

Per A. Sjø

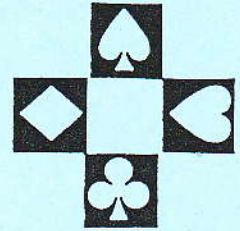


NM I BRIDGE

PAR

GJØVIK 1989

Arrangør: Gjøvik Bridgeklubb



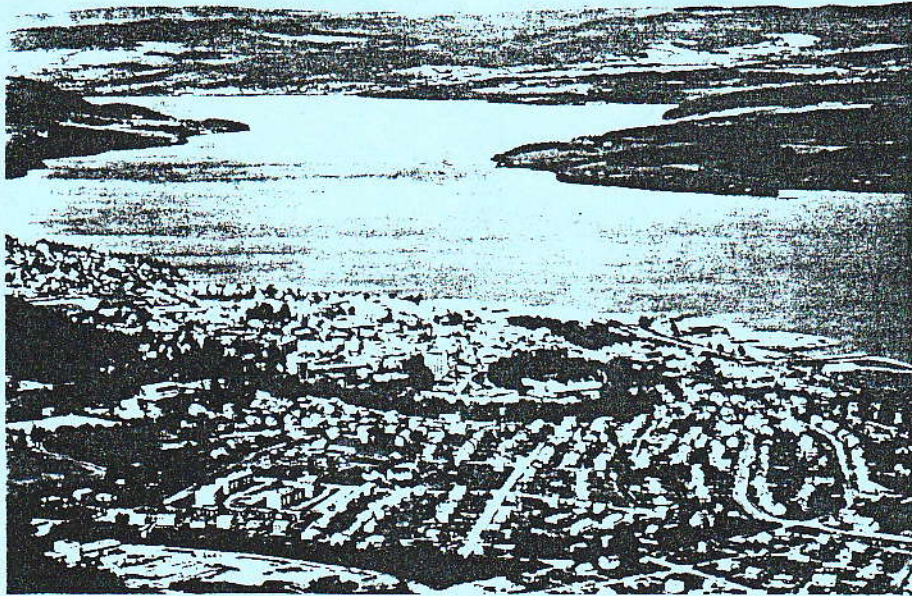
BULLETIN

Nr. 4

Redaktør: Trond Aasen

5. MAI

Gjøvik



OPPLAND
Kontorservice a.s.

STILLINGEN ETTER 62. RUNDE

1.	36	Alf Andersen - Bjørn Buer.....	Øst-Finnmark.....	702	280V
2.	31	Sam Inge Høyland - Sven-Olav Høyland....	Bergen.....	603	330V
3.	29	Geir Helgemo - Bjørn Olav Ekren.....	Trondheim.....	595	35NS
4.	65	Leif Bentestuen - Svein Seiersten.....	Ringerike/Hadeland...	569	3NS
5.	9	Roy Johansen - Ove Johansen.....	Vestfold.....	521	180V
6.	33	Lorentz B. Nitter - Øystein Lerfald.....	Inntrøndelag.....	464	310V
7.	10	Arve Henden - Odd Helge Henden.....	Fjordane.....	451	19NS
8.	21	Glenn Grøtheim - Ulf Tundal.....	Trondheim.....	447	30NS
9.	30	Lars David Auestad - Tor A. Sivertsen....	Rogaland.....	436	34NS
10.	6	Svein Høyland - Jim Idar Høyland.....	Fjordane.....	347	150V
11.	17	Per Johnsen - Roar Aasen.....	Oppland.....	346	26NS
12.	15	Knut Bull - Bjørn Fjellstad.....	Bergen.....	318	240V
13.	26	Ingebrigt Jenssen - Jo Ovesen.....	Troms og Ofoten.....	309	350V
14.	57	Vidar Smith - Helge Lauvliid.....	Modum og Omegn.....	289	70V
15.	25	Bjørn Aa - Terje Aa.....	Trondheim.....	285	340V
16.	49	Kristian Lindqvist - Per Egil Westin....	Aust-Agder.....	280	15NS
17.	53	Ivar Bull - Kurt Strand.....	Vest-Finnmark.....	274	110V
18.	5	Olav Valstad - Sverre Selfors.....	Helgeland.....	272	140V
19.	60	Trond Wiborg - Arne Bjørndal.....	Nedre Romerike.....	265	40V
20.	42	Jan Trollvik - Rune Anderssen.....	Troms og Ofoten.....	254	22NS
21.	22	Peter Marstrander - Per Aronsen.....	Troms og Ofoten.....	242	31NS
22.	16	Henning Riise - Leif Salterød.....	Oslo.....	218	25NS
23.	44	Ulf Anonsen - Jan Løvfall.....	Oslo.....	167	200V
24.	14	Martin Ivar Henden - Olav Føleide.....	Fjordane.....	156	230V
25.	69	Roger Eng - Arne Vermund.....	Sør-Gudbrandsdal.....	141	7NS
26.	54	Sjur Ajer - Tor Arnesen.....	Midt-Telemark.....	138	100V
27.	7	Bjørn Bentzen - Jonny Rasmussen.....	Bergen.....	126	16NS
28.	46	Ivar Magnus Anfinnsen - Olav Magnus Reve.	Rogaland.....	117	18NS
29.	4	Arve Farstad - Ole Jonny Tøsse.....	Sunnmøre og Romsdal..	102	13NS
30.	37	Knut Dahlby - Åsmund W. Eriksen.....	Buskerud.....	93	27NS
31.	18	Reidar Annøy - Karstein N. Eide.....	Sunnmøre og Romsdal..	88	270V
32.	11	Johan Glarum - Asbjørn Ørsal.....	Nordmøre.....	53	20NS
33.	12	Roar Voll - Ivar Uggerud.....	Oslo.....	51	21NS
34.	20	Kjell Monsen - Harald Brynjulfsen.....	Midt-Finnmark.....	45	290V
35.	50	Torkel Willgohs - Arve Bjørnstad.....	Nord-Østerdal.....	11	14NS
36.	38	Torstein Auestad - Berton Gudmestad.....	Rogaland.....	9	260V
37.	34	Knut Skinnemoen - Kjell Moen.....	Oslo.....	7	300V
38.	28	Line Liljeroth - Arild Aubert.....	Oslo.....	1	36NS
39.	47	Oddny Rian - Johan Rian.....	Orkladal.....	-2	170V
40.	63	Arnfinn Johansen - Jan Muri.....	Salten.....	-10	10V
41.	24	Rolf J. Olsen - Hans Jørgen Bakke.....	Oslo.....	-49	33NS
42.	23	Helge Hantveit - Arne Thomassen.....	Bergen.....	-90	320V
43.	59	Frank Ove Sandvik - Stig Gamlemshaug....	Midhordland.....	-91	50V
44.	62	Torbjørn Helgemo - Magnar Helgemo.....	Gauldal-Oppdal.....	-102	20V
45.	45	Martin Reinertsen - Vidar Kolnes.....	Vest-Agder.....	-107	190V
46.	66	Cato Oulie - Tor Aasen.....	Hardanger og Voss....	-141	4NS
47.	68	Rolf N. Hansen - Arne Almendingen.....	Follo.....	-143	6NS
48.	39	Kåre Knutsen - Kjell Skjeldestad.....	Sogn.....	-151	250V
49.	52	Per Vincent - Terje Aarø.....	Hallingdal.....	-152	12NS
50.	41	Nils Andersen - Per Arvid Andersen.....	Buskerud.....	-158	23NS
51.	61	Arne Bakke - Reidar Magnussen.....	Øvre Romerike.....	-165	30V
52.	40	Kåre Ivar Wang - Harald Nordby.....	Oslo.....	-176	24NS
53.	43	Per H. Drangsholt - Jan E. Drangsholt...	Vest-Agder.....	-231	210V
54.	71	Øystein Eriksen - Kai Jørstad.....	Grenland.....	-254	9NS
55.	64	Hans Oluf Kristoffersen - Hans Podhorny.	Østfold.....	-271	2NS
56.	19	Oddmund Kaldhussæter - Johan G. Vullum..	Nordmøre.....	-296	28NS
57.	13	Stein Snildal - Terje Lie.....	Vestfold.....	-305	220V
58.	35	Thorstein Buserud - Svein Markussen.....	Glåmdal.....	-319	29NS
59.	3	Halgeir Gjefsen - Olaf Brobakken.....	Nord-Gudbrandsdal....	-319	120V
60.	55	Amund Underdal - Svein Salomonsen.....	Haugaland.....	-364	90V
61.	51	Bjørn Syversen - Ivar Syversen.....	Hedemarken.....	-371	130V
62.	32	Per Sand - Arnfred Eilertsen.....	Øst-Finnmark.....	-374	32NS
63.	56	Svein O. Mathiesen - Agnar Krieg.....	Stjørdal og Omegn....	-425	8NS
64.	1	Finn Brandsnes - Espen Larsen.....	Helgeland.....	-446	10NS
65.	67	John Gifstad - Einar Gjestad.....	Fosen.....	-460	5NS
66.	27	Kjell Lillevik - Bjarne Engesvik.....	Lofoten.....	-463	360V
67.	58	Henny Hagen - Egil Moen.....	Valdres.....	-465	60V
68.	70	Even Øvereng - Inge O. Rosendal.....	Namdal.....	-503	80V
69.	8	Jan Vatie - Gunnar Brattaker.....	Sunnmøre og Romsdal..	-519	17NS
70.	48	Eirik Livgård - Jette Maribo Livgård....	Indre Østfold.....	-524	160V
71.	72	Olav Ellingsen - Rolf Lehn.....	Vesterålen.....	-538	1NS
72.	2	Gerd Odden - Juul Omar Jensen.....	Sør-Østerdal.....	-829	11NS

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR 1989

91 (27) 0765 KJT32 +-----+ A
 SYD / KJ3 642 ! ! A9875
 INGEN K63 K63 J1985 ! ! 04
 OT +-----+ 00432
 984
 T9875

92 (28) 0762 VEST /
 NORÐ-SYD 9843 +-----+ A7
 65 ! ! A01742
 654 ! ! KJ9
 0754 +-----+ 2
 K5
 93
 KJT96

93 (29) 05 K942
 NORÐ / J84
 ALLE 0343
 KJ3 +-----+ 1986
 J876 ! ! 015
 A93 ! ! T7
 T65 +-----+ AK97
 A742
 AS
 K0652

94 (30) KJ7
 ØST / 642
 INGEN K KJ8532
 A432 +-----+ 0196
 A73 ! ! 985
 A07 ! ! J1542
 A06 +-----+ 4
 85
 KJUT
 9863

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FNS	PØV
23	69	ZNT S	B	120	35	-35
48	44	ZSP V	7	50	26	-26
49	43	ZHU Ø	8	50	26	-26
62	30	ZHU Ø	9	50	26	-26
66	26	ZRU V	8	50	26	-26
24	68	ZHU V	8	50	26	-26
47	45	ZHU Ø	7	50	26	-26
4	17	ZHU Ø	7	50	26	-26
11	10	ZSP V	7	50	26	-26
29	63	ZSP N	7	50	16	-16
18	3	ZNT N	7	50	16	-16
70	22	ZKL D S	8	100	9	-9
71	21	ZKL D S	8	100	9	-9
55	37	ZNT N	7	100	9	-9
64	28	ZKL N	7	100	9	-9
65	27	ZKL N	7	100	9	-9
25	67	ZSP V	8	110	2	-2
39	53	ZHU Ø	8	110	2	-2
13	8	ZHU Ø	9	140	-2	2
20	1	ZHU Ø	9	140	-2	2
72	46	ZNT N	6	150	-5	5
52	40	ZHU Ø	10	170	-15	15
35	57	ZHU Ø	10	170	-15	15
58	34	ZHU V	10	170	-15	15
2	19	ZHU V	10	170	-15	15
33	59	ZHU V	10	170	-15	15
32	60	ZHU V	10	170	-15	15
61	31	ZHU V	10	170	-15	15
54	38	ZHU Ø	10	170	-15	15
56	36	ZKL D S	7	300	-25	25
50	42	ZNT D N	6	500	-28	28
15	6	ZKL D N	7	500	-28	28
51	41	ZHU D Ø	9	530	-32	32
7	14	ZHU D Ø	9	530	-32	32
12	9	ZHU D Ø	10	630	-35	35

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FNS	PØV
61	31	ZHU Ø	9	90	-16	16
51	41	ZHU Ø	8	110	-18	18
71	21	ZHU Ø	9	140	-25	25
71	21	ZHU Ø	9	140	-25	25
63	31	ZHU Ø	9	140	-25	25
55	39	ZRU S	8	140	-25	25
48	46	ZHU Ø	9	140	-25	25
4	28	ZRU S	8	140	-25	25
66	28	ZHU Ø	9	170	-32	32
49	45	ZKL D Ø	5	800	-35	35
1	22	ZNT V	5	200	35	-35
57	37	ZNT N	9	150	29	-29
21	2	ZNT N	9	150	29	-29
8	15	ZNT N	9	150	29	-29
53	41	ZNT N	8	120	7	-7
40	54	ZNT N	8	120	7	-7
72	47	ZNT N	8	120	7	-7
36	58	ZNT N	8	120	7	-7
62	32	ZNT N	8	120	7	-7
30	64	ZNT N	8	120	7	-7
65	29	ZNT N	8	120	7	-7
67	27	ZNT N	8	120	7	-7
24	70	ZNT N	8	120	7	-7
51	43	ZNT N	8	120	7	-7
3	20	ZNT N	8	120	7	-7
5	18	ZNT N	8	120	7	-7
6	17	ZNT N	8	120	7	-7
52	42	ZNT N	8	120	7	-7
14	39	ZNT N	8	120	7	-7
12	11	ZNT N	8	120	7	-7
59	35	ZRU S	9	110	-18	18
34	60	ZRU S	9	110	-18	18
33	61	ZRU S	9	110	-18	18
56	38	ZRU S	9	110	-18	18
13	10	ZRU S	9	110	-18	18
25	69	ZRU S	9	110	-18	18
71	21	ZRU S	9	90	-30	30
71	21	ZRU S	9	90	-30	30
63	31	ZRU S	8	90	-30	30
55	39	ZRU S	8	90	-30	30
48	46	ZRU S	8	90	-30	30
4	28	ZRU S	8	90	-30	30
66	28	ZRU S	7	90	-30	30

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR
1989

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR
1989

95 (31) J198 96 (32) KQ
SYD / 952 VEST / 3
NORD-SYD A14 ØST-VEST ØT9654
J96

97 (1) 7642 K085
NORD / ØT43 AK0987
INGEN Ø A0752
9542

A754 +-----+ 06
B43 +-----+ A0J7
J8 +-----+ 9632
Ø175 +-----+ A84

98 (2) K0964
ØST / 96 ØST
NORD-SYD J63
A17

K32
K16
K075

A083 +-----+ 52
Ø +-----+ JTS43
752 +-----+ 098
B6432 +-----+ 075

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FMS	FRV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FMS	FRV
68	28	INT D S	9	580	35	-35	49	47	SHU D Ø	8	800	35	-35
17	18	INT D S	8	380	33	-33	27	69	SHL D S 11	550	32	-32	
26	70	INT S	9	150	31	-31	2	23	SHL D S 11	550	32	-32	
41	55	INT S	8	120	23	-23	37	59	SHU D Ø	9	500	29	-29
56	40	INT S	8	120	23	-23	57	39	SHL S 11	400	22	-22	
35	61	INT S	8	120	23	-23	35	61	SHL S 11	400	22	-22	
50	45	INT S	8	120	23	-23	20	19	SHL S 9	400	22	-22	
51	45	INT S	8	120	23	-23	6	19	SHL S 9	400	22	-22	
20	5	INT S	8	120	23	-23	18	7	SHL S 11	400	22	-22	
52	44	INT S	8	120	23	-23	17	8	SHL S 11	400	22	-22	
54	42	25P N	8	110	13	-13	54	42	SHU Ø	8	200	15	-15
64	32	25P N	8	110	13	-13	4	21	SHL S 12	170	13	-13	
14	11	IRU N	9	110	13	-13	34	62	SHL S 11	150	10	-10	
18	7	2KL V	6	100	7	-7	26	70	SHL S 11	150	10	-10	
2	23	INT Ø	5	100	7	-7	63	33	SHL S 10	50	7	-7	
58	38	INT V	5	100	7	-7	53	43	SHL D S 10	100	-1	-1	
22	3	INT S	7	90	-2	-2	68	28	SHU S 7	100	-1	-1	
66	30	INT S	7	90	-2	-2	22	3	SHL S 7	100	-1	-1	
49	47	INT S	7	90	-2	-2	60	36	SHU N 8	100	-1	-1	
37	59	2RU S	8	90	-2	-2	15	10	SHU N 7	100	-1	-1	
31	65	INT S	7	90	-2	-2	14	11	SHU N 7	100	-1	-1	
31	65	INT S	7	90	-2	-2	13	12	SHL D S 10	100	-1	-1	
72	48	2HU Ø	7	50	-12	-12	67	29	SHL N 7	150	-14	-14	
60	36	2KL V	7	50	-12	-12	52	44	SHU N 7	150	-14	-14	
15	10	2KL V	7	50	-12	-12	9	16	SHU N 7	150	-14	-14	
67	29	2KL V	7	50	-12	-12	56	40	SHU N 7	150	-14	-14	
62	32	25P N	7	50	-12	-12	66	30	ASP S 7	150	-14	-14	
6	19	INT S	6	100	-23	-23	1	24	SHU S 7	150	-14	-14	
25	71	INT S	6	100	-23	-23	51	45	ASP S 6	200	-21	-21	
1	24	INT S	6	100	-23	-23	72	48	SHU D N 8	300	-23	-23	
53	43	INT S	6	100	-23	-23	64	32	SHU D N 7	500	-25	-25	
34	62	INT S	6	100	-23	-23	31	65	SHU D Ø	730	-29	-29	
34	62	INT S	6	100	-23	-23	41	55	SHU D Ø	730	-29	-29	
4	21	INT S	6	100	-23	-23	25	71	SHU D Ø	730	-29	-29	
27	69	2HU Ø	8	110	-31	-31	25	71	SHU D Ø	800	-34	-34	
57	39	INT S	5	200	-34	-34	58	38	SHU D N 7	800	-34	-34	
13	12	INT D S	6	200	-34	-34	50	46	ASP D S 6	800	-34	-34	

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FMS	FRV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FMS	FRV
53	45	IRU D S	7	140	35	-35	53	45	IRU D S	7	140	35	-35
65	33	4HU V	8	100	30	-30	28	70	2NT Ø	7	100	30	-30
28	70	2NT Ø	7	100	30	-30	23	4	2NT Ø	6	100	30	-30
7	20	2NT D V	8	100	30	-30	7	20	2NT D V	8	100	30	-30
64	34	2NT Ø	8	50	17	-17	52	46	2NT Ø	8	50	17	-17
52	46	2NT Ø	8	50	17	-17	32	66	2NT Ø	8	50	17	-17
69	29	4HU V	9	50	17	-17	69	29	4HU V	9	50	17	-17
57	41	2NT Ø	8	50	17	-17	57	41	2NT Ø	8	50	17	-17
58	40	2NT Ø	8	50	17	-17	59	39	2HU V	8	50	17	-17
59	39	2HU V	8	50	17	-17	8	19	2NT Ø	7	50	17	-17
10	17	4HU V	9	50	17	-17	10	17	4HU V	9	50	17	-17
38	60	2KL S	7	100	7	-7	38	60	2KL S	7	100	7	-7
68	30	2HU V	8	110	5	-5	68	30	2HU V	8	110	5	-5
35	63	2NT Ø	8	120	3	-3	35	63	2NT Ø	8	120	3	-3
3	24	2HU V	9	140	-5	-5	3	24	2HU V	9	140	-5	-5
42	56	2HU V	9	140	-5	-5	42	56	2HU V	9	140	-5	-5
36	62	2HU V	9	140	-5	-5	36	62	2HU V	9	140	-5	-5
50	48	2HU V	9	140	-5	-5	26	1	2HU V	9	140	-5	-5
15	12	2HU V	9	140	-5	-5	15	12	2HU V	9	140	-5	-5
16	11	2HU V	9	140	-5	-5	16	11	2HU V	9	140	-5	-5
51	47	2NT Ø	9	150	-13	-13	51	47	2NT Ø	9	150	-13	-13
27	71	2HU V	10	170	-19	-19	27	71	2HU V	10	170	-19	-19
18	9	2HU V	10	170	-19	-19	18	9	2HU V	10	170	-19	-19
72	49	2HU V	10	170	-19	-19	72	49	2HU V	10	170	-19	-19
21	6	2HU V	10	170	-19	-19	21	6	2HU V	10	170	-19	-19
2	25	1RU D S	5	170	-19	-19	2	25	1RU D S	5	170	-19	-19
14	17	1RU D S	5	170	-19	-19	14	17	1RU D S	5	170	-19	-19
61	37	2NT Ø	9	400	-28	-28	61	37	2NT Ø	9	400	-28	-28
22	22	2NT Ø	9	400	-28	-28	22	22	2NT Ø	9	400	-28	-28
67	31	1RU D S	6	400	-28	-28	67	31	1RU D S	6	400	-28	-28
55	43	1RU D S	6	500	-33	-33	55	43	1RU D S	6	500	-33	-33
44	44	2KL D S	6	500	-33	-33	44	44	2KL D S	6	500	-33	-33

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR 1989

99 (3)
 SYD /
 RST-VEST

765
 AK42
 052
 174

100 (4)
 VEST /
 ALLE

0954
 K96
 A64
 AK9

OTS +-----+ J4
 876 | | 0095
 AT6 | | 8743
 0532 +-----+ KJ6

AK982
 T3
 T3
 KJ9

AKJ872 +-----+
 AT52 | | 18743
 9 | | KJUT85
 J8 +-----+ 03
 T63
 D
 732
 T765A2

NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	FNS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	FNS
NS	49	INT	9	400	33	64	SHJ D	9	500	35
51	49	INT	9	400	33	72	INT D	8	380	33
39	61	INT	9	400	33	50	INT D	5	300	30
15	14	INT	9	400	33	44	INT	8	120	30
36	64	INT	9	180	29	51	SSP	6	300	30
9	20	SSP	9	170	26	52	SHJ D	9	200	24
56	44	SSP	9	170	26	66	SHJ D	9	200	24
4	25	INT	9	150	17	68	SHJ D	9	200	24
24	5	INT	9	150	17	59	SSP	6	200	24
6	23	INT	9	150	17	33	SHJ	9	100	19
22	7	INT	9	150	17	60	SHJ	9	100	19
70	30	INT	9	150	17	62	SHJ	9	100	19
17	12	INT	9	150	17	54	SHJ	9	100	19
17	12	INT	9	150	17	65	SHJ	9	100	19
3	26	INT	9	140	17	28	SHJ	9	100	19
68	32	SSP	9	140	17	5	SHJ	9	100	19
69	31	SSP	9	140	17	22	SHJ	9	100	19
28	1	SSP	9	140	17	9	SHJ	9	100	19
28	1	SSP	9	140	17	11	SHJ	9	100	19
27	2	SSP	9	140	17	17	SHJ	9	100	19
58	42	SSP	9	140	17	15	SHJ	9	100	19
60	40	SSP	9	140	17	39	SHJ	9	100	19
54	46	SSP	9	140	17	29	SHJ	9	100	19
62	38	SSP	9	140	17	70	SHJ	9	100	19
37	63	SSP	9	140	17	29	SHJ	9	100	19
55	45	SSP	9	140	17	51	SHJ	9	100	19
19	10	SSP	9	140	17	19	SHJ	9	100	19
11	18	SSP	9	140	17	24	SHJ	9	100	19
43	57	SSP	9	140	17	55	SHJ	9	100	19
16	13	SSP	9	140	17	58	SHJ	9	100	19
41	21	SSP	9	140	17	8	SHJ	9	100	19
59	41	SSP	9	140	17	21	SHJ	9	100	19

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR 1989

101 (5)
 NORD /
 NORD-SYD

843
 J65
 A5

102 (6)
 NOST /
 RST-VEST

0832
 8
 A396
 T987

AK05 +-----+ T9
 0197 | | 1884
 96 | | J18752
 T92 +-----+ A4

J762
 K32
 K04

K8753 +-----+ T9
 1965 | | AKJ34
 T4 | | 1872
 K0632 +-----+ A

T6
 0742
 K053

NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	FNS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	FNS
NS	66	INT	7	180	34	72	SHJ	9	200	31
66	36	INT	7	180	34	61	SSP	9	200	31
12	19	INT	8	180	34	40	SHJ	8	200	31
44	58	INT	8	120	30	38	SHJ	8	200	31
17	14	INT	8	120	30	28	SHJ	8	200	31
4	27	SSP	8	110	27	44	SHJ	9	100	16
67	35	SSP	8	110	27	63	SHJ	9	100	16
29	2	INT	7	90	23	42	SHJ	9	100	16
37	65	SHJ	9	50	21	37	SSP	9	100	16
40	62	SHJ	9	50	21	34	SSP	9	100	16
38	64	SHJ	9	50	21	70	SSP	9	100	16
53	49	SHJ	9	50	21	30	SSP	9	100	16
54	48	SHJ	9	50	21	54	SHJ	9	100	16
55	47	SSP	9	50	21	4	SHJ	9	100	16
34	68	SHJ	9	50	21	9	SSP	9	100	16
70	32	SHJ	9	50	21	22	SSP	9	100	16
30	1	SHJ	9	50	21	17	SHJ	9	100	16
56	46	SHJ	9	50	21	7	SHJ	9	100	16
28	3	SHJ	9	50	21	20	SHJ	9	100	16
52	50	SHJ	9	50	21	26	SHJ	9	100	16
25	6	SSP	9	50	21	71	SHJ	9	100	16
23	8	SSP	9	50	21	56	SHJ	9	100	16
9	22	SSP	9	50	21	57	SHJ	9	100	16
10	21	SHJ	9	50	21	52	SSP	9	100	16
20	11	SHJ	9	50	21	43	SHJ	9	100	16
60	42	SHJ	9	50	21	25	SHJ	9	100	16
18	13	SHJ	9	50	21	67	SHJ	9	100	16
18	13	SHJ	9	50	21	35	SHJ	9	100	16
41	41	SHJ	9	50	21	27	SSP	9	100	16
15	15	SHJ	9	50	21	52	SHJ	9	100	16
16	15	SHJ	9	50	21	10	SHJ	9	100	16
51	2RU	SHJ	9	50	21	69	SHJ	9	100	16
72	51	SHJ	9	50	21	12	SHJ	9	100	16
7	24	SHJ	9	50	21	18	SHJ	9	100	16
63	39	SHJ	9	50	21	19	SHJ	9	100	16
59	42	SHJ	9	50	21	55	SHJ	9	100	16
26	2RU	SHJ	9	50	21	15	SHJ	9	100	16
69	33	SHJ	9	50	21	16	SHJ	9	100	16
57	45	SSP	9	50	21	36	SHJ	9	100	16
71	31	SHJ	9	50	21	2	SSP	9	100	16

NORGESESTERSKAPET FOR PAR 1989

103 (7)
 SYD /
 ALLE

K5
 A732
 QUB
 A0J5

9762

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FNS	PØV	
57	47	ASP	V	100	25	-35	67	37	ZSP	S	8	110	35	
53	51	IRU	Ø	7	33	-33	53	51	4SP	S	9	50	27	
31	2	ZRU	Ø	8	90	-30	57	47	ZSP	S	8	50	27	
30	3	ZRU	Ø	8	90	-30	72	52	SHU	S	10	50	27	
61	43	INT	N	6	100	24	29	4	4SP	S	9	50	27	
62	42	INT	N	6	100	24	29	4	4HU	N	9	50	27	
18	6	INT	N	6	100	24	21	12	4SP	S	9	50	27	
18	15	INT	N	6	100	24	21	12	4SP	S	9	50	27	
54	50	ZRU	Ø	8	110	16	61	43	ZSP	S	7	100	12	
24	24	ZRU	V	8	110	16	30	3	4SP	S	8	100	12	
72	52	ZSP	V	8	110	16	41	63	4HU	N	8	100	12	
60	44	ZRU	V	8	110	16	11	22	4HU	D	N	9	100	12
10	23	ZNT	V	8	120	10	56	48	ZSP	S	6	100	12	
19	14	INT	V	8	120	10	71	33	4HU	N	8	100	12	
71	14	INT	V	8	120	10	17	16	4HU	N	7	150	-3	
1	32	ZSP	V	9	140	1	6	27	4HU	N	7	150	-3	
28	28	ZSP	V	9	140	1	24	9	4HU	N	7	150	-3	
70	34	ZSP	Ø	9	140	1	10	23	SHU	N	8	150	-3	
8	25	ZSP	V	9	140	1	31	2	4HU	N	7	150	-3	
17	15	ZSP	V	9	140	1	31	2	4HU	N	7	150	-3	
13	20	INT	V	9	150	-6	35	69	4HU	N	7	150	-3	
11	22	INT	V	9	150	-6	55	49	4HU	N	7	150	-3	
58	46	INT	N	5	200	-17	54	50	SHU	N	8	300	-14	
45	59	INT	N	5	200	-17	64	40	SHU	D	N	9	300	-14
39	66	INT	N	5	200	-17	19	14	4HU	D	N	8	300	-14
39	65	INT	N	5	200	-17	70	34	4HU	D	N	8	300	-14
21	12	INT	N	5	200	-17	62	42	4HU	D	N	8	300	-14
11	12	INT	N	5	200	-17	58	46	SHL	Ø	11	400	-19	
68	36	INT	N	5	200	-17	38	66	4HL	D	Ø	10	510	-21
56	48	INT	N	5	200	-17	26	7	SHL	D	Ø	11	550	-28
67	37	INT	N	5	200	-17	26	7	SHL	D	Ø	11	550	-28
64	40	INT	N	4	300	-30	13	20	SHL	D	Ø	11	550	-28
55	49	INT	N	4	300	-30	8	25	SHL	D	Ø	11	550	-28
41	63	SKL	N	4	300	-30	45	59	SKL	D	Ø	11	550	-28
69	35	INT	D	N	500	-35	39	65	AKL	D	Ø	11	610	-35

104 (8)
 VEST /
 INGEN

K95
 AK743
 072
 K13

76

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FNS	PØV
67	37	ZSP	S	8	35	-35	31	4	4HU	D	Ø	7	800
53	51	4SP	S	9	50	27	22	13	4SP	D	S	10	590
57	47	ZSP	S	8	50	27	72	53	ZSP	D	S	8	470
72	52	SHU	S	10	50	27	6	29	ZNT	Ø	6	300	
29	4	4SP	S	9	50	27	62	44	SHU	V	6	300	
29	4	4HU	N	9	50	27	20	15	4HU	V	7	300	
21	12	4SP	S	9	50	27	11	24	4HU	V	8	200	
18	15	ZSP	S	7	50	27	63	43	SHU	V	7	200	
61	43	4SP	S	8	100	12	65	41	4HU	D	V	9	200
30	3	4SP	S	8	100	12	36	70	ZSP	S	9	140	
41	63	4HU	N	8	100	12	42	64	ZSP	S	9	140	
11	22	4HU	D	N	9	100	71	35	ZSP	S	8	110	
56	48	ZSP	S	6	100	12	1	34	4HU	V	9	100	
71	33	4HU	N	8	100	12	55	51	SHU	V	8	100	
17	16	4HU	N	7	150	-3	7	28	ZSP	S	8	50	
6	27	4HU	N	7	150	-3	32	3	ZSP	S	8	50	
24	9	4HU	N	7	150	-3	39	67	ZSP	S	7	50	
10	23	SHU	N	8	150	-3	58	48	ZSP	S	8	50	
31	2	4HU	N	7	150	-3	40	66	4SP	S	8	50	
31	2	4HU	N	7	150	-3	12	23	4SP	D	S	9	100
69	49	4HU	N	7	150	-3	59	47	4SP	S	8	100	
54	50	SHU	N	8	300	-14	25	10	ZSP	S	7	100	
64	40	SHU	D	N	9	300	19	16	ZSP	S	7	100	
19	14	4HU	D	N	8	300	57	49	ZRU	Ø	10	130	
70	34	4HU	D	N	8	300	27	8	4RU	V	10	130	
62	42	4HU	D	N	8	300	68	38	SHU	V	10	130	
58	46	SHL	Ø	11	400	-19	54	52	SHU	V	9	140	
38	66	4HL	D	Ø	10	510	61	45	SHU	V	9	140	
26	7	SHL	D	Ø	11	550	18	17	4SP	S	7	150	
26	7	SHL	D	Ø	11	550	46	60	4SP	D	S	8	170
13	20	SHL	D	Ø	11	550	46	60	4SP	D	S	8	170
8	25	SHL	D	Ø	11	550	69	37	4SP	D	S	7	300
45	59	SKL	D	Ø	11	550	30	30	4SP	D	S	7	300
60	44	SKL	D	Ø	11	550	21	14	4SP	D	S	7	500
39	65	AKL	D	Ø	11	610	35	35	4HU	V	10	620	-35

105 (9)
 NORD /
 ØST-VEST

T75
 K5
 87543
 A43

J12

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FNS	PØV
31	4	4HU	D	Ø	7	800	36	70	6SP	S	12	1430	35
22	13	4SP	D	S	10	590	39	67	ZNT	N	12	690	29
72	53	ZSP	D	S	8	470	2	33	ZNT	N	12	690	29
6	29	ZNT	Ø	6	300	27	31	4	ZNT	N	12	690	29
62	44	SHU	V	6	300	27	25	10	ZNT	N	12	690	29
20	15	4HU	V	7	300	27	18	17	ZNT	N	12	690	29
11	24	4HU	V	8	200	21	42	64	ZNT	N	11	660	11
63	43	SHU	V	7	200	21	54	52	ZNT	S	11	660	11
65	41	4HU	D	V	9	200	69	37	ZNT	S	11	660	11
36	70	ZSP	S	9	140	21	56	50	ZNT	S	11	660	11
42	64	ZSP	S	9	140	16	1	34	ZNT	S	11	660	11
71	35	ZSP	S	8	110	13	57	49	ZNT	N	11	660	11
1	34	4HU	V	9	100	10	46	60	ZNT	S	11	660	11
55	51	SHU	V	8	100	10	7	28	ZNT	S	11	660	11
7	26	ZSP	S	8	50	-3	61	45	ZNT	S	11	660	11
32	3	ZSP	S	7	50	-3	14	21	ZNT	S	11	660	11
39	67	ZSP	S	8	50	-3	20	15	ZNT	N	11	660	11
58	48	ZSP	S	8	50	-3	63	43	ZNT	N	11	660	11
40	66	4SP	S	8	50	-3	55	51	4SP	S	11	650	-4
12	23	4SP	D	S	9	100	22	13	ZNT	N	10	630	-10
59	47	4SP	S	8	100	-7	9	26	ZNT	N	10	630	-10
25	10	ZSP	S	7	100	-7	68	38	ZNT	N	10	630	-10
19	16	ZRU	Ø	10	130	-15	27	8	ZNT	N	10	630	-10
57	49	ZRU	Ø	10	130	-15	71	35	4SP	S	10	620	-15
27	8	4RU	V	10	130	-15	58	41	ZNT	N	9	600	-17
68	38	SHU	V	10	140	-20	62	44	ZNT	N	8	100	-25
54	52	SHU	V	9	140	-20	12	23	ZNT	S	11	100	-25
61	45	SHU	V	9	140	-20	62	44	ZNT	N	11	100	-25
18	17	4SP	S	7	150	-23	12	23	ZNT	S	11	100	-25
56	50	SHU	V	10	170	-25	6	29	ZNT	S	11	100	-25
46	60	4SP	D	S	8	300	59	47	ZNT	S	11	100	-25
69	37	4SP	D	S	7	300	72	53	ZNT	N	11	100	-25
30	30	4SP	D	S	7	500	32	3	ZNT	N	11	100	-25
21	14	4SP	D	S	7	500	19	16	ZNT	N	9	300	-34
35	35	4HU	V	10	620	-35	40	66	ZNT	S	9	300	-34

NORGESESTERSKAPET FOR PAR 1989

106 (10)
 ØST /
 ALLE

K6
 A165
 J74
 A854

K6

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FNS	PØV
36	70	6SP	S	12	1430	35	36	70	6SP	S	12	1430	35
39	67	ZNT	N	12	690	29	39	67	ZNT	N	12	690	29
2	33	ZNT	N	12	690	29	2	33	ZNT	N	12	690	29
31	4	ZNT	N	12	690	29	31	4	ZNT	N	12	690	29
25	10	ZNT	N	12	690	29	25	10	ZNT	N	12	690	29
18	17	ZNT	N	12	690	29	18	17	ZNT	N	12	690	29
42	64	ZNT	N	11	660	11	42	64	ZNT	N	11	660	11
54	52	ZNT	S	11	660	11	54	52	ZNT	S	11	660	11
69	37	ZNT	S	11	660	11	69						

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR 1989

109 (13) A K0152 110 (14) 965
 NORD / K0152 RST / K9
 ALLE J965 J965 INGEN K0197

K7642 +-----+ J953 ATB3 +-----+ KJ74
 9 : : J63 0843 : : A6
 14 : : 082 : : AJ54
 0J765 +-----+ T98 T53 +-----+ B72

018 02
 AB74 J1752
 AK73 63

NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	FNS	PRV	NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	FNS	PRV
57	53	6HJ	N 12 1430	8	-8	58	52	2RU D N	8	180	34	-34	
58	52	6HJ	N 12 1430	8	-8	28	1	2RU D N	8	180	34	-34	
60	50	6HJ	N 12 1430	8	-8	44	66	3SP D	8	100	31	-31	
48	62	6HJ	N 12 1430	8	-8	63	47	INT	7	90	29	-29	
63	47	6HJ	N 12 1430	8	-8	65	45	2SP	7	50	19	-19	
64	46	6HJ	N 12 1430	8	-8	60	50	2SP	7	50	19	-19	
65	45	6HJ	N 12 1430	8	-8	41	69	3SP	7	50	19	-19	
67	43	6HJ	N 12 1430	8	-8	57	53	3SP	7	50	19	-19	
42	68	6HJ	N 12 1430	8	-8	34	5	2SP	7	50	19	-19	
41	69	6HJ	N 12 1430	8	-8	9	30	2SP	7	50	19	-19	
70	40	6HJ	N 12 1430	8	-8	29	10	3SP	7	50	19	-19	
71	39	6HJ	N 12 1430	8	-8	14	25	2SP	7	50	19	-19	
38	1	6HJ	N 12 1430	8	-8	20	19	3SP	7	50	19	-19	
3	36	6HJ	N 12 1430	8	-8	67	43	2HJ	7	50	5	-5	
4	35	6HJ	N 12 1430	8	-8	42	68	2HJ	7	50	5	-5	
34	6	6HJ	N 12 1430	8	-8	22	17	2RU	5	7	5	-5	
33	6	6HJ	N 12 1430	8	-8	21	18	3RU	5	8	5	-5	
32	7	6HJ	N 12 1430	8	-8	59	51	2RU	7	7	5	-5	
29	10	6HJ	N 12 1430	8	-8	33	5	INT	7	7	90	-1	
27	12	6HJ	N 12 1430	8	-8	64	46	2HJ	5	6	100	-6	
11	28	6HJ	N 12 1430	8	-8	32	7	2RU D N	7	7	100	-6	
27	12	6HJ	N 12 1430	8	-8	4	35	2RU D N	7	7	100	-6	
13	26	6HJ	N 12 1430	8	-8	72	55	2RU D N	7	7	100	-6	
14	25	6HJ	N 12 1430	8	-8	3	36	2SP	7	7	110	-19	
24	15	6HJ	N 12 1430	8	-8	61	49	2SF	7	7	110	-19	
16	23	6HJ	N 12 1430	8	-8	11	28	2SP	7	7	110	-19	
22	17	6HJ	N 12 1430	8	-8	71	39	2SP	7	7	110	-19	
20	19	6HJ	N 12 1430	8	-8	24	15	2SP	7	7	110	-19	
56	54	4HJ	N 13 710	8	-8	16	23	2SP	7	7	110	-19	
8	31	4HJ	N 12 680	8	-8	2	37	2SP	7	7	110	-19	
2	37	4HJ	N 12 680	8	-8	8	31	2SP	7	7	110	-19	
21	18	4HJ	N 12 680	8	-8	70	40	1SP	7	7	140	-31	
61	49	4HJ	N 12 680	8	-8	27	12	2SP	7	7	140	-31	
59	51	3HJ	N 11 660	8	-8	13	26	1SP	7	7	140	-31	
72	55	7HJ	N 12	100	-35	56	54	3KL	5	6	150	-35	

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR 1989

107 (11) 5 108 (12) 643
 SYD / K52 VEST / A084
 INGEN JT9862 NORD-SYD 0543

KTB2 +-----+ A09643 0J17 +-----+ A9852
 0J43 : : TB 97 : : K152
 A753 : : K 19 : : J8
 2 +-----+ T653 KOT +-----+ AJ

A0984 A976 965432
 04 04 762

NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	FNS	PRV	NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	FNS	PRV
56	52	2HJ	6	100	35	-35	58	50	6SP	11	50	30	-30
20	17	5SP	10	50	33	-33	62	46	6SP	11	50	30	-30
59	49	4RU D N	9	100	26	-26	64	44	6SP	11	50	30	-30
41	67	3NT	7	100	26	-26	10	27	6SP	11	50	30	-30
37	71	5KL D S	10	100	26	-26	23	14	6SP	11	50	30	-30
2	35	5RU D N	10	100	26	-26	16	6SP	11	50	30	-30	
32	5	5RU D N	10	100	26	-26	57	51	4SP	10	420	23	-23
72	54	AKL	8	170	19	-19	39	39	4NT	10	450	21	-21
21	16	3SP	10	200	13	-13	66	42	4SP	11	450	1	-1
40	68	3SP	11	200	13	-13	41	67	4SP	11	450	1	-1
8	29	3SP	11	200	13	-13	55	53	4SP	11	450	1	-1
10	27	3SP	11	200	13	-13	70	38	4SP	11	450	1	-1
60	48	3SP	11	200	13	-13	2	35	4SP	11	450	1	-1
57	51	3SP	11	200	13	-13	3	34	4SP	11	450	1	-1
55	53	4SP	10	420	5	-5	33	4	4SP	11	450	1	-1
47	61	4SP	10	420	5	-5	31	6	4SP	11	450	1	-1
63	45	4SP	10	450	-7	7	28	9	4SP	11	450	1	-1
64	44	4SP	10	450	-7	7	63	45	5SP	11	450	1	-1
31	6	4SP	11	450	-7	7	26	11	4SP	11	450	1	-1
1	36	4SP	11	450	-7	7	12	25	4SP	11	450	1	-1
66	42	4SP	11	450	-7	7	13	24	4SP	11	450	1	-1
13	24	4SP	11	450	-7	7	59	49	4SP	11	450	1	-1
15	22	4SP	11	450	-7	7	15	22	4SP	11	450	1	-1
33	4	4SP	11	450	-7	7	43	65	4SP	11	450	1	-1
33	4	4SP	11	450	-7	7	20	17	4SP	11	450	1	-1
70	30	4SP	12	480	-17	17	19	18	4SP	11	450	1	-1
38	38	5RU D S	8	500	-20	20	37	71	3NT	11	460	-19	19
7	30	4SP	10	500	-20	20	32	48	4SP	12	480	-27	27
43	65	5RU D S	8	590	-27	27	60	48	4SP	12	480	-27	27
23	14	4SP D	10	590	-27	27	1	29	4SP	12	480	-27	27
58	46	4SP D	10	590	-27	27	8	68	4SP	12	480	-27	27
62	46	4SP D	10	590	-27	27	40	68	4SP	12	480	-27	27
26	11	4SP D	10	590	-27	27	56	52	4SP	12	480	-27	27
26	11	4SP D	10	590	-27	27	72	52	4SP	12	480	-27	27
69	39	4SP D	10	690	-34	34	72	52	4SP	12	480	-27	27
28	9	4SP D	10	690	-34	34	47	61	6SP	12	980	-35	35

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR 1989

113 (17) J732 114 (18) T954
 NSRD / KIT7 08T 0976
 INGEN AJ AJ NORD-SYD A975

AT4 +-----+ K5
 A63 : : 0854
 0T964 : : 72
 0J +-----+ KT954
 0986
 J92
 K853

NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	PNS	PBV	NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	PNS	PBV
22	21	INT D N	7	180	35	-35	62	52	6SP	S 12	1430	34	-34
63	51	2SP	N 8	110	29	-29	69	45	6SP	S 12	1430	34	-34
4	39	2SP	S 8	110	29	-29	60	54	4SP	S 12	1430	8	-8
36	7	2SP	S 8	110	29	-29	58	56	4SP	S 12	680	8	-8
31	12	2SP	S 8	110	29	-29	63	51	4SP	S 12	680	8	-8
58	56	2SP	S 8	110	29	-29	50	64	4SP	S 12	680	8	-8
67	47	INT	N 7	90	23	-23	65	49	4SP	S 12	680	8	-8
66	48	INT	V 7	50	17	-17	46	68	4SP	S 12	680	8	-8
61.	53	SKL	Ø 8	50	17	-17	59	55	4SP	S 12	680	8	-8
29	14	2RU	V 7	50	17	-17	43	71	4SP	S 12	680	8	-8
24	19	3HJ	Ø 8	50	17	-17	4	39	4SP	S 12	680	8	-8
59	55	4KL	Ø 9	50	17	-17	4	39	4SP	S 12	680	8	-8
50	64	2SP	N 7	7	50	1	6	37	4SP	S 12	680	8	-8
5	38	2SP	N 7	7	50	1	6	37	4SP	S 12	680	8	-8
65	49	2SP	S 7	7	50	1	36	7	4SP	S 12	680	8	-8
35	8	2SP	N 7	7	50	1	35	8	4SP	S 12	680	8	-8
62	52	2SP	N 7	7	50	1	34	9	4SP	S 12	680	8	-8
13	30	2SP	S 7	7	50	1	10	33	4SP	S 12	680	8	-8
60	54	2SP	S 7	7	50	1	31	12	4SP	S 12	680	8	-8
16	27	2SP	N 7	7	50	1	29	14	4SP	S 12	680	8	-8
26	17	2SP	N 7	7	50	1	15	28	4SP	S 12	680	8	-8
2	41	INT	N 6	6	50	1	16	27	4SP	S 12	680	8	-8
40	3	2SP	S 7	7	50	1	26	17	4SP	S 12	680	8	-8
15	28	INT	D N 6	6	100	-15	24	19	4SP	S 12	680	8	-8
43	71	1RU	S 6	6	100	-15	23	20	4SP	S 12	680	8	-8
69	45	2SP	S 6	6	100	-15	22	21	4SP	S 12	680	8	-8
69	45	2SP	S 6	6	100	-15	22	21	4SP	S 12	680	8	-8
44	70	2SP	N 6	6	100	-15	66	48	3NT	N 10	630	19	-19
11	32	2RU	V 9	9	110	-22	61	53	5KL	S 12	620	22	-22
18	25	3KL	Ø 9	9	110	-22	2	41	4SP	S 10	620	22	-22
72	57	2NT	Ø 8	8	120	-25	67	47	2NT	N 12	620	25	-25
34	9	2NT	V 9	9	150	-27	72	57	2SP	S 12	230	27	-27
10	33	1HJ	Ø 10	10	170	-29	18	25	2SP	N 11	200	30	-30
1	42	INT	D N 5	5	200	-33	18	25	2SP	N 11	200	30	-30
23	20	INT	D N 5	5	200	-33	44	70	3SP	S 10	170	34	-34
46	68	INT	D N 5	5	300	-33	11	32	2KL	S 12	170	34	-34

111 (15) 98
 SYD / K98
 NORD-SYD K083
 JT86

A +-----+ K06543
 AT65 : : 3
 JT75 : : 4
 AK92 +-----+ 07543
 JT72
 0J742
 A962

NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	PNS	PBV	NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	PNS	PBV	
57	55	3HJ D S	9	730	35	-35	25	16	4RU	V 7	300	35	-35	
22	19	6KL	V 9	150	32	-32	65	47	3SP	V 7	200	33	-33	
21	20	6KL	V 9	150	32	-32	57	55	2HJ	S 9	140	23	-23	
25	16	6KL	Ø 10	100	27	-27	39	2	2HJ	N 9	140	23	-23	
39	2	5KL	Ø 9	100	27	-27	4	37	2HJ	N 9	140	23	-23	
3	38	5KL	Ø 9	100	27	-27	5	36	2HJ	N 9	140	23	-23	
61	51	3NT	V 8	50	16	-16	34	8	2HJ	S 9	140	23	-23	
34	7	4SP	Ø 9	50	16	-16	9	32	1HJ	S 9	140	23	-23	
8	2NT	V 7	7	50	16	-16	15	26	2HJ	S 9	140	23	-23	
15	26	5SP	Ø 10	50	16	-16	49	63	2HJ	N 9	140	23	-23	
43	69	6KL	Ø 11	50	16	-16	64	48	2HJ	S 8	110	11	-11	
17	24	4SP	Ø 9	50	16	-16	3	38	2HJ	N 8	110	11	-11	
42	70	6KL	V 11	50	16	-16	62	50	2HJ	N 8	110	11	-11	
58	54	3NT	V 8	50	16	-16	35	6	3RU	Ø 8	100	5	-5	
30	11	3KL	V 9	9	110	7	45	67	2KL	V 7	100	5	-5	
72	56	3SP	Ø 10	100	170	1	21	20	3RU	Ø 8	100	5	-5	
28	13	2SP	Ø 10	100	170	1	61	51	3HJ	N 8	100	5	-5	
9	32	2SP	Ø 10	100	170	1	28	13	2HJ	S 7	90	-1	-1	
12	29	2SP	Ø 10	100	170	1	14	27	2SP	N 7	90	-1	-1	
36	29	5KL	V 11	110	16	-16	17	24	2KL	Ø 8	90	-6	-6	
45	67	5KL	V 11	110	16	-16	60	52	INT	Ø 7	90	-6	-6	
23	18	5KL	Ø 11	110	16	-16	50	22	INT	Ø 7	90	-6	-6	
68	48	4HJ	Ø 11	110	16	-16	66	46	INT	D S 6	100	-14	-14	
64	44	5KL	Ø 11	110	16	-16	72	56	2NT	S 6	100	-14	-14	
10	31	4SP	Ø 10	100	170	1	30	11	2SP	N 6	100	-14	-14	
71	41	4SP	Ø 10	100	170	1	12	29	3HJ D S	8	100	-14	-14	
41	40	4SP	V 10	100	170	1	23	18	2HJ	S 7	100	-14	-14	
1	40	4SP	V 10	100	170	1	1	40	2SP	D N 7	100	-14	-14	
66	46	4SP	Ø 10	100	170	1	58	54	2RU	V 9	9	110	-22	-22
59	53	4SP	Ø 10	100	170	1	71	41	3RU	V 9	9	110	-22	-22
59	53	4SP	Ø 10	100	170	1	42	70	INT	Ø 8	8	120	-25	-25
62	50	4SP	Ø 10	100	170	1	43	69	2NT	Ø 8	8	120	-25	-25
62	50	4SP	Ø 10	100	170	1	59	53	3SP	N 6	6	150	-30	-30
49	63	4SP	Ø 10	100	170	1	22	19	2SP	N 5	5	150	-30	-30
4	37	5KL	Ø 10	100	170	1	10	31	2SP	S 5	5	150	-30	-30
14	27	4SP	D Ø 11	110	16	-16	68	44	3NT	Ø 9	9	150	-30	-30

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR 1989

112 (16) AT765
 WEST / J986
 ØST-VEST T7
 75

0J82 +-----+ K4
 T4 : : 1 K53
 A0J64 : : 1 K53
 T2 +-----+ A7863
 93
 A072
 K82
 K094

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR 1989

115 (19) JTB 116 (20) A82
 SVD / T42 VEST / G94
 RST-VEST A74 ALLE 52

052 +-----+ A64
 063 | | | KJ5
 KT98 | | | 065
 A07 +-----+ 8543

JTB6
 K2 | | | ATB7
 JT73 | | | AK64
 0862 +-----+ K

K973
 A987
 J32

J7543
 054
 J653
 078

AT9

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
60	56	SNT	Ø	B	100	33	70	46	SNT	V	6	300	33
66	50	SNT	Ø	B	100	33	44	1	SNT	V	6	300	33
30	15	SRU	V	B	100	33	2	43	SRU	Ø	9	300	33
45	71	INT	Ø	N	6	50	68	48	SNT	Ø	6	200	25
47	69	INT	Ø	N	6	29	64	52	SNT	V	7	200	25
61	55	INT	Ø	N	6	23	7	38	SNT	V	6	200	25
36	9	2KL	Ø	B	8	90	32	13	SRU	Ø	9	200	25
32	13	INT	Ø	B	7	90	25	39	SNT	V	7	200	25
67	49	INT	Ø	B	7	23	6	56	SNT	V	7	100	12
42	28	SNT	S	5	6	100	60	50	SNT	V	7	100	12
37	8	SRU	S	5	6	100	35	15	INT	V	6	100	12
16	29	2KL	V	N	6	14	19	40	SRU	Ø	9	100	12
11	33	INT	V	B	8	5	12	26	SRU	V	7	100	12
70	46	2NT	Ø	B	8	5	24	21	2NT	V	7	100	12
68	48	INT	Ø	B	8	5	45	71	INT	V	7	90	-4
57	57	INT	Ø	B	8	5	41	4	INT	V	7	90	-4
51	65	INT	N	4	4	120	30	15	INT	V	7	90	-4
44	4	INT	N	4	4	120	27	18	INT	V	7	90	-4
62	54	2NT	V	V	9	150	61	55	INT	V	7	90	-4
41	31	INT	S	4	4	150	51	65	INT	V	7	90	-4
14	31	INT	S	4	4	150	3	42	INT	Ø	7	90	-4
64	52	INT	N	4	4	150	23	22	INT	V	7	90	-4
17	28	INT	S	4	4	150	17	28	SRU	Ø	9	110	-18
7	38	SRU	S	4	4	150	66	50	SNT	V	8	110	-18
17	28	2NT	V	V	9	150	67	49	SRU	Ø	9	110	-18
17	28	INT	V	V	9	150	62	33	SNT	Ø	9	110	-18
19	26	INT	Ø	Ø	9	150	54	54	SNT	V	8	110	-18
24	21	INT	Ø	Ø	9	150	8	25P	V	8	110	-18	
72	58	INT	D	N	5	300	14	31	2NT	V	8	120	-26
35	10	INT	D	N	5	300	59	57	2NT	V	8	120	-26
25	20	2KL	D	N	6	300	16	29	2SP	Ø	9	140	-29
6	39	2KL	D	N	6	300	36	9	2SP	V	10	170	-32
23	22	2KL	D	N	6	300	47	69	2SP	V	10	170	-32
63	53	2KL	D	N	6	500	63	53	SNT	V	10	630	-35

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR 1989

117 (21) KJT 118 (22) K042
 NORD / 94 A6
 NORD-SVD KJT973 RST-VEST TS
 A6 07543

A762 +-----+ 954
 KJ | | | AT76532
 B642 | | |
 K87 +-----+ J42

083
 08
 A05

0T953

A
 K852 | | | J1974
 975 | | | A642
 AKT92 +-----+ 6

JTB75
 03
 K0J3

JB

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
4	43	SNT	S	9	600	35	71	47	2KL	D	V	6	500
69	49	SRU	Ø	B	500	33	4	43	2KL	D	V	7	200
68	50	SRU	Ø	B	500	30	64	54	SNT	S	9	140	
15	32	SRU	Ø	B	500	30	52	66	SNT	N	9	140	
62	56	SRU	D	N	10	130	60	58	SNT	N	9	140	
63	55	SRU	D	N	10	100	45	2	SNT	N	9	140	
64	54	SRU	Ø	B	100	19	62	56	SNT	S	9	140	
71	47	SRU	Ø	B	100	19	42	5	SNT	S	9	140	
65	53	SRU	Ø	B	100	19	6	41	SNT	N	9	140	
42	5	SRU	Ø	B	100	19	38	9	SNT	N	9	140	
7	40	SRU	Ø	B	100	19	37	10	SNT	S	9	140	
67	51	SRU	Ø	B	100	19	36	11	SNT	N	9	140	
72	59	SRU	Ø	B	100	19	15	34	SNT	S	9	140	
60	58	SNT	S	8	8	11	13	32	SNT	N	9	140	
48	70	SRU	N	9	100	1	31	16	SNT	N	9	140	
61	57	SRU	N	9	100	1	18	29	SNT	S	9	140	
36	11	SRU	N	9	100	1	28	19	SNT	S	9	140	
12	35	SRU	N	9	100	1	26	21	SNT	N	9	140	
13	34	SRU	N	9	100	1	25	22	SNT	S	9	140	
46	19	SRU	N	9	100	1	24	23	SNT	S	9	140	
28	19	SRU	N	9	100	1	17	30	SRU	V	9	100	
3	44	SRU	S	8	100	1	8	29	SRU	Ø	9	100	
17	30	SRU	N	9	200	-11	68	50	SRU	S	9	50	
17	30	SRU	N	9	200	-11	7	40	SNT	N	8	50	
24	23	SRU	N	9	200	-11	48	70	SNT	S	8	50	
45	2	SRU	N	7	200	-11	33	14	SRU	N	8	100	
37	10	SNT	N	5	400	-20	69	49	SRU	N	8	100	
31	16	SNT	N	5	400	-20	20	27	SRU	D	8	100	
26	21	SNT	S	5	400	-20	61	57	SRU	Ø	10	300	
6	41	SNT	N	5	420	-20	65	55	SRU	Ø	10	300	
52	66	SRU	Ø	10	400	-25	63	55	SRU	Ø	10	620	
33	14	SRU	D	N	9	500	67	51	SRU	Ø	10	620	
25	22	SRU	D	N	9	500	12	35	SRU	V	11	650	
18	29	SRU	D	N	9	500	72	59	SRU	V	11	650	
8	39	SRU	D	N	9	590	3	44	SRU	Ø	11	790	
38	9	SRU	D	N	10	630	46	1	SRU	Ø	10	790	

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR
1989

119 (23) 086 120 (24) A77
SYD / A02 WEST / 054
ALLE 0 INGEN 9852

J742 +-----+ K5
K J1975
KJTB2 | | 984
AK5 +-----+ 965
AT93
8643
A753

NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	FNS	FNV	NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	FNS	FNV
53	67	3RU D V	500	34	-34	49	71	INT	V	5	100	34	-34
7	42	3RU D V	500	34	-34	25	24	INT	V	5	100	34	-34
1	48	3RU V V	400	31	-31	47	2	INT	V	6	50	23	-23
61	59	3RU V V	300	27	-27	14	35	INT	V	6	50	23	-23
49	71	2HU V V	300	27	-27	34	15	INT	V	7	50	23	-23
34	15	3RU V V	300	27	-27	16	33	INT	V	6	50	23	-23
46	3	2RU V V	200	17	-17	32	17	INT	V	6	50	23	-23
5	44	2HU V V	200	17	-17	29	20	INT	V	6	50	23	-23
58	52	2RU V V	200	17	-17	27	22	INT	V	6	50	23	-23
69	51	2HU V V	200	17	-17	26	23	INT	V	6	50	23	-23
16	33	2RU V V	200	17	-17	69	51	INT	V	6	50	23	-23
18	31	3RU V V	200	17	-17	65	55	2HU S	V	7	50	23	-23
25	24	2RU V V	200	17	-17	8	41	INT	V	7	90	13	-13
38	11	2KL N 10	130	0	0	9	40	INT	V	7	90	-1	1
37	12	2KL N 10	130	0	0	38	11	INT	V	7	90	-1	1
14	35	3KL N 10	130	0	0	37	12	INT	V	7	90	-1	1
63	57	3KL N 10	130	0	0	13	36	INT	V	7	90	-1	1
8	41	2KL N 10	130	0	0	64	56	INT	V	7	90	-1	1
9	40	3KL N 10	130	0	0	72	60	INT	V	7	90	-1	1
19	30	2KL N 10	130	0	0	46	54	INT	V	7	90	-1	1
21	28	3KL N 10	130	0	0	4	45	INT	V	7	90	-1	1
26	23	2KL N 10	130	0	0	4	45	INT	V	7	90	-1	1
32	17	2HU S 8	110	-18	18	43	6	INT	V	7	90	-1	1
39	10	2KL N 9	110	-18	18	7	42	INT	V	7	90	-1	1
72	60	2KL N 9	110	-18	18	53	67	2SP	V	8	110	-15	15
65	55	2KL N 9	110	-18	18	39	31	INT	V	8	120	-22	22
29	20	2KL N 9	110	-18	18	18	10	INT	V	8	120	-22	22
27	22	2KL N 9	110	-18	18	21	28	INT	V	8	120	-22	22
27	22	2KL N 9	110	-18	18	63	57	INT	V	8	120	-22	22
66	54	2HU S 8	110	-18	18	62	58	INT	V	8	120	-22	22
4	45	2KL N 7	100	-29	29	70	50	INT	V	8	120	-22	22
43	6	2HU V V	100	-29	29	61	59	2SP	V	9	140	-29	29
64	56	2RU V V	100	-29	29	19	30	INT	V	9	150	-33	33
62	58	1RU V V	100	-29	29	1	48	INT	V	9	150	-33	33
13	36	2KL N 6	90	-33	33	1	48	INT	V	9	150	-33	33
70	50	3SP S 7	200	-35	35	68	52	INT	V	9	150	-33	33

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR
1989

121 (25) 122 (26) 098762
NORD / A54 A97 K97
PST-VEST KJTB2 02 ALLE 02

A04 +-----+ 652
T832 | | 76
A843 | | 95
5 +-----+ AT9764
KJTB3
J983
K09
76

NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	FNS	FNV	NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	FNS	FNV
22	29	2SP D V	1400	35	-35	64	58	3RU D V	V	8	200	35	-35
38	13	2RU R S	760	33	-33	63	59	3RU V V	V	8	100	33	-33
72	61	2RU D V	500	29	-29	54	68	2KL V V	V	9	110	28	-28
14	37	2RU D V	500	29	-29	8	43	2KL V V	V	9	110	28	-28
5	46	2RU D V	500	29	-29	40	11	2RU V V	V	9	110	28	-28
44	7	2NT N 11	460	19	-19	19	32	2RU V V	V	9	110	28	-28
9	42	3NT N 11	460	19	-19	47	4	2KL V V	V	10	130	17	-17
70	52	3NT N 11	460	19	-19	5	57	2KL V V	V	10	130	17	-17
50	1	3NT N 11	460	19	-19	65	57	2KL V V	V	10	130	17	-17
33	18	3NT N 11	460	19	-19	66	56	3KL V V	V	10	130	17	-17
20	31	3NT N 11	460	19	-19	38	13	2KL V V	V	10	130	17	-17
64	58	3NT N 11	460	19	-19	14	37	3KL V V	V	10	130	17	-17
67	55	3NT N 10	430	-2	2	72	61	3KL V V	V	10	130	17	-17
54	68	3NT N 10	430	-2	2	15	36	3NT V V	V	11	150	9	-9
40	11	3NT N 10	430	-2	2	69	53	3NT V V	V	11	600	6	-6
62	60	3NT N 10	430	-2	2	71	51	3NT V V	V	10	630	-8	8
71	51	3NT N 10	430	-2	2	9	42	3NT V V	V	10	630	-8	8
35	16	3NT N 10	430	-2	2	50	1	3NT V V	V	10	630	-8	8
17	34	3NT S 10	430	-2	2	39	12	3NT V V	V	10	630	-8	8
65	57	3NT N 10	430	-2	2	48	3	3NT V V	V	10	630	-8	8
19	32	3NT N 10	430	-2	2	48	3	3NT V V	V	10	630	-8	8
30	21	3NT N 10	430	-2	2	62	60	3NT V V	V	10	630	-8	8
28	23	3NT N 10	430	-2	2	35	16	3NT V V	V	10	630	-8	8
26	25	3NT N 10	430	-2	2	17	34	3NT V V	V	10	630	-8	8
26	25	3NT N 10	430	-2	2	33	18	3NT V V	V	10	630	-8	8
63	59	4HU S 9	400	-2	2	70	52	3NT V V	V	10	630	-8	8
2	49	3NT V V	300	-21	21	20	31	3NT V V	V	10	630	-8	8
69	12	2NT N 10	180	-24	24	27	24	3NT V V	V	10	630	-8	8
6	45	2SP S 10	180	-24	24	67	55	3NT V V	V	11	660	-29	29
10	41	2SP S 10	170	-27	27	30	21	3NT V V	V	11	660	-29	29
27	24	2NT S 9	150	-30	30	22	29	3NT V V	V	11	660	-29	29
47	4	2NT S 9	150	-30	30	28	23	3NT V V	V	11	660	-29	29
8	43	2HU S 9	140	-34	34	6	45	3NT V V	V	11	660	-29	29
15	36	2HU S 9	140	-34	34	10	41	3NT V V	V	11	660	-29	29

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR 1989

123 (27)
SYD /
INGEN

Q4
T82
QJ982
QJ4

AKT9752 +-----+ 3
AQ ! ! K963
K ! ! A6543
865 +-----+ T32
J86
J754
T7
AK97

124 (28)
VEST /
NORD-SYD

Q832
J853
76
J74

AJ65 +-----+ KT7
Q ! ! AK964
AJ982 ! ! K54
AK5 +-----+ 98
94
T72
QT3
QT632

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
34	19	4SP V 8	100		35	-35
10	43	4SP V 9	50		30	-30
11	42	4SP V 9	50		30	-30
67	57	4SP V 9	50		30	-30
20	33	4SP Ø 9	50		30	-30
49	4	3SP V 10		170	15	-15
6	47	2SP V 10		170	15	-15
66	58	3SP V 10		170	15	-15
68	56	3SP V 10		170	15	-15
40	13	2SP Ø 10		170	15	-15
15	38	2SP V 10		170	15	-15
16	37	3SP V 10		170	15	-15
36	17	3SP V 10		170	15	-15
51	2	3SP V 10		170	15	-15
3	50	3SP V 10		170	15	-15
29	24	3SP V 10		170	15	-15
71	53	1NT D N 5		300	3	-3
65	59	4SP V 10		420	-14	14
41	12	4SP V 10		420	-14	14
55	69	4SP V 10		420	-14	14
39	14	4SP V 10		420	-14	14
48	5	4SP V 10		420	-14	14
72	62	4SP V 10		420	-14	14
7	46	4SP V 10		420	-14	14
18	35	4SP V 10		420	-14	14
45	8	4SP V 10		420	-14	14
9	44	4SP V 10		420	-14	14
21	32	4SP V 10		420	-14	14
31	22	4SP V 10		420	-14	14
23	30	4SP V 10		420	-14	14
63	61	4SP V 10		420	-14	14
28	25	4SP V 10		420	-14	14
27	26	4SP V 10		420	-14	14
70	54	3NT Ø 10		430	-31	31
64	60	4SP V 11		450	-33	33
1	52	3NT Ø 11		460	-35	35

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
1	52	7NT V 12	50		35	-35
23	30	3NT V 12		490	33	-33
63	61	3NT V 13		520	29	-29
11	42	3NT V 13		520	29	-29
55	69	3NT V 13		520	29	-29
36	17	6RU V 12		920	23	-23
10	43	6RU V 12		920	23	-23
29	24	6RU V 12		920	23	-23
65	59	6RU V 13		940	14	-14
15	38	6RU V 13		940	14	-14
49	4	6RU V 13		940	14	-14
18	35	6RU V 13		940	14	-14
7	46	6RU V 13		940	14	-14
64	60	6RU V 13		940	14	-14
27	26	2KL R Ø 10		960	7	-7
45	8	6SP V 12		980	5	-5
31	22	6NT Ø 12		990	3	-3
67	57	6NT V 13		1020	-12	12
41	12	6NT V 13		1020	-12	12
40	13	6NT Ø 13		1020	-12	12
39	14	6NT Ø 13		1020	-12	12
51	2	6NT V 13		1020	-12	12
3	50	6NT Ø 13		1020	-12	12
68	56	6NT V 13		1020	-12	12
34	19	6NT Ø 13		1020	-12	12
20	33	6NT Ø 13		1020	-12	12
48	5	6NT V 13		1020	-12	12
72	62	6NT V 13		1020	-12	12
70	54	6NT V 13		1020	-12	12
28	25	6NT V 13		1020	-12	12
71	53	6NT Ø 13		1020	-12	12
66	58	7RU V 13		1440	-29	29
6	47	7RU V 13		1440	-29	29
9	44	7RU V 13		1440	-29	29
21	32	7NT Ø 13		1520	-34	34
16	37	7NT Ø 13		1520	-34	34

DA TYR WIBORG TIL DE GAMLE, GODE KNEPENE....

Trond Wiborg fikk spilleføreren Hans Jørgen Bakke helt av banen i dette spillet, der han la inn et av de eldste psykologiske knepene vi kjenner fra læreboken:

S/ØV

	Wiborg	
	D	
	E 10 3	
	E D 8	
Bakke	kn 9 5 4 3 2	Olsen
E kn 10 2		7 6 3
K D kn 5		8 7 4 2
10 6 3		K 4 2
K D	Bjørndal	E 10 6
	K 9 8 5 4	
	9 6	
	kn 9 7 5	
	8 7	

Meldingsforløpet var fort unnagjort: etter pass fra Syd, åpnet Hans Jørgen Bakke med 1 grand (15-17), og der døde meldingene.

Wiborg servet en liten kløver, som gikk til damen. Hjerter konge fikk beholde stikken, mens hjerter dame ble stukket med esset, og en ny kløver fulgte til Vests dame. Hjerter knekt og hjerter til åtterten, og en liten spar til tieren og damen.

Wiborg kunne nå telle opp 3 kløverstikk (dersom han fortsetter med kløver), 3 hjerterstikk og en fortsettelse av dobbeltfinessen i spar ville gi 2 sparstikk, og ruter konge eller en spar ville kanskje gi muligheter for et niende stikk. Men - det er når ting ser mørkest ut, når gode dyr er råde, at man tyr til de gamle triksene som man lærte allerede i bridgebarndommen. Og - tro meg - det blir ikke det minste mindre festlig at de virker selv etter at man har kommet til skjels år og alder: **Wiborg fortsatte med ruter DAME!** Se på ruterbeholdningen til Ø/V, så vil De neppe klandre Hans Jørgen for at han legger en liten ruter fra bordet. **Trond fortsatte med en ny ruter,** og da Vest nok en gang forlangte liten i bordet, fikk Syd for knekten, og **spilte en ruter til til esset, som felte kongen!! 8 stikk og +8!**

Tommy Sandsmark

Det er ikke lett å bli kandidat til DnC-prisen.

A. Torp.

(men her foreslås 2 kandidater i samme spill)

Harald Nordby ville meget fort vært en sterk kandidat til DnC-prisen, men Syd likte kanskje ikke tanken på at Harald skulle vinne en pris nettopp mot ham, så han revokerte. Men- i samme spillet dukker en annen kandidat opp- Olav Valstad fra Mo.

Spill nr. 58.Øst/Alle.

7 5

E D Kn 7 4

D Kn 2

10 8 4

E 6 4 2

K

E 8 7 6

E Kn 9 5

K Kn 9

10 6 5 3

K 9 4 3

K D

D 10 8 5

9 8 2

10 5

7 6 3 2

Både Harald Nordby og Olav Valstad kom i den utmerkede kontrakten av 4 spar.

La oss skje hva som skjedde ved Haralds bord.

Nord fant beste utspill: spar 7. Harald var fra start overbevist om den mindre hyggelige sparsitsen, og kortene fulgte i følgende rekkefølge: Spar gikk til esset, kløver til konge/dame, og ned med sparkonge. Ruter konge og ruter til esset. E/Kn i kløver med avkast av blindemanns 2 rutere. Ruter fulgte så til spar knekt, og det er likegyldig hva Syd gjør: 1) stikker han over, har **Harald** trumf til inntak av sin fjerde godspilte ruter. 2) stikker han ikke, spiller Harald hjerter til kongen og Nord's ess, og da Nord bare har hjerter igjen, er Harald nødt til å få et trumfstikk til EN-Passant. (forsøk på fransk).

Det var på den fjerde kløveren at Syd revokerte, men bør dette egentlig ødelegge sjansene for Harald?

Olav Valstad var ikke snauere. Han fikk ruter dame ut til esset, spilte kløver til damen og hjerter til kongen. Nord stakk og fortsatte i hjerter. Spillefører trumfet, spilte kløver til kongen og hjerter til liten trumf. Kløver ess og kløver knekt som Nord trumfet med spar 7 og overtrumfing med spar 9. Ruter konge og ny hjerter fra blindemann; Syd trumfet med spar 8 og spillefører med spar ess. Når så ruter ble spilt har Syd bare trumf igjen og må spille opp til blindemanns konge/knekt i spar.

+ 33 av 35 mulige poeng til Olav Valstad.

KOMBINERTE SJANSER

36 (4)	Q764
VEST /	KQ75
ALLE	2
	KJT3
J9	+-----+ KT85
AB2 !	! 9
QT97 !	! AJ8643
8764 +-----+	Q9
	A32
	JT643
	K5
	A52

I skrivende stund, fredag kveld, er Bjørn Buer og Alf Andersen igjen i teten. At dette ikke er noen tilfeldighet, viser dette spillet fra kveldssesjonen på torsdag. Kontrakten ble 4 hjerter etter en ruterinnmelding av Øystein Eriksen i øst. Utspill ruter dame til esset. En ny ruter fulgte og Alf fikk sitt første problem; hva skulle ha kaste i bordet? For å kombinere sine sjanser best mulig, trumfet han og fortsatte med en ny trumf. Kaj Jørstad stakk andre hjerter og fortsatte med sin siste.

Nå var tiden kommet for å prøve en lite spar mot damen, men dessverre stukket med kongen av øst, som envist fortsatte med ruter.

Alf Andersen trumfet og spurte nå Kaj, meget elskverdig, om Øystein var kjent for lette innmeldinger. Han tolket nok svaret rett for nå fulgte kl ess og en liten til kongen som tok med seg damen dobbel bak.

Bjørn Buer rundet av det hele med å opplyse de tilstedeværende om at Alf ikke var kommet helt fra Finnmark for å bomme på slike varianter.

KYRRE TANGEN

Det er ikke lett å bli kandidat til DnC-prisen.

A. Torp.

(men her foreslås 2 kandidater i samme spill)

Harald Nordby ville meget fort vært en sterk kandidat til DnC-prisen, men Syd likte kanskje ikke tanken på at Harald skulle vinne en pris nettopp mot ham, så han revokerte. Men- i samme spillet dukker en annen kandidat opp- Olav Valstad fra Mo.

Spill nr. 58. Øst/Alle.

7 5

E D Kn 7 4

D Kn 2

10 8 4

E 6 4 2

K

E 8 7 6

E Kn 9 5

K Kn 9

10 6 5 3

K 9 4 3

K D

D 10 8 5

9 8 2

10 5

7 6 3 2

Både Harald Nordby og Olav Valstad kom i den utmerkede kontrakten av 4 spar.

La oss skje hva som skjedde ved Haralds bord.

Nord fant beste utspill: spar 7. Harald var fra start overbevist om den mindre hyggelige sparsitsen, og kortene fulgte i følgende rekkefølge: Spar gikk til esset, kløver til konge/dame, og ned med sparkonge. Ruter konge og ruter til esset. E/Kn i kløver med avkast av blindemanns 2 rutere. Ruter fulgte så til spar knekt, og det er likegyldig hva Syd gjør: 1) stikker han over, har **Harald** trumf til inntak av sin fjerde godspilte ruter. 2) stikker han ikke, spiller Harald hjerter til kongen og Nords ess, og da Nord bare har hjerter igjen, er Harald nødt til å få et trumfstikk til EN-Passant. (forsøk på fransk).

Det var på den fjerde kløveren at Syd revokerte, men bør dette egentlig ødelegge sjansene for Harald?

Olav Valstad var ikke snauere. Han fikk ruter dame ut til esset, spilte kløver til damen og hjerter til kongen. Nord stakk og fortsatte i hjerter. Spillefører trumfet, spilte kløver til kongen og hjerter til liten trumf. Kløver ess og kløver knekt som Nord trumfet med spar 7 og overtrumfing med spar 9. Ruter konge og ny hjerter fra blindemann; Syd trumfet med spar 8 og spillefører med spar ess. Når så ruter ble spilt har Syd bare trumf igjen og må spille opp til blindemanns konge/knekt i spar.

+ 33 av 35 mulige poeng til Olav Valstad.

STERK SPILLEFØRING!

Svein Seiersten - Leif Bentestuen ligger fremdeles høyt oppe på listene og tydeligvis ikke helt uten grunn:

Ø/ALLE

	kn 5		
	E D 8		
	K kn 6		
	E K kn 4 3		
7			K D 10 9 8 4 3
10 9 4 3			K kn
D 10 9 8 3			5
D 9 6			10 8 5
	E 6 2		
	7 6 5 2		
	E 7 4 2		
	7 2		

Vest	Nord Seiersten	Øst	Syd Bentestuen
pass	x	2 sp	pass
pass	4 hj	pass	3 hj
pass		pass	pass

Kontrakten ser jo ved første øyekast ikke spesielt god ut, og vi kan allerede nå røpe at kun to spilleførere vant sine 10 stikk, mens hele 15 gikk 1-2 bet i samme kontrakt(!)

Vest spilte ut sin single spar 7, som gikk til tieren og Bentestuen lasjerte, noe som ikke øyeblikkelig ser særlig gunstig ut. Øst spilte sin single ruter til damen og kongen, og Syd, som nå så nøyaktig de samme muligheter for krysstjeling som motparten gjorde, **la ned hjerter ess!** Da knekten droppet bak, fant Syd trumfvarianten, ved å spille hjerter 8 til Østs konge. Øst fortsatte med spar konge, til esset og Øst kunne stjele. Øst spilte en ruter, som Bentestuen slapp hjem til esset på hånden, og nå rensket han trumfen med en hjerter til damen.

Resten var i grunnen lett: Kløver ess, konge og en kløver til stjeling, og bordets ruter knekt ga inntak til ståstikkene i kløver. + 22 poeng!

Vi tar like gjerne med oss et godt meldingsforløp fra samme par:

Ø/NS

	E K D 7		
	E K 2		
	E K 6 2		
	8 4		
4 2			8
D 10 8 7 6			9 5 3
8			kn 9 7 5
E K D 9 5			kn 10 7 3 2
	kn 10 9 6 5 3		
	kn 4		
	D 10 4 3		
	6		

Vest	Nord Seiersten	Øst	Syd Bentestuen
1 hj	x	pass	pass
2 kl	3 hj	pass	1 sp
pass	6 sp !!	5 kl	5 sp !!!
pass		pass	5 sp-melding
			som ga Nord
			nøkkelen: kort

Tommy Sandsmark kløver!!!