2RU V 10		130	4 -4		
54	39	3NT V	8	50		9 -9	72	11	3NT Ø 12		690	-7 7	21	3	2RU V 10		130	4 -4		
17	5	3NT V	8	50		9 -9	68	25	3NT Ø 12		690	-7 7	1	23	3RU Ø 10		130	4 -4		
16	6	2NT V	7	50		9 -9	26	67	3NT Ø 12		690	-7 7	14	10	2RU V 10		130	4 -4		
68	25	1NT V	7		90	3 -3	27	66	3NT Ø 12		690	-7 7	55	40	2RU V 10		130	4 -4		
14	8	3KL Ø	9		110	-3 3	65	28	3NT Ø 12		690	-7 7	13	11	2RU V 10		130	4 -4		
20	2	3KL Ø	9		110	-3 3	29	64	3NT Ø 12		690	-7 7	27	68	2RU V 10		130	4 -4		
40	53	3KL Ø	9		110	-3 3	12	10	3NT Ø 12		690	-7 7	50	45	2RU V 10		130	4 -4		
72	11	3KL Ø	9		110	-3 3	31	62	3NT Ø 12		690	-7 7	49	46	3RU Ø 10		130	4 -4		
12	10	3KL Ø	9		110	-3 3	13	9	3NT Ø 12		690	-7 7	48	47	2RU V 10		130	4 -4		
13	9	2NT V	8		120	-11 11	60	33	3NT Ø 12		690	-7 7	42	53	2RU V 11		150	-9 9		
27	66	2NT V	8		120	-11 11	59	34	3NT Ø 12		690	-7 7	72	12	2HJ V 10		170	-14 14		
48	45	2NT V	8		120	-11 11	35	58	3NT Ø 12		690	-7 7	41	54	3HJ V 10		170	-14 14		
4	18	2SP S	6		200	-16 16	14	8	3NT Ø 12		690	-7 7	37	58	3HJ V 10		170	-14 14		
56	37	2RU N	6		200	-16 16	15	7	3NT Ø 12		690	-7 7	60	35	3HJ V 10		170	-14 14		
36	57	2KL D Ø	9		280	-19 19	38	55	3NT Ø 12		690	-7 7	22	2	2NT V 10		180	-19 19		
30	63	2RU N	5		300	-21 21	54	39	3NT Ø 12		690	-7 7	16	8	3HJ V 11		200	-22 22		
19	3	3NT V	9		400	-23 23	16	6	3NT Ø 12		690	-7 7	20	4	2SP D S 7		200	-22 22		
41	52	3KL D Ø	9		470	-26 26	41	52	3NT Ø 12		690	-7 7	62	33	3NT Ø 9		600	-25 25		
26	67	3KL D Ø	9		470	-26 26	51	42	3NT Ø 12		690	-7 7	17	7	4HJ V 10		620	-28 28		
43	50	2RU D N	6		500	-29 29	17	5	3NT Ø 12		690	-7 7	24	71	4HJ V 10		620	-28 28		
65	28	3NT D V	9		550	-31 31	49	44	3NT Ø 12		690	-7 7	66	29	3NT Ø 10		630	-33 33		
60	33	3RU D N	5		1100	-34 34	48	45	3NT Ø 12		690	-7 7	31	64	3NT V 10		630	-33 33		
47	46	2RU D N	4		1100	-34 34	47	46	3NT Ø 12		690	-7 7	57	38	3NT V 10		630	-33 33		

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

24 (24)	T9865	25 (25)	QJT2	26 (26)	7764
VEST /	QJ	NORD /	J76	ØST /	T6
INGEN	97	ØST-VEST	Q72	ALLE	ØJ365
	KQ72		AQ7		Ø5
J2	+-----+ A3	6	+-----+ AK854	---	-----+ AKJ93
T432	! ! AK6	AT942	! ! K85	Q73	! ! AKJ8
AJ843	! ! KQT2	3	! ! JT86	Ø432	! ! K9
J8	+-----+ 9654	T96432	+-----+ 5	AK8762	+-----+ 43
	KQ74		973		Ø852
	9875		Q3		9542
	65		AK954		T7
	AT3		KJ8		QT9

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
14	10	2SP D N 9	570		35	-35	53	44	4HJ D V 7	800		35	-35	31	66	6HJ Ø 9	300		35	-35
44	51	3SP D N 9	530		33	-33	38	59	2SP D Ø 6	500		32	-32	61	36	6HJ Ø 10	200		33	-33
52	43	4HJ V 9	50		31	-31	31	66	3KL D V 7	500		32	-32	28	69	4HJ Ø 9	100		25	-25
5	19	3SP N 8		50	26	-26	29	68	3NT N 10	430		28	-28	14	12	4HJ Ø 9	100		25	-25
1	23	3SP S 8		50	26	-26	61	36	3NT N 10	430		28	-28	62	35	5HJ Ø 10	100		25	-25
72	12	3SP N 8		50	26	-26	21	5	3NT N 9	400		13	-13	16	10	4HJ Ø 9	100		25	-25
16	8	3SP N 8		50	26	-26	22	4	3NT N 9	400		13	-13	33	59	4HJ Ø 9	100		25	-25
27	68	1NT Ø 8	120	20	-20		23	3	3NT N 9	400		13	-13	40	57	3NT Ø 8	100		25	-25
41	54	2NT Ø 8	120	20	-20		72	13	3NT N 9	400		13	-13	50	47	6KL V 11	100		25	-25
62	33	2RU Ø 10	130	12	-12		67	30	3NT N 9	400		13	-13	72	13	2HJ Ø 11		200	17	-17
60	35	3RU Ø 10	130	12	-12		15	11	3NT N 9	400		13	-13	22	4	3NT V 9		600	11	-11
55	40	4RU V 10	130	12	-12		62	35	3NT N 9	400		13	-13	70	27	3NT V 9		600	11	-11
69	26	4RU Ø 10	130	12	-12		16	10	3NT N 9	400		13	-13	53	44	3NT V 9		600	11	-11
18	6	2RU Ø 10	130	12	-12		19	7	3NT N 9	400		13	-13	51	46	3NT V 9		600	11	-11
30	65	2RU Ø 10	130	12	-12		42	55	3NT N 9	400		13	-13	18	8	3NT Ø 9		600	11	-11
31	64	1NT Ø 9	150	0	0		43	54	3NT N 9	400		13	-13	56	41	4HJ Ø 10		620	-1	1
28	67	2NT Ø 9	150	0	0		6	20	3NT N 9	400		13	-13	42	55	4HJ Ø 10		620	-1	1
42	53	1NT Ø 9	150	0	0		49	48	3NT N 9	400		13	-13	43	54	4HJ Ø 10		620	-1	1
13	11	2NT Ø 9	150	0	0		33	64	3HJ V 7	200		-2	2	67	30	4HJ Ø 10		620	-1	1
39	56	1NT Ø 9	150	0	0		70	27	2SP Ø 6	200		-2	2	58	39	4HJ Ø 10		620	-1	1
49	46	1NT Ø 9	150	0	0		32	65	3NT N 8		50	-13	13	37	60	4HJ Ø 10		620	-1	1
20	4	2NT Ø 10	180	-12	12		58	39	3NT N 8		50	-13	13	49	48	4HJ Ø 10		620	-1	1
36	59	2NT Ø 10	180	-12	12		40	57	2RU S 7		50	-13	13	29	68	3NT V 10		630	-12	12
37	58	1NT Ø 10	180	-12	12		56	41	3NT N 8		50	-13	13	71	26	3NT V 10		630	-12	12
15	9	2NT Ø 10	180	-12	12		2	24	3NT N 8		50	-13	13	15	11	3NT Ø 10		630	-12	12
50	45	1NT Ø 10	180	-12	12		71	26	3NT N 8		50	-13	13	2	24	3NT V 10		630	-12	12
70	25	1NT Ø 10	180	-12	12		18	8	3RU S 8		50	-13	13	32	65	4HJ Ø 11		650	-24	24
57	38	1NT Ø 11	210	-22	22		45	52	3NT N 8		50	-13	13	33	64	4HJ Ø 11		650	-24	24
21	3	1NT Ø 11	210	-22	22		37	60	3NT N 8		50	-13	13	63	34	4HJ Ø 11		650	-24	24
17	7	1NT Ø 11	210	-22	22		63	34	3RU S 7		100	-23	23	17	9	4HJ Ø 11		650	-24	24
48	47	1NT Ø 11	210	-22	22		50	47	3NT N 6		150	-26	26	23	3	4HJ Ø 11		650	-24	24
66	29	3NT Ø 9	400	-31	31		25	1	4SP N 7		150	-26	26	19	7	4HJ Ø 11		650	-24	24
61	34	3NT Ø 9	400	-31	31		14	12	3HJ V 10		170	-29	29	25	1	4HJ Ø 11		650	-24	24
22	2	3NT Ø 9	400	-31	31		51	46	4RU D N 7		500	-31	31	6	20	4HJ Ø 11		650	-24	24
24	71	3NT Ø 9	400	-31	31		17	9	2HJ D Ø 8		670	-33	33	21	5	3NT Ø 11		660	-33	33
32	63	3NT Ø 9	400	-31	31		28	69	4SP R N 7		1000	-35	35	45	52	6HJ Ø 12		1430	-35	35

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

27 (27)	T2	28 (28)	Q96	29 (29)	984
SYD /	AKQ9	VEST /	Q942	NORD /	54
INGEN	AK74	NORD-SYD	74	ALLE	983
	T63		8543		AK842
J43	+-----+ AQ75	85	+-----+ AJ432	AKQJ7	+-----+ T3
763	! ! JT52	AK75	! ! JT3	A8	! ! KJ92
---	! ! Q982	JT853	! ! A092	AJ5	! ! QT72
KQJ9854	+-----+ 2	A6	+-----+ 2	QT3	+-----+ J75
	K986		KT7		652
	84		86		QT763
	JT653		K6		K64
	A7		KQJT97		96

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
71	28	3SP D V 5	800		35	-35	43	56	4SP Ø 7	150		35	-35	34	67	4SP V 9	100		35	-35
19	9	3RU D N 11	670		33	-33	18	10	3NT V 7	100		18	-18	23	7	3NT V 9		600	33	-33
43	56	4RU D N 10	510		31	-31	7	21	3NT V 7	100		18	-18	58	43	4SP V 10		620	31	-31
34	65	4KL D Ø 7	500		28	-28	23	5	3NT V 7	100		18	-18	45	56	3NT Ø 10		630	29	-29
68	31	5KL D V 8	500		28	-28	3	25	3NT V 7	100		18	-18	33	68	3NT V 11		660	17	-17
18	10	3NT N 9	400		24	-24	26	2	3NT V 7	100		18	-18	24	6	3NT Ø 11		660	17	-17
17	11	3NT S 9	400		24	-24	71	28	3NT V 7	100		18	-18	65	36	3NT Ø 11		660	17	-17
16	12	3RU S 11	150		18	-18	29	70	3NT V 7	100		18	-18	64	37	3NT Ø 11		660	17	-17
63	36	3RU S 11	150		18	-18	32	67	3NT V 7	100		18	-18	39	62	3NT Ø 11		660	17	-17
3	25	3RU S 11	150		18	-18	33	66	4HJ V 8	100		18	-18	40	61	3NT Ø 11		660	17	-17
44	55	3RU S 11	150		18	-18	62	37	3NT V 7	100		18	-18	42	59	3NT V 11		660	17	-17
1	27	3HJ N 9	140		13	-13	39	60	4HJ V 8	100		18	-18	2	28	3NT V 11		660	17	-17
62	37	3RU N 10	130		10	-10	57	42	4SP Ø 8	100		18	-18	44	57	3NT Ø 11		660	17	-17
57	42	3RU S 10	130		10	-10	15	13	3NT V 7	100		18	-18	30	71	3NT V 11		660	17	-17
50	49	3RU S 9	110		7	-7	44	55	3NT V 7	100		18	-18	55	46	3NT Ø 11		660	17	-17
26	2	4KL Ø 8	100		5	-5	52	47	4SP Ø 8	100		18	-18	18	12	3NT V 12		690	-15	15
15	13	3KL V 8	50		0	0	50	49	3NT V 7	100		18	-18	31	70	3NT Ø 12		690	-15	15
72	14	3KL V 8	50		0	0	22	6	6RU Ø 11	50		-5	5	69	32	3NT V 12		690	-15	15
32	67	3KL V 8	50		0	0	34	65	4HJ V 9	50		-5	5	19	11	3NT V 12		690	-15	15
39	60	3KL V 8	50		0	0	17	11	4HJ V 9	50		-5	5	20	10	3NT V 12		690	-15	15
20	8	4HJ S 9		50	-7	7	54	45	4HJ V 9	50		-5	5	35	66	3NT V 12		690	-15	15
51	48	4SP S 9		50	-7	7	46	53	5RU Ø 10	50		-5	5	21	9	3NT V 12		690	-15	15
33	66	4HJ N 9		50	-7	7	1	27	4SP Ø 9	50		-5	5	8	22	3NT Ø 12		690	-15	15
41	58	2KL Ø 8		90	-11	11	59	40	5RU V 10	50		-5	5	63	38	3NT Ø 12		690	-15	15
23	5	3SP S 7		100	-17	17	20	8	3RU V 11		150	-16	16	72	15	3NT V 12		690	-15	15
54	45	3SP S 7		100	-17	17	64	35	4RU Ø 11		150	-16	16	16	14	3NT V 12		690	-15	15
46	53	4SP S 8		100	-17	17	51	48	3RU V 11		150	-16	16	60	41	3NT Ø 12		690	-15	15
22	6	3SP S 7		100	-17	17	68	31	3RU V 11		150	-16	16	25	5	3NT V 12		690	-15	15
59	40	4HJ N 8		100	-17	17	41	58	5RU V 11		400	-23	23	4	26	3NT Ø 12		690	-15	15
7	21	3KL V 9		110	-24	24	63	36	5RU V 11		400	-23	23	27	3	3NT V 12		690	-15	15
64	35	3KL V 9		110	-24	24	38	61	5RU V 11		400	-23	23	17	13	3NT V 12		690	-15	15
30	69	4SP S 7		150	-29	29	30	69	4HJ V 10		420	-31	31	1	29	3NT V 12		690	-15	15
24	4	3HJ N 6		150	-29	29	19	9	4HJ V 10		420	-31	31	47	54	3NT Ø 12		690	-15	15
29	70	4SP S 7		150	-29	29	72	14	4SP Ø 10		420	-31	31	53	48	3NT V 12		690	-15	15
52	47	3KL D V 9		470	-33	33	24	4	4HJ V 10		420	-31	31	52	49	3NT V 12		690	-15	15
38	61	4HJ D N 7		500	-35	35	16	12	4HJ Ø 10		420	-31	31	51	50	3NT Ø 12		690	-15	15

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

30 (30)	T542	31 (31)	K65	32 (32)	963
ØST /	K94	SYD /	63	VEST /	T964
INGEN	Q852	NORD-SYD	KQ4	ØST-VEST	KT
	83		T8432		QT63
KQ9	+-----+ A8763	QJ9	+-----+ A83	AQJT4	+-----+ K72
J52	! ! A863	AKJ8542	! ! Q	AJ83	! ! 72
764	! ! A3	T	! ! 986532	J	! ! 9643
T752	+-----+ KJ	Q6	+-----+ A75	AK2	+-----+ J754
	J		T742		85
	QT7		T97		KQ5
	KJT9		AJ7		AQ8752
	AQ964		KJ9		98

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
17	13	3RU D N 10	570		35	-35	17	15	2HJ V 11		200	28	-28	41	62	4SP V 9	100		35	-35
64	37	4RU D N 10	510		33	-33	20	12	2HJ V 11		200	28	-28	18	14	2SP V 10		170	22	-22
	1	29 3SP Ø 7	100		23	-23	26	6	2HJ V 11		200	28	-28	22	10	2SP V 10		170	22	-22
31	70	3SP Ø 7	100		23	-23	3	29 2HJ V 11		200	28	-28	24	8	2SP V 10		170	22	-22	
69	32	4SP Ø 8	100		23	-23	65	38 2HJ V 11		200	28	-28	25	7	2SP V 10		170	22	-22	
33	68	2SP D Ø 7	100		23	-23	41	62 3HJ V 11		200	28	-28	31	1	2SP V 10		170	22	-22	
23	7	3SP Ø 7	100		23	-23	61	42 2HJ V 11		200	28	-28	70	33	2SP V 10		170	22	-22	
60	41	3SP Ø 7	100		23	-23	45	58 2HJ V 11		200	28	-28	36	67	2SP V 10		170	22	-22	
58	43	3SP Ø 7	100		23	-23	21	11 2HJ V 12		230	10	-10	72	16	2SP V 10		170	22	-22	
45	56	3SP Ø 7	100		23	-23	31	1 2HJ V 12		230	10	-10	61	42	2SP V 10		170	22	-22	
47	54	4SP Ø 8	100		23	-23	70	33 2HJ V 12		230	10	-10	45	58	2SP V 10		170	22	-22	
18	12	2SP Ø 7	50		0	0	66	37 2HJ V 12		230	10	-10	46	57	2SP V 10		170	22	-22	
19	11	3SP Ø 8	50		0	0	9	23 2HJ V 12		230	10	-10	52	51	2SP V 10		170	22	-22	
16	14	3SP Ø 8	50		0	0	24	8 2HJ V 12		230	10	-10	3	29	4SP V 10		620	-13	13	
35	66	3SP Ø 8	50		0	0	18	14 2HJ V 12		230	10	-10	2	30	4SP V 10		620	-13	13	
24	6	3SP Ø 8	50		0	0	5	27 2HJ V 12		230	10	-10	21	11	4SP V 10		620	-13	13	
40	61	3SP Ø 8	50		0	0	54	49 2HJ V 12		230	10	-10	32	71	4SP V 10		620	-13	13	
4	26	3SP Ø 8	50		0	0	52	51 2HJ V 12		230	10	-10	17	15	4SP V 10		620	-13	13	
42	59	1NT Ø 6	50		0	0	34	69 3NT Ø 10		430	-1	1	34	69	4SP V 10		620	-13	13	
27	3	3SP Ø 8	50		0	0	2	30 4HJ V 11		450	-13	13	35	68	4SP V 10		620	-13	13	
44	57	2SP Ø 7	50		0	0	25	7 4HJ V 11		450	-13	13	9	23	4SP V 10		620	-13	13	
2	28	3SP Ø 8	50		0	0	64	39 4HJ V 11		450	-13	13	66	37	4SP V 10		620	-13	13	
55	45	2SP Ø 7	50		0	0	32	71 4HJ V 11		450	-13	13	65	38	4SP V 10		620	-13	13	
72	15	3SP Ø 8	50		0	0	28	4 4HJ V 11		450	-13	13	64	39	4SP V 10		620	-13	13	
53	48	3SP Ø 8	50		0	0	59	44 4HJ V 11		450	-13	13	40	63	4SP V 10		620	-13	13	
25	5	1NT S 6		50	-15	15	22	10 4HJ V 11		450	-13	13	19	13	4SP V 10		620	-13	13	
39	62	2SP Ø 8		110	-22	22	46	57 4HJ V 11		450	-13	13	20	12	4SP V 10		620	-13	13	
30	71	2SP Ø 8		110	-22	22	48	55 4HJ V 11		450	-13	13	43	60	4SP V 10		620	-13	13	
21	9	2SP Ø 8		110	-22	22	35	68 4HJ V 11		450	-13	13	59	44	4SP V 10		620	-13	13	
20	10	2SP Ø 8		110	-22	22	36	67 4HJ Ø 11		450	-13	13	26	6	4SP V 10		620	-13	13	
63	38	2SP Ø 8		110	-22	22	53	50 3NT Ø 11		460	-25	25	5	27	4SP V 10		620	-13	13	
51	50	2SP Ø 8		110	-22	22	56	47 4HJ V 12		480	-31	31	56	47	4SP V 10		620	-13	13	
8	22	2SP Ø 9		140	-32	32	43	60 4HJ V 12		480	-31	31	48	55	4SP V 10		620	-13	13	
65	36	2SP Ø 9		140	-32	32	40	63 4HJ V 12		480	-31	31	54	49	4SP V 10		620	-13	13	
52	49	2SP Ø 9		140	-32	32	72	16 4HJ V 12		480	-31	31	53	50	4SP V 10		620	-13	13	
34	67	2SP Ø 9		140	-32	32	19	13 4HJ V 12		480	-31	31	28	4	4SP V 10		620	-13	13	

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

33 (1)	3	34 (2)	87	35 (3)	A976
NORD /	QT72	ØST /	Q43	SYD /	KQ987
INGEN	AQ94	NORD-SYD	AK973	ØST-VEST	K74
	Q983		A72		9
	QT986 +-----+ AJ5		KJT9 +-----+ 65		K543 +-----+ JT2
	64 ! ! K83		A96 ! ! KT2		AT4 ! ! J632
	T32 ! ! K86		T852 ! ! J64		Q2 ! ! A6
	J65 +-----+ AKT4		94 +-----+ QJ865		T764 +-----+ K853
	K742		AQ432		Q8
	AJ95		J875		5
	J75		Q		JT9853
	72		KT3		AQJ2

NS				ØV				KONTRAKT				NS+				ØV+				PNS				PØV			
10	24	3HJ	D S	9	530	34	-34	42	63	3NT	N 9	600	33	-33	26	10	3NT	S 11	460	34	-34						
71	34	3HJ	D N	9	530	34	-34	46	59	3NT	S 9	600	33	-33	50	57	3NT	N 11	460	34	-34						
41	64	3HJ	S	9	140	30	-30	57	48	3NT	S 9	600	33	-33	72	18	3NT	N 9	400	28	-28						
47	58	3HJ	S	9	140	30	-30	66	39	2SP	S 8	110	29	-29	58	49	5RU	S 11	400	28	-28						
3	31	2NT	Ø	6	100	25	-25	32	2	3NT	N 8	100	23	-23	22	14	3NT	N 9	400	28	-28						
18	16	3SP	V	7	100	25	-25	62	43	3NT	N 8	100	23	-23	54	53	3NT	N 9	400	28	-28						
55	50	2NT	Ø	6	100	25	-25	33	1	3NT	N 8	100	23	-23	47	60	2NT	S 11	210	22	-22						
29	5	2SP	V	7	50	6	-6	47	58	3NT	N 8	100	23	-23	43	64	1NT	S 11	210	22	-22						
4	30	1KL	Ø	6	50	6	-6	18	16	3NT	S 8	100	23	-23	66	41	2RU	S 12	170	12	-12						
20	14	1KL	Ø	6	50	6	-6	21	13	3NT	S 7	200	8	-8	23	13	2RU	S 12	170	12	-12						
22	12	1KL	Ø	6	50	6	-6	65	40	3NT	S 7	200	8	-8	45	62	3RU	S 12	170	12	-12						
35	70	2SP	Ø	7	50	6	-6	26	8	3NT	D N 8	200	8	-8	61	46	2HJ	N 10	170	12	-12						
67	38	2SP	V	7	50	6	-6	4	30	4SP	S 8	200	8	-8	21	15	2RU	S 12	170	12	-12						
66	39	2SP	V	7	50	6	-6	44	61	3NT	N 7	200	8	-8	5	31	2RU	S 12	170	12	-12						
65	40	3SP	Ø	8	50	6	-6	72	17	3NT	N 7	200	8	-8	38	69	2RU	S 12	170	12	-12						
72	17	2SP	Ø	7	50	6	-6	19	15	3SP	D S 8	200	8	-8	67	40	2RU	S 12	170	12	-12						
60	45	3SP	V	8	50	6	-6	37	68	3NT	N 7	200	8	-8	27	9	3RU	S 11	150	-8	8						
46	59	2SP	V	7	50	6	-6	49	56	3NT	S 7	200	8	-8	28	8	2RU	S 11	150	-8	8						
27	7	1KL	Ø	6	50	6	-6	55	50	3NT	N 7	200	8	-8	42	65	4RU	S 11	150	-8	8						
57	48	2SP	V	7	50	6	-6	67	38	3NT	S 6	300	-17	17	30	6	3RU	S 11	150	-8	8						
49	56	2SP	V	7	50	6	-6	6	28	3NT	S 6	300	-17	17	11	25	2RU	S 11	150	-8	8						
6	28	2SP	V	7	50	6	-6	29	5	3NT	S 6	300	-17	17	34	2	3RU	S 11	150	-8	8						
54	51	2SP	V	7	50	6	-6	41	64	3NT	S 6	300	-17	17	1	35	2RU	S 11	150	-8	8						
33	1	1KL	Ø	7	70	-13	13	23	11	3NT	N 6	300	-17	17	48	59	2RU	S 11	150	-8	8						
26	8	1KL	Ø	7	70	-13	13	3	31	3NT	S 6	300	-17	17	36	71	2RU	S 11	150	-8	8						
53	52	1KL	Ø	7	70	-13	13	10	24	3NT	S 6	300	-17	17	24	12	3RU	S 11	150	-8	8						
32	2	1KL	Ø	8	90	-17	17	60	45	3NT	S 6	300	-17	17	55	52	1NT	S 9	150	-8	8						
42	63	2SP	Ø	8	110	-23	23	25	9	3NT	S 6	300	-17	17	68	39	3RU	S 11	150	-8	8						
62	43	2SP	Ø	8	110	-23	23	71	34	3NT	S 6	300	-17	17	7	29	2RU	N 10	130	-26	26						
25	9	2SP	Ø	8	110	-23	23	35	70	3NT	S 6	300	-17	17	19	17	2RU	S 10	130	-26	26						
19	15	2SP	Ø	8	110	-23	23	36	69	3NT	S 6	300	-17	17	20	16	3RU	S 10	130	-26	26						
21	13	2SP	Ø	8	110	-23	23	20	14	3NT	S 6	300	-17	17	37	70	2RU	S 10	130	-26	26						
23	11	2NT	Ø	8	120	-29	29	54	51	3NT	S 6	300	-17	17	4	32	2RU	S 10	130	-26	26						
44	61	1KL	Ø	10	130	-31	31	53	52	3NT	S 6	300	-17	17	33	3	2RU	S 10	130	-26	26						
36	69	2SP	Ø	9	140	-33	33	27	7	3NT	S 5	400	-33	33	63	44	2HJ	N 8	110	-34	34						
37	68	2SP	D Ø	8	470	-35	35	22	12	5HJ	D S 8	800	-35	35	56	51	2HJ	N 8	110	-34	34						

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

36 (4)	AQT653	37 (5)	6532	38 (6)	JT83
VEST /	2	NORD /	---	ØST /	T62
ALLE	A7	NORD-SYD	KJ9732	ØST-VEST	AK2
	J932		A83		QT4
82	+-----+ J4		AT984 +-----+ Q7	6	+-----+ 72
Q94	! ! K8765		632 ! ! K9854	8743	! ! AKQJ9
KQ984	! ! T52		Q54 ! ! 86	T9865	! ! J43
Q54	+-----+ AK8		K9 +-----+ J762	873	+-----+ A96
	K97		KJ		AKQ954
	AJT3		AQJT7	5	
	J63		AT	Q7	
	T76		QT54	KJ52	

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
23	13	3SP D N 9	730		35	-35	34	4	3NT S 10	630		35	-35	72	19	4SP S 11	450		7	-7
19	17	3HJ D Ø 7	500		33	-33	57	52	4HJ S 10	620		33	-33	20	18	4SP S 11	450		7	-7
1	35	3RU D V 8	200		30	-30	21	17	3NT S 9	600		20	-20	21	17	4SP N 11	450		7	-7
42	65	3HJ D Ø 8	200		30	-30	24	14	5RU N 11	600		20	-20	23	15	4SP N 11	450		7	-7
68	39	2SP N 10	170		26	-26	25	13	3NT S 9	600		20	-20	24	14	4SP S 11	450		7	-7
11	25	2SP N 10	170		26	-26	8	30	3NT S 9	600		20	-20	12	26	4SP S 11	450		7	-7
21	15	2SP N 9	140		1	-1	6	32	3NT S 9	600		20	-20	28	10	4SP S 11	450		7	-7
26	10	3SP N 9	140		1	-1	72	19	3NT S 9	600		20	-20	29	9	4SP S 11	450		7	-7
28	8	2SP N 9	140		1	-1	35	3	3NT S 9	600		20	-20	8	30	4SP S 11	450		7	-7
30	6	3SP N 9	140		1	-1	38	71	3NT S 9	600		20	-20	6	32	4SP S 11	450		7	-7
5	31	3SP N 9	140		1	-1	39	70	3NT S 9	600		20	-20	5	33	4SP S 11	450		7	-7
4	32	3SP N 9	140		1	-1	67	42	3NT N 9	600		20	-20	34	4	4SP N 11	450		7	-7
33	3	3SP N 9	140		1	-1	43	66	5RU N 11	600		20	-20	35	3	4SP S 11	450		7	-7
34	2	2SP N 9	140		1	-1	20	18	3NT S 9	600		20	-20	2	36	4SP N 11	450		7	-7
22	14	3SP N 9	140		1	-1	49	60	2HJ D Ø 5	500		7	-7	38	71	4SP N 11	450		7	-7
36	71	2SP N 9	140		1	-1	5	33	3RU N 12	170		4	-4	39	70	4SP S 11	450		7	-7
37	70	3SP N 9	140		1	-1	2	36	2HJ S 10	170		4	-4	69	40	4SP S 11	450		7	-7
20	16	3SP N 9	140		1	-1	64	45	2RU N 11	150		1	-1	68	41	4SP S 11	450		7	-7
67	40	2SP N 9	140		1	-1	68	41	2HJ S 9	140		-2	2	67	42	4SP S 11	450		7	-7
66	41	2SP N 9	140		1	-1	28	10	2HJ S 9	140		-2	2	43	66	4SP N 11	450		7	-7
24	12	2SP N 9	140		1	-1	12	26	3KL S 10	130		-12	12	44	65	4SP N 11	450		7	-7
45	62	2SP N 9	140		1	-1	31	7	3RU N 10	130		-12	12	64	45	4SP S 11	450		7	-7
61	46	3SP N 9	140		1	-1	27	11	3KL S 10	130		-12	12	46	63	4SP S 11	450		7	-7
47	60	3SP N 9	140		1	-1	23	15	4RU N 10	130		-12	12	62	47	4SP S 11	450		7	-7
48	59	2SP N 9	140		1	-1	51	58	3RU N 10	130		-12	12	48	61	4SP S 11	450		7	-7
58	49	3SP N 9	140		1	-1	29	9	2RU N 10	130		-12	12	49	60	4SP S 11	450		7	-7
50	57	2SP N 9	140		1	-1	56	53	3RU N 10	130		-12	12	59	50	4SP N 11	450		7	-7
55	52	2SP N 9	140		1	-1	55	54	3RU N 10	130		-12	12	57	52	4SP S 11	450		7	-7
54	53	3SP N 9	140		1	-1	62	47	3KL S 9	110		-22	22	55	54	4SP S 11	450		7	-7
72	18	4SP N 9		100	-29	29	37	1	3KL S 9	110		-22	22	37	1	1NT Ø 5	200		-27	27
38	69	4SP N 9		100	-29	29	48	61	2KL S 8	90		-25	25	31	7	3SP S 11	200		-27	27
43	64	4SP N 9		100	-29	29	59	50	3NT S 8		100	-31	31	27	11	2SP S 11	200		-27	27
63	44	4SP N 9		100	-29	29	46	63	3NT S 8		100	-31	31	56	53	2SP N 11	200		-27	27
56	51	4SP N 9		100	-29	29	22	16	3KL S 8		100	-31	31	25	13	3SP S 11	200		-27	27
7	29	4SP N 9		100	-29	29	44	65	3NT S 8		100	-31	31	22	16	1NT V 7		90	-33	33
27	9	4SP N 9		100	-29	29	69	40	3NT S 8		100	-31	31	51	58	2RU D V 9		380	-35	35

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

39 (7)	953	40 (8)	AK96	41 (9)	AK743
SYD /	92	VEST /	AQ7	NORD /	976
ALLE	AQ953	INGEN	J4	ØST-VEST	9
	Q93		A532		J732
QT6 +-----+ J87		J7 +-----+ T42		Q98 +-----+ JT6	
KQ75 ! ! AJ83		KJ964 ! ! T853		AT2 ! ! J5	
87 ! ! KJ64		K76 ! ! T83		AKQT864 ! ! J3	
J762 +-----+ K4		J84 +-----+ KT9		--- +-----+ KQ9865	
AK42		Q853		52	
T64		2		KQ843	
T2		AQ952		J52	
AT85		Q76		AT4	

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
72	20	1NT D N 7	180		35	-35	9	31	6SP N 12	980		33	-33	61	52	4RU D V 9	200		35	-35
24	16	2SP S 8	110		31	-31	49	62	6SP S 12	980		33	-33	64	49	4RU V 9	100		32	-32
29	11	2SP S 8	110		31	-31	60	51	6SP S 12	980		33	-33	23	19	4NT V 9	100		32	-32
56	55	2SP S 8	110		31	-31	13	27	2HJ D V 5	500		28	-28	10	32	3HJ S 8		50	29	-29
26	14	2HJ Ø 7	100		24	-24	24	16	2HJ D V 5	500		28	-28	45	68	3HJ S 7		100	26	-26
9	31	1HJ V 6	100		24	-24	40	71	5SP N 12	480		19	-19	59	54	3HJ S 7		100	26	-26
3	37	2HJ V 7	100		24	-24	70	41	4SP N 12	480		19	-19	40	2	3RU V 9		110	23	-23
13	27	3HJ Ø 8	100		24	-24	68	43	4SP N 12	480		19	-19	30	12	4RU V 10		130	19	-19
65	46	1NT N 7	90		19	-19	63	48	4SP S 12	480		19	-19	39	3	4RU V 10		130	19	-19
45	66	1SP S 7	80		17	-17	26	14	4SP S 12	480		19	-19	46	67	4RU V 10		130	19	-19
60	51	1NT Ø 7		90	14	-14	36	4	4SP N 12	480		19	-19	71	42	4HJ S 7		150	15	-15
7	33	1NT V 7		90	14	-14	57	54	4SP S 12	480		19	-19	26	16	3HJ D S 7		300	13	-13
35	5	2SP S 7		100	8	-8	50	61	3NT N 11	460		7	-7	41	1	3NT V 9		600	-1	1
6	34	2KL S 7		100	8	-8	38	2	3NT N 11	460		7	-7	31	11	3NT V 9		600	-1	1
69	42	2SP S 7		100	8	-8	52	59	3NT N 11	460		7	-7	70	43	3NT V 9		600	-1	1
68	43	1NT N 6		100	8	-8	21	19	3NT N 11	460		7	-7	72	21	3NT V 9		600	-1	1
36	4	2HJ V 8		110	-3	3	56	55	3NT N 11	460		7	-7	8	34	3NT V 9		600	-1	1
47	64	2HJ V 8		110	-3	3	22	18	4SP N 11	450		-15	15	48	65	3NT V 9		600	-1	1
63	48	2HJ V 8		110	-3	3	39	1	4SP N 11	450		-15	15	37	5	3NT V 9		600	-1	1
49	62	1HJ V 8		110	-3	3	23	17	4SP S 11	450		-15	15	50	63	3NT V 9		600	-1	1
28	12	2HJ V 8		110	-3	3	28	12	4SP S 11	450		-15	15	51	62	3NT V 9		600	-1	1
52	59	2HJ Ø 8		110	-3	3	69	42	4SP S 11	450		-15	15	27	15	3NT V 9		600	-1	1
38	2	2HJ Ø 8		110	-3	3	29	11	4SP S 11	450		-15	15	53	60	3NT V 9		600	-1	1
25	15	1NT Ø 8		120	-11	11	44	67	4SP N 11	450		-15	15	25	17	3NT V 9		600	-1	1
39	1	2HJ Ø 9		140	-17	17	45	66	4SP S 11	450		-15	15	58	55	3NT V 9		600	-1	1
50	61	2HJ V 9		140	-17	17	47	64	4SP S 11	450		-15	15	24	18	3NT V 10		630	-21	21
30	10	2HJ V 9		140	-17	17	30	10	4SP N 11	450		-15	15	4	38	3NT V 10		630	-21	21
32	8	2HJ V 9		140	-17	17	72	20	4SP S 11	450		-15	15	69	44	3NT V 10		630	-21	21
44	67	3HJ Ø 9		140	-17	17	32	8	4SP S 11	450		-15	15	33	9	3NT V 10		630	-21	21
21	19	2SP S 6		200	-29	29	7	33	4SP S 11	450		-15	15	22	20	4NT V 10		630	-21	21
40	71	2SP S 6		200	-29	29	6	34	4SP N 11	450		-15	15	66	47	3NT V 10		630	-21	21
70	41	2SP S 6		200	-29	29	58	53	4SP N 11	450		-15	15	7	35	3NT V 10		630	-21	21
22	18	2SP S 6		200	-29	29	35	5	4SP N 11	450		-15	15	29	13	3NT D V 9		750	-30	30
58	53	1NT N 5		200	-29	29	25	15	4SP S 11	450		-15	15	14	28	3NT D V 9		750	-30	30
57	54	1NT N 5		200	-29	29	65	46	6SP S 11		50	-34	34	57	56	4HJ D S 6		800	-33	33
23	17	1NT N 5		200	-29	29	3	37	6SP S 11		50	-34	34	36	6	4NT D V 10		810	-35	35

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

42 (10)	AT52	43 (11)	KJ8652	44 (12)	T543
ØST /	A9732	SYD /	54	EST /	Ø654
ALLE	K5	INGEN	Ø72	ØORD-SYD	Ø52
	J4		84		74
KQ7 +-----+ J64		AT +-----+ Q73		A8 +-----+ J9	
KT4 ! ! QJ		QT97 ! ! A6		AQ98 ! ! KT72	
JT92 ! ! AQ7		J6 ! ! A9543		A06 ! ! KT83	
KQ9 +-----+ AT753		KQ765 +-----+ JT9		AQ32 +-----+ 965	
983		94		KQ752	
Ø65		KJ832		3	
Ø643		KQT		974	
Ø62		A32		KJT8	

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	
57	56	3NT	V	9	600	35 -35	72	22	2SP	N	8	110	33 -33	5	39	6NT	V	10	100	35 -35	
22	20	3NT	Ø	11	660	9 -9	9	35	2SP	S	8	110	33 -33	47	68	3NT	V	9	400	33 -33	
23	19	3NT	Ø	11	660	9 -9	8	36	2SP	N	8	110	33 -33	9	35	4HJ	V	10	420	27 -27	
25	17	3NT	Ø	11	660	9 -9	71	44	3NT	V	8	50	28 -28	38	6	4HJ	V	10	420	27 -27	
26	16	3NT	V	11	660	9 -9	47	68	3KL	V	8	50	28 -28	72	22	4HJ	V	10	420	27 -27	
14	28	3NT	V	11	660	9 -9	32	12	2SP	N	7	50	22 -22	41	3	4HJ	V	10	420	27 -27	
29	13	3NT	V	11	660	9 -9	11	33	2SP	N	7	50	22 -22	27	17	4HJ	V	10	420	27 -27	
10	32	3NT	Ø	11	660	9 -9	30	14	1HJ	S	6	50	22 -22	34	10	3NT	V	10	430	20 -20	
33	9	3NT	V	11	660	9 -9	67	48	2SP	N	7	50	22 -22	26	18	3NT	V	10	430	20 -20	
8	34	3NT	V	11	660	9 -9	26	18	2RU	Ø	8	90	16 -16	32	12	4HJ	V	11	450	2 -2	
36	6	3NT	Ø	11	660	9 -9	65	50	2RU	Ø	8	90	16 -16	25	19	4HJ	Ø	11	450	2 -2	
37	5	3NT	Ø	11	660	9 -9	27	17	2SP	N	6	100	13 -13	40	4	4HJ	V	11	450	2 -2	
4	38	3NT	V	11	660	9 -9	42	2	3KL	V	9	110	4 -4	15	29	4HJ	Ø	11	450	2 -2	
40	2	3NT	V	11	660	9 -9	1	43	3KL	V	9	110	4 -4	71	44	4HJ	Ø	11	450	2 -2	
41	1	3NT	Ø	11	660	9 -9	49	66	3KL	V	9	110	4 -4	70	45	4HJ	Ø	11	450	2 -2	
70	43	3NT	V	11	660	9 -9	31	13	3KL	V	9	110	4 -4	46	69	4HJ	Ø	11	450	2 -2	
45	68	3NT	V	11	660	9 -9	52	63	3KL	V	9	110	4 -4	37	7	4HJ	V	11	450	2 -2	
46	67	3NT	V	11	660	9 -9	62	53	3KL	V	9	110	4 -4	49	66	4HJ	V	11	450	2 -2	
66	47	3NT	V	11	660	9 -9	54	61	3KL	V	9	110	4 -4	65	50	4HJ	Ø	11	450	2 -2	
64	49	3NT	V	11	660	9 -9	58	57	3KL	V	9	110	4 -4	51	64	5HJ	V	11	450	2 -2	
51	62	3NT	V	11	660	9 -9	41	3	2NT	Ø	9	150	-8 8	62	53	4HJ	V	11	450	2 -2	
61	52	3NT	Ø	11	660	9 -9	15	29	3SP	N	6	150	-8 8	54	61	4HJ	Ø	11	450	2 -2	
53	60	3NT	V	11	660	9 -9	60	55	1NT	V	9	150	-8 8	60	55	4HJ	Ø	11	450	2 -2	
59	54	3NT	V	11	660	9 -9	38	6	2HJ	S	5	150	-8 8	59	56	4HJ	Ø	11	450	2 -2	
58	55	3NT	Ø	11	660	9 -9	24	20	3NT	V	9	400	-22 22	58	57	4HJ	V	11	450	2 -2	
72	21	3NT	V	11	660	9 -9	5	39	3NT	Ø	9	400	-22 22	24	20	3NT	V	11	460	-16 16	
39	3	3NT	V	12	690	-26 26	40	4	3NT	V	9	400	-22 22	31	13	3NT	V	11	460	-16 16	
48	65	3NT	V	12	690	-26 26	34	10	3NT	Ø	9	400	-22 22	67	48	4HJ	V	12	480	-23 23	
30	12	3NT	V	12	690	-26 26	28	16	3NT	V	9	400	-22 22	42	2	4HJ	V	12	480	-23 23	
50	63	3NT	V	12	690	-26 26	23	21	3NT	Ø	9	400	-22 22	1	43	4HJ	Ø	12	480	-23 23	
7	35	3NT	V	12	690	-26 26	37	7	3NT	Ø	9	400	-22 22	3	36	4HJ	V	12	480	-23 23	
71	42	3NT	Ø	12	690	-26 26	70	45	3NT	V	9	400	-22 22	62	63	4HJ	Ø	12	480	-23 23	
31	11	3NT	Ø	12	690	-26 26	59	56	3NT	Ø	9	400	-22 22	30	14	3NT	Ø	12	490	-32 32	
69	44	3NT	V	12	690	-26 26	46	69	3NT	Ø	9	400	-22 22	28	16	3NT	V	12	490	-32 32	
24	18	3NT	V	12	690	-26 26	51	64	3NT	V	10	430	-33 33	23	21	3NT	Ø	12	490	-32 32	
27	15	3NT	Ø	12	690	-26 26	25	19	3SP	D	N	6	500	-35 35	11	33	3NT	Ø	12	490	-32 32

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

45 (13)	T2	46 (14)	2	47 (15)	KQ87
NORD /	Q42	ØST /	QJ82	SYD /	JT52
ALLE	KJT632	INGEN	AQT432	NORD-SYD	T7
	T8		AK		T54
943	+-----+ AK875		AJ875 +-----+ KQT643	A52	+-----+ T43
AKJ6	T83	643	T9	K8643	A9
5	AQ7	---	86	K4	QJ5
97632	+-----+ J5	J9854	+-----+ T72	Q73	+-----+ AKJ96
	QJ6		9		J96
	975		AK75		Q7
	984		KJ975		A98632
	AKQ4		Q63		82

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
43	3	4SP	Ø	8	200	34 -34	24	22	6HJ	N	12	980	33 -33	17	31	4HJ	V	8	100	33 -33
55	62	4SP	Ø	8	200	34 -34	9	37	6HJ	S	12	980	33 -33	13	35	4NT	V	8	100	33 -33
25	21	4SP	Ø	9	100	29 -29	50	67	6HJ	S	12	980	33 -33	10	38	4HJ	V	8	100	33 -33
71	46	4SP	Ø	9	100	29 -29	53	64	6RU	S	13	940	29 -29	11	37	3NT	Ø	9	400	26 -26
29	17	4SP	Ø	9	100	29 -29	48	69	6RU	N	12	920	23 -23	42	6	3NT	Ø	9	400	26 -26
10	36	1NT	V	7	90	25 -25	68	49	6RU	S	12	920	23 -23	1	47	3NT	Ø	9	400	26 -26
1	45	2SP	Ø	8	110	19 -19	10	36	6RU	S	12	920	23 -23	56	63	3NT	Ø	9	400	26 -26
12	34	2SP	Ø	8	110	19 -19	66	51	6RU	S	12	920	23 -23	32	16	3NT	V	10	430	-4 4
66	51	2SP	Ø	8	110	19 -19	35	11	6RU	S	12	920	23 -23	34	14	3NT	V	10	430	-4 4
2	44	2SP	Ø	8	110	19 -19	32	14	6SP D V	Ø	8	800	13 -13	25	23	3NT	V	10	430	-4 4
60	57	2SP	Ø	8	110	19 -19	12	34	6SP D Ø	Ø	8	800	13 -13	36	12	3NT	V	10	430	-4 4
28	18	2SP	Ø	9	140	-6 6	6	40	6SP D V	Ø	8	800	13 -13	26	22	3NT	V	10	430	-4 4
9	37	2SP	Ø	9	140	-6 6	16	30	6SP D Ø	Ø	8	800	13 -13	27	21	3NT	V	10	430	-4 4
38	8	2SP	Ø	9	140	-6 6	63	54	6SP D Ø	Ø	8	800	13 -13	39	9	3NT	Ø	10	430	-4 4
42	4	2SP	Ø	9	140	-6 6	2	44	5SP D Ø	Ø	8	500	-1 1	40	8	3NT	V	10	430	-4 4
72	23	2SP	Ø	9	140	-6 6	1	45	6SP D Ø	Ø	9	500	-1 1	7	41	3NT	Ø	10	430	-4 4
16	30	2SP	Ø	9	140	-6 6	29	17	6SP D Ø	Ø	9	500	-1 1	28	20	3NT	Ø	10	430	-4 4
31	15	2SP	Ø	9	140	-6 6	72	23	6SP D Ø	Ø	9	500	-1 1	43	5	3NT	V	10	430	-4 4
32	14	2SP	Ø	9	140	-6 6	38	8	6SP D Ø	Ø	9	500	-1 1	44	4	3NT	V	10	430	-4 4
47	70	2SP	Ø	9	140	-6 6	39	7	6SP D Ø	Ø	9	500	-1 1	3	45	3NT	V	10	430	-4 4
48	69	2SP	Ø	9	140	-6 6	31	15	6SP D Ø	Ø	9	500	-1 1	2	46	3NT	V	10	430	-4 4
68	49	2SP	Ø	9	140	-6 6	43	3	6SP D Ø	Ø	9	500	-1 1	29	19	3NT	Ø	10	430	-4 4
50	67	2SP	Ø	9	140	-6 6	61	56	6SP D Ø	Ø	9	500	-1 1	48	71	3NT	V	10	430	-4 4
33	13	2SP	Ø	9	140	-6 6	55	62	5HJ	S	12	480	-11 11	49	70	3NT	V	10	430	-4 4
52	65	2SP	Ø	9	140	-6 6	33	13	5RU	S	13	440	-13 13	69	50	3NT	Ø	10	430	-4 4
53	64	2SP	Ø	9	140	-6 6	71	46	5RU	S	12	420	-17 17	51	68	3NT	V	10	430	-4 4
63	54	2SP	Ø	9	140	-6 6	42	4	5RU	N	12	420	-17 17	67	52	3NT	V	10	430	-4 4
26	20	2SP	Ø	9	140	-6 6	27	19	5RU	N	12	420	-17 17	53	66	3NT	V	10	430	-4 4
61	56	2SP	Ø	9	140	-6 6	26	20	6HJ	N	11	50 -25 25	64	55	3NT	Ø	10	430	-4 4	
35	11	2SP	Ø	9	140	-6 6	25	21	6HJ	S	11	50 -25 25	72	24	3NT	V	10	430	-4 4	
59	58	2SP	Ø	9	140	-6 6	41	5	6HJ	S	11	50 -25 25	62	57	3NT	V	10	430	-4 4	
41	5	2SP	Ø	10	170	-29 29	52	65	6HJ	N	11	50 -25 25	61	58	3NT	V	10	430	-4 4	
39	7	2SP	Ø	10	170	-29 29	59	58	6HJ	S	11	50 -25 25	60	59	3NT	Ø	10	430	-4 4	
6	40	3SP	Ø	10	170	-29 29	28	18	6HJ D N	11	100 -33 33	54	65	3NT	Ø	11	460	-33 33		
27	19	4SP	Ø	10	620	-33 33	60	57	6HJ D N	11	100 -33 33	30	18	3NT	V	11	460	-33 33		
24	22	4SP D	Ø	10	790	-35 35	47	70	6HJ D N	11	100 -33 33	33	15	3NT	V	11	460	-33 33		

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

48 (16)	54	49 (17)	J853	50 (18)	AQJT864
VEST /	KJ8	NORD /	Q95	ØST /	AKJ6
ØST-VEST	QT5	INGEN	973	NORD-SYD	4
	AKT83		QT3		K
	J762 +-----+ KQ3		QT4 +-----+ A972		2 +-----+ K9753
	754 T32		KT2 A84		53 Q982
	AJ3 K942		K J852		9872 AK
	542 +-----+ J76		A97642 +-----+ K8		A86532 +-----+ JT
	AT98		K6		---
	AQ96		J763		T74
	876		AQT64		QJT653
	Q9		J5		Q974

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
29	19	4HJ S 12	480		35	-35	72	25	3NT V 7	100		34	-34	52	69	3SP D N 9	730		35	-35
34	14	3NT N 11	460		27	-27	44	6	3NT V 7	100		34	-34	72	25	3NT N 11	660		33	-33
39	9	3NT N 11	460		27	-27	28	22	3NT Ø 8	50		19	-19	12	38	3NT N 10	630		31	-31
42	6	3NT N 11	460		27	-27	29	21	3NT Ø 8	50		19	-19	28	22	1SP Ø 4	150		27	-27
2	46	3NT N 11	460		27	-27	30	20	3NT Ø 8	50		19	-19	35	15	1SP Ø 4	150		27	-27
51	68	3NT N 11	460		27	-27	33	17	3NT Ø 8	50		19	-19	63	58	1SP Ø 4	150		27	-27
62	57	3NT N 11	460		27	-27	37	13	3NT Ø 8	50		19	-19	62	59	2HJ N 8	110		23	-23
61	58	3NT N 11	460		27	-27	11	39	3NT Ø 8	50		19	-19	27	23	1SP Ø 5	100		18	-18
72	24	4HJ S 11	450		17	-17	40	10	3NT Ø 8	50		19	-19	37	13	1SP Ø 5	100		18	-18
28	20	4HJ S 11	450		17	-17	27	23	3NT Ø 8	50		19	-19	29	21	1SP Ø 5	100		18	-18
13	35	4HJ S 11	450		17	-17	45	5	3NT Ø 8	50		19	-19	61	60	1SP Ø 5	100		18	-18
11	37	3NT S 10	430		-5	5	70	51	3NT Ø 8	50		19	-19	43	7	4SP N 9		100	1	-1
10	38	3NT N 10	430		-5	5	68	53	3NT Ø 8	50		19	-19	44	6	4SP N 9		100	1	-1
17	31	3NT N 10	430		-5	5	54	67	2NT V 7	50		19	-19	4	46	3NT N 8		100	1	-1
40	8	3NT S 10	430		-5	5	55	66	3NT Ø 8	50		19	-19	3	47	4SP N 9		100	1	-1
7	41	3NT N 10	430		-5	5	8	42	2KL Ø 9		110	5	-5	49	1	4SP N 9		100	1	-1
32	16	3NT N 10	430		-5	5	62	59	1NT V 11		210	3	-3	50	71	3NT N 8		100	1	-1
3	45	3NT S 10	430		-5	5	49	1	3NT Ø 9		400	-7	7	70	51	4SP N 9		100	1	-1
33	15	3NT N 10	430		-5	5	34	16	3NT V 9		400	-7	7	14	36	4SP N 9		100	1	-1
48	71	3NT S 10	430		-5	5	52	69	3NT Ø 9		400	-7	7	65	56	3NT N 8		100	1	-1
49	70	3NT S 10	430		-5	5	14	36	3NT Ø 9		400	-7	7	57	64	4RU S 9		100	1	-1
69	50	3NT N 10	430		-5	5	18	32	3NT Ø 9		400	-7	7	34	16	3NT N 8		100	1	-1
26	22	3NT S 10	430		-5	5	26	24	3NT Ø 9		400	-7	7	18	32	4SP N 9		100	1	-1
67	52	3NT S 10	430		-5	5	63	58	3NT Ø 9		400	-7	7	11	39	3NT N 8		100	1	-1
53	66	3NT S 10	430		-5	5	2	48	3NT Ø 9		400	-7	7	41	9	4SP D N 9		200	-21	21
54	65	3NT S 10	430		-5	5	61	60	3NT V 9		400	-7	7	68	53	4SP D N 9		200	-21	21
64	55	3NT N 10	430		-5	5	41	9	3NT Ø 10		430	-25	25	54	67	4SP D N 9		200	-21	21
30	18	3NT S 10	430		-5	5	4	46	3NT V 10		430	-25	25	55	66	4HJ S 8		200	-21	21
36	12	3NT N 10	430		-5	5	3	47	3NT Ø 10		430	-25	25	8	42	4SP D N 9		200	-21	21
60	59	3NT N 10	430		-5	5	31	19	3NT Ø 10		430	-25	25	2	48	4HJ N 8		200	-21	21
43	5	4HJ S 10	420		-27	27	65	56	3NT V 10		430	-25	25	31	19	4SP N 8		200	-21	21
44	4	4HJ S 10	420		-27	27	57	64	3NT Ø 10		430	-25	25	30	20	3NT N 7		200	-21	21
27	21	4HJ S 10	420		-27	27	43	7	3NT Ø 10		430	-25	25	45	5	4SP N 8		200	-21	21
56	63	3NT N 9	400		-31	31	50	71	3NT Ø 10		430	-25	25	40	10	4SP D N 8		500	-33	33
25	23	2NT N 11	210		-33	33	12	38	3NT Ø 10		430	-25	25	26	24	4SP D N 8		500	-33	33
1	47	4HJ S 7		150	-35	35	35	15	3NT V 11		460	-35	35	33	17	4SP D N 8		500	-33	33

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

51 (19)
SYD /
ØST-VEST

T74
A872
AT93
K8
AQ8 +-----+ K53
54 ! ! KJT9
J764 ! ! Q5
QJT5 +-----+ A763
J962
Q63
K82
942

52 (20)
VEST /
ALLE

QJ6
AT8
K732
QJ3
T52 +-----+ A4
9542 ! ! QJ73
AQJ84 ! ! 95
2 +-----+ AKT76
K9873
K6
T6
9854

53 (21)
NORD /
NORD-SYD

J753
T72
T73
J73
KT4 +-----+ 2
A8 ! ! KQJ653
KQ42 ! ! J98
T865 +-----+ A42
AQ986
94
A65
KQ9

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
65	68	2SP S 8	110		35	-35	58	65	2SP D S 8	670		35	-35	31	23	4HJ Ø 9	50		25	-25
35	17	1NT N 6		50	32	-32	9	43	2NT Ø 6	200		29	-29	32	22	4HJ Ø 9	50		25	-25
56	67	2RU N 7		50	32	-32	50	2	2KL Ø 6	200		29	-29	37	17	4HJ Ø 9	50		25	-25
9	43	1HJ N 5		100	27	-27	66	57	2KL Ø 6	200		29	-29	14	40	4HJ Ø 9	50		25	-25
49	33	1NT N 5		100	27	-27	41	11	4HJ V 8	200		29	-29	42	12	4HJ Ø 9	50		25	-25
15	37	2SP S 6		100	27	-27	62	61	3KL Ø 7	200		29	-29	45	9	4HJ Ø 9	50		25	-25
44	8	3KL Ø 9		110	22	-22	3	49	2SP S 8	110		18	-18	6	48	4HJ Ø 9	50		25	-25
46	6	2SP V 8		110	22	-22	15	37	2SP S 8	110		18	-18	4	50	4HJ Ø 9	50		25	-25
23	24	1NT V 8		120	17	-17	71	52	2SP N 8	110		18	-18	54	71	4HJ Ø 9	50		25	-25
51	1	1NT V 8		120	17	-17	13	39	2SP S 8	110		18	-18	67	58	3NT V 8	50		25	-25
66	57	2NT Ø 8		120	17	-17	28	24	2SP S 8	110		18	-18	64	61	4HJ Ø 9	50		25	-25
29	23	2KL Ø 10		130	13	-13	34	18	2SP S 8	110		18	-18	29	25	3HJ Ø 9		140	12	-12
42	10	2NT V 9		150	-6	6	44	8	3HJ V 8	100		3	-3	72	27	3HJ Ø 9		140	12	-12
31	21	1NT V 9		150	-6	6	29	23	4HJ V 9	100		3	-3	43	11	2NT V 9		150	9	-9
72	26	1NT V 9		150	-6	6	38	14	3HJ V 8	100		3	-3	57	68	3HJ V 10		170	7	-7
45	7	1NT V 9		150	-6	6	51	1	3RU V 8	100		3	-3	13	41	2NT V 10		180	5	-5
34	18	1NT V 9		150	-6	6	32	20	3RU V 8	100		3	-3	39	15	3HJ Ø 11		200	2	-2
5	47	1NT N 4		150	-6	6	69	54	3HJ Ø 8	100		3	-3	16	38	2SP D S 7		200	2	-2
4	48	1NT V 9		150	-6	6	27	25	2KL Ø 7	100		3	-3	10	44	3NT V 9		400	-6	6
3	49	2RU N 5		150	-6	6	42	10	4HJ Ø 9	100		3	-3	70	55	3NT V 9		400	-6	6
50	2	1NT V 9		150	-6	6	36	16	2KL Ø 7	100		3	-3	47	7	3NT V 9		400	-6	6
27	25	1NT V 9		150	-6	6	4	48	2RU V 8		90	-7	7	52	2	3NT V 9		400	-6	6
71	52	1NT V 9		150	-6	6	30	22	2SP S 7		100	-11	11	55	60	3NT Ø 9		400	-6	6
53	70	2NT V 9		150	-6	6	35	17	2NT N 7		100	-11	11	1	53	3NT V 9		400	-6	6
30	22	1NT V 9		150	-6	6	56	67	2SP S 7		100	-11	11	56	69	4HJ Ø 10		420	-17	17
38	14	1NT V 9		150	-6	6	19	33	3RU V 9		110	-15	15	46	8	4HJ Ø 10		420	-17	17
12	40	1NT V 9		150	-6	6	53	70	3HJ V 9		140	-21	21	5	49	4HJ Ø 10		420	-17	17
58	65	2NT V 9		150	-6	6	46	6	3HJ V 9		140	-21	21	30	24	4HJ Ø 10		420	-17	17
53	60	1NT V 9		150	-6	6	64	59	2HJ V 9		140	-21	21	51	3	4HJ Ø 10		420	-17	17
62	61	1NT V 9		150	-6	6	63	60	3HJ V 9		140	-21	21	20	34	4HJ Ø 11		450	-25	25
69	54	2NT Ø 10		180	-26	26	12	40	3HJ Ø 9		140	-21	21	35	19	4HJ Ø 11		450	-25	25
64	59	1NT V 10		180	-26	26	55	68	1NT V 9		150	-27	27	63	62	4HJ Ø 11		450	-25	25
41	11	1NT D S 4		500	-31	31	45	7	2RU N 6		200	-30	30	36	18	3NT V 12		490	-29	29
36	16	1NT D N 4		500	-31	31	72	26	3NT N 7		200	-30	30	59	66	3SP D N 7		500	-32	32
32	20	2HJ D N 5		500	-31	31	31	21	4HJ Ø 10		620	-33	33	33	21	3SP D N 7		500	-32	32
13	39	3NT Ø 9		600	-35	35	5	47	2HJ D V 8		670	-35	35	28	26	3SP D S 6		800	-35	35

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r 1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

54 (22) Q
 ØST / Q85
 ØST-VEST A093
 AJ632
 KT52 +-----+ J9864
 KT94 ! ! A7
 K6 ! ! JT5
 T85 +-----+ Q97
 A73
 J632
 8742
 K4

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
29	25	2SP D Ø 6	500		35	-35
57	68	2HJ S 10	170		33	-33
13	41	1HJ S 9	140		25	-25
43	11	2HJ S 9	140		25	-25
45	9	2HJ S 9	140		25	-25
1	53	2HJ S 9	140		25	-25
20	34	2HJ S 9	140		25	-25
67	58	3HJ S 9	140		25	-25
59	66	1HJ S 9	140		25	-25
56	69	3RU S 10	130		14	-14
51	3	4RU S 10	130		14	-14
52	2	2RU S 10	130		14	-14
14	40	3RU S 10	130		14	-14
35	19	2NT S 8	120		9	-9
32	22	2HJ S 8	110		-3	3
42	12	2KL N 9	110		-3	3
39	15	3RU N 9	110		-3	3
54	71	3RU S 9	110		-3	3
70	55	3RU S 9	110		-3	3
10	44	2HJ S 8	110		-3	3
72	27	2HJ S 8	110		-3	3
5	49	3RU N 9	110		-3	3
4	50	2HJ S 8	110		-3	3
64	61	2HJ S 8	110		-3	3
63	62	2HJ S 8	110		-3	3
31	23	2SP Ø 7	100		-15	15
37	17	2RU S 8	90		-17	17
28	26	2NT S 7		50	-22	22
65	60	2HJ S 7		50	-22	22
30	24	3RU N 8		50	-22	22
36	18	1NT N 6		50	-22	22
6	48	3NT N 7		100	-31	31
16	38	1NT N 5		100	-31	31
33	21	4HJ N 8		100	-31	31
46	8	3NT S 7		100	-31	31
47	7	3NT S 7		100	-31	31

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r

1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

RESULTATER SPILL 21 - 54

1.	9	Sverre Koch - Gaute Kolsberg.....	Oslo.....	361
2.	18	Ole Berset - Steinar Ekren.....	Nordmøre.....	283
3.	61	Karl Jørstad - Hans Verpe.....	Grenland.....	280
4.	29	Bjørn Pettersen - Frank Ove Sandvik....	Midhordland.....	259
5.	15	Boje Brogeland - Erik Sælensminde.....	Bergen.....	211
6.	71	Tom Høiland - Øystein Jensen.....	Vest-Agder.....	205
7.	47	Geir Engebretsen - John Helge Herland...	Fjordane.....	189
8.	45	Frode Nybo - John Saur.....	Namdal.....	178
9.	26	Skjalg Skrede - Jørund Årdal.....	Fjordane.....	157
0.	72	Tor Høiness - Lasse Aaseng.....	Oslo.....	151
1.	5	Torbjørn Andvik - Knut Erik Robertsen...	Oslo.....	147
2.	38	Rolf Borge - Lars Eide.....	Hedemarken.....	131
3.	1	Roy Kristiansen - Harald Nordby.....	Oslo.....	130
4.	70	Ole Petter Lerfald - Reidar Bruen Olsen.	Inntrøndelag.....	125
5.	69	Ivar Bull - Paul Thomassen.....	Vest-Finnmark.....	114
6.	11	Jon E. Furunes - John K. Schjelderupsen.	Oslo.....	100
7.	64	Jan Erik Bråthen - Arne Vermund.....	Oppland.....	88
8.	44	Trygve Dybdahl - Ragnar Kjendsmo.....	Indre Østfold.....	86
9.	21	Petter H. Lindqvist - Per Egil Westin...	Aust-Agder.....	83
0.	50	Alf Larsen - Bård Øien.....	Midt-Telemark.....	75
1.	13	Sam Inge Høyland - Sven Olav Høyland....	Bergen.....	67
2.	7	Per Løwe - Jan Petter Sissener.....	Oslo.....	65
3.	8	Jon A. Støvneng - Geir Olav Tislevoll...	Trondheim.....	64
4.	16	Jan Petter Svendsen - Knut H. Storland..	Rogaland.....	60
5.	3	Henning Riise - Leif Salterød.....	Oslo.....	58
6.	34	Pål T. Fondevik - Sigve Smørdal.....	Vesterålen.....	55
7.	10	Ragnar Baardsgaard - Bjørn Olav Ekren...	Trondheim.....	52
8.	52	Frank Bogen - Øystein Hangås.....	Helgeland.....	39
9.	49	Oddbjørn Gravano - Ole Jonny Tøsse....	Sunnmøre og Romsdal..	37
0.	4	Helge Masel - Roald Masel.....	Vest-Agder.....	36
1.	12	Øystein Fiplingdal - Trond Rogne.....	Trondheim.....	25
	55	Ketil Hildal - Sigmund Holdaas.....	Fosen.....	25
33.	67	Oddmar Nyseth - Per Arne Sjømaling.....	Salten.....	17
34.	60	Tor Bakke - Jim Idar Høyland.....	Bergen.....	11
35.	62	Jon Klingenberg - Idar Nesse.....	Valdres.....	10
36.	58	Sven Bjertnes - Vidar Smith.....	Modum og Omegn.....	8
37.	42	Erik Granly - Ragnhild Sætre.....	Nord-Gudbrandsdal....	-3
	40	Erik Kristiansen - Einar Viko.....	Hallingdal.....	-3
39.	39	Bjarne Engesvik - Hjalmar Engesvik.....	Lofoten.....	-4
40.	66	Erik Gjerdal - Arild Torp.....	Follo.....	-5
41.	46	Jon Gamlemshaug - Stig Gamlemshaug.....	Midhordland.....	-6
	53	Atle Berg - Trygve Storm-Larsen.....	Vestfold.....	-6
	65	Geir Helgemo - Ulf Håkon Tundal.....	Trondheim.....	-6
44.	20	Odd Frydenberg - Steingrim Ovesen.....	Vestfold.....	-9
45.	2	Terje Moen - Snorre Aalberg.....	Vest-Agder.....	-20
46.	54	Johan S. Braathen - Ivar Tvedt.....	Aust-Agder.....	-47
	23	Kjell Olav Gislås - Jan O. Mellingen...	Helgeland.....	-47
48.	14	Ivar M. Anfinsen - Lars David Auestad...	Rogaland.....	-54
49.	19	Petter Olsen - Jan Arild Øverli.....	Troms og Ofoten.....	-56
50.	63	Borgar Lunheim - Trond Magne Aasheim...	Nord-Østerdal.....	-57
51.	57	Geir Fagereng - Arvid Fredriksen.....	Nedre Romerike.....	-78
52.	41	Knud Dahlby - Hans Melby.....	Buskerud.....	-83
53.	28	Frank Rødal - Steinar Stokkeland.....	Sunnmøre og Romsdal..	-87
	48	Finn Handegård - Amund Velure.....	Hardanger og Voss....	-87
55.	24	Bønnaug Asla - Kjell Arne Holth.....	Glåmdal.....	-89
56.	35	Egil Hansen - Jørn Johansen.....	Østfold.....	-97
57.	43	Hjørleif Brenne - Sven H. Kristoffersen.	Stjørdal og Omegn....	-108
58.	17	Rune Andersen - Asbjørn Ø. Larssen....	Troms og Ofoten.....	-118
59.	68	Magnar Flåten - Magnar Ljøsne.....	Sogn.....	-121
60.	33	Terje Auran - Per Malen.....	Orkladal.....	-126
61.	6	Vidar Kolnes - Martin Reinertsen.....	Vest-Agder.....	-127
62.	32	Asmund Wiborg Eriksen - Sverre Nordseth.	Buskerud.....	-153
63.	59	Svein Hj. Andreassen - Arthur Auklend...	Rogaland.....	-166
64.	31	Bjergen Petter Nermo - Per Erik Nordby...	Sør-Østerdal.....	-202
65.	56	Magninn Kristiansen - Bård Risnes.....	Troms og Ofoten.....	-207
66.	51	Britt Inger Bentestuen - Leif Bentestuen	Ringerike & Hadeland..	-221
	27	Bjørn Buer - Halvor Aasen.....	Øvre Romerike.....	-221
68.	30	Willy Johansen - Gudmund Øien.....	Øst-Finnmark.....	-227
69.	36	Arne Bjørke - Jo Bjørke.....	Sør-Gudbrandsdal....	-233
70.	22	John Bersås - Leif Øyås.....	Gauldal / Oppdal....	-238
71.	37	Egil Nerheim - Kjell Inge Seim.....	Haugaland.....	-285
72.	25	Gunnar Nordberg - Hans-Ellef Ruud.....	Modum og Omegn.....	-385

R i c a m e s t e r s k a p e t N M P a r

1 2 . - 1 4 . m a i 1 9 9 4

STILLINGEN ETTER 27. RUNDE

1.	9	Sverre Koch - Gaute Kolsberg.....	Oslo.....	414	200V
2.	61	Kai Jørstad - Hans Verpe.....	Grenland.....	314	340V
3.	18	Ole Berset - Steinar Ekren.....	Nordmøre.....	296	110V
4.	71	Tom Høiland - Øystein Jensen.....	Vest-Agder.....	266	29NS
5.	29	Bjørn Pettersen - Frank Ove Sandvik.....	Midhordland.....	253	2NS
6.	45	Frode Nybo - John Saur.....	Namdal.....	216	180V
7.	70	Ole Petter Lerfald - Reidar Bruen Olsen.	Inntrøndelag.....	215	300V
8.	60	Tor Bakke - Jim Idar Høyland.....	Bergen.....	213	33NS
	4	Helge Mæsel - Roald Mæsel.....	Vest-Agder.....	213	250V
10.	8	Jon A. Støvneng - Geir Olav Tislevoll...	Trondheim.....	207	210V
11.	38	Rolf Borge - Lars Eide.....	Hedemarken.....	203	11NS
12.	72	Tor Helness - Lasse Aaseng.....	Oslo.....	178	1NS
13.	47	Geir Engebretsen - John Helge Herland...	Fjordane.....	176	20NS
14.	69	Ivar Bull - Paul Thomassen.....	Vest-Finnmark.....	174	310V
15.	1	Roy Kristiansen - Harald Nordby.....	Oslo.....	171	280V
16.	19	Petter Olsen - Jan Arild Øverli.....	Troms og Ofoten.....	144	100V
17.	26	Skjalg Skrede - Jørund Ardal.....	Fjordane.....	132	30V
18.	3	Henning Riise - Leif Salterød.....	Oslo.....	130	260V
19.	34	Pål T. Fondevik - Sigve Smørdal.....	Vesterålen.....	112	7NS
20.	64	Jan Erik Bråthen - Arne Vermund.....	Oppland.....	109	36NS
21.	46	Jan Gamlemshaug - Stig Gamlemshaug.....	Midhordland.....	103	19NS
22.	12	Øystein Fiplingdal - Trond Rogne.....	Trondheim.....	79	170V
23.	15	Boje Brogeland - Erik Sælensminde.....	Bergen.....	74	14NS
24.	52	Frank Bogen - Øystein Hangås.....	Helgeland.....	50	25NS
25.	58	Sten Bjertnes - Vidar Smith.....	Modum og Omegn.....	48	31NS
26.	7	Per Løwe - Jan Petter Sissener.....	Oslo.....	45	22NS
27.	13	Sam Inge Høyland - Sven Olai Høyland....	Bergen.....	41	160V
28.	68	Magnar Flåten - Magnar Ljøsne.....	Sogn.....	36	32NS
29.	49	Oddbjørn Gravanoes - Ole Jonny Tøsse....	Sunnmøre og Romsdal..	27	220V
30.	20	Odd Frydenberg - Steingrim Ovesen.....	Vestfold.....	26	90V
31.	35	Egil Hansen - Jørn Johansen.....	Østfold.....	21	80V
32.	2	Terje Moen - Snorre Aalberg.....	Vest-Agder.....	19	27NS
33.	17	Rune Anderssen - Asbjørn Ø. Larssen.....	Troms og Ofoten.....	14	12NS
34.	5	Torbjørn Andvik - Knut Erik Robertsen...	Oslo.....	9	24NS
35.	16	Jan Petter Svendsen - Knut H. Storland..	Rogaland.....	4	130V
36.	41	Knut Dahlby - Hans Melby.....	Buskerud.....	2	140V
37.	63	Borgar Lunheim - Trond Magne Aasheim....	Nord-Østerdal.....	-2	360V
38.	24	Rønnaug Asla - Kjell Arne Holth.....	Glåmdal.....	-9	50V
39.	39	Bjarne Engesvik - Hjalmar Engesvik.....	Lofoten.....	-10	120V
40.	28	Frank Rødal - Steinar Stokkeland.....	Sunnmøre og Romsdal..	-12	10V
41.	11	Jon E. Furunes - John K. Schjelderupsen.	Oslo.....	-13	18NS
42.	57	Geir Fagereng - Arvid Fredriksen.....	Nedre Romerike.....	-30	30NS
43.	42	Erik Granly - Ragnhild Sætre.....	Nord-Gudbrandsdal....	-34	150V
44.	44	Trygve Dybdahl - Ragnar Kjendsmo.....	Indre Østfold.....	-36	17NS
45.	65	Geir Helgemo - Ulf Håkon Tundal.....	Trondheim.....	-46	35NS
46.	32	Åsmund Wiborg Eriksen - Sverre Nordseth.	Buskerud.....	-48	5NS
47.	62	Jon Klingenberg - Idar Nesse.....	Valdres.....	-54	350V
48.	40	Erik Kristiansen - Einar Viko.....	Hallingdal.....	-59	13NS
49.	53	Atle Berg - Trygve Storm-Larsen.....	Vestfold.....	-68	26NS
50.	50	Alf Larsen - Bård Øien.....	Midt-Telemark.....	-72	230V
51.	66	Erik Gjerdal - Arild Torp.....	Follo.....	-73	34NS
	10	Ragnar Baardsgaard - Bjørn Olav Ekren...	Trondheim.....	-73	190V
53.	21	Petter H. Lindqvist - Per Egil Westin...	Aust-Agder.....	-85	8NS
54.	23	Kjell Olav Gislås - Jan O. Mellingen....	Helgeland.....	-87	60V
55.	67	Oddmar Nyseth - Per Arne Sjømøling.....	Salten.....	-104	330V
56.	48	Finn Handegård - Amund Velure.....	Hardanger og Voss....	-124	21NS
57.	55	Ketil Hildal - Sigmund Holdaas.....	Fosen.....	-130	28NS
	14	Ivar M. Anfinen - Lars David Auestad...	Rogaland.....	-130	15NS
59.	43	Hjørleif Brenne - Sven H. Kristoffersen.	Stjørdal og Omegn....	-141	16NS
60.	54	Johan S. Braathen - Ivar Tvedt.....	Aust-Agder.....	-150	270V
61.	33	Terje Auran - Per Mælen.....	Orkladal.....	-183	6NS
62.	59	Svein Hj. Andreassen - Arthur Auklend...	Rogaland.....	-186	320V
63.	27	Bjørn Buer - Halvor Aasen.....	Øvre Romerike.....	-200	20V
64.	56	Dagfinn Kristiansen - Bård Risnes.....	Troms og Ofoten.....	-203	290V
65.	31	Jørgen Petter Neremo - Per Erik Nordby...	Sør-Østerdal.....	-220	4NS
66.	6	Vidar Kolnes - Martin Reinertsen.....	Vest-Agder.....	-235	23NS
67.	37	Egil Nerheim - Kjell Inge Seim.....	Haugaland.....	-242	10NS
68.	30	Willy Johansen - Gudmund Øien.....	Øst-Finnmark.....	-252	3NS
69.	22	John Bersås - Leif Øyås.....	Gauldal / Oppdal....	-305	70V
70.	51	Britt Inger Bentestuen - Leif Bentestuen	Ringerike & Hadeland..	-324	240V
71.	36	Arne Bjørke - Jo Bjørke.....	Sør-Gudbrandsdal....	-330	9NS
72.	25	Gunnar Nordberg - Hans-Ellef Ruud.....	Modum og Omegn.....	-478	40V