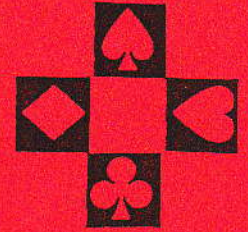


*Sverre A. Sel*



# NM I BRIDGE

PAR  
GJØVIK 1989



Arrangør: Gjøvik Bridgeklubb

# BULLETIN

Nr. 3

Redaktør: Trond Aasen

5. MAI



**OPPLAND**  
*Kontorservice a.s.*

STILLINGEN ETTER 45. RUNDE

1.	33	Lorentz B. Nitter - Øystein Lerfald.....	Inntrøndelag.....	496	14NS
2.	29	Geir Helgemo - Bjørn Olav Ekren.....	Trondheim.....	444	18NS
3.	17	Per Johnsen - Roar Aasen.....	Oppland.....	436	30ØV
4.	15	Knut Bull - Bjørn Fjellstad.....	Bergen.....	428	32NS
5.	10	Arve Henden - Odd Helge Henden.....	Fjordane.....	426	34ØV
6.	21	Glenn Grøtheim - Ulf Tundal.....	Trondheim.....	386	26ØV
7.	26	Ingebrigt Jenssen - Jo Ovesen.....	Troms og Ofoten.....	378	21ØV
8.	65	Leif Bentestuen - Svein Seiersten.....	Ringerike/Hadeland...	376	20NS
9.	9	Roy Johansen - Ove Johansen.....	Vestfold.....	357	35ØV
10.	30	Lars David Auestad - Tor A. Sivertsen...	Rogaland.....	349	17ØV
11.	6	Svein Høyland - Jim Idar Høyland.....	Fjordane.....	334	32ØV
12.	36	Alf Andersen - Bjørn Buer.....	Øst-Finnmark.....	323	11ØV
13.	31	Sam Inge Høyland - Sven-Olav Høyland....	Bergen.....	294	16ØV
14.	42	Jan Trollvik - Rune Anderssen.....	Troms og Ofoten.....	271	5ØV
15.	16	Henning Riise - Leif Salterød.....	Oslo.....	245	31ØV
16.	5	Olav Valstad - Sverre Selfors.....	Helgeland.....	238	31NS
17.	7	Bjørn Bentzen - Jonny Rasmussen.....	Bergen.....	212	33NS
18.	12	Roar Voll - Ivar Uggerud.....	Oslo.....	141	35NS
19.	14	Martin Ivar Henden - Olav Føleide.....	Fjordane.....	134	33ØV
20.	53	Ivar Bull - Kurt Strand.....	Vest-Finnmark.....	131	8ØV
21.	22	Peter Marstrander - Per Aronsen.....	Troms og Ofoten.....	119	25ØV
22.	60	Trond Wiborg - Arne Bjørndal.....	Nedre Romerike.....	118	15ØV
23.	44	Ulf Anonsen - Jan Løvfall.....	Oslo.....	112	3ØV
24.	46	Ivar Magnus Anfinsen - Olav Magnus Reve.	Rogaland.....	107	1ØV
25.	18	Reidar Arnøy - Karstein N. Eide.....	Sunnmøre og Romsdal..	101	29NS
26.	69	Roger Eng - Arne Vermund.....	Sør-Gudbrandsdal.....	98	24ØV
27.	43	Per H. Drangsholt - Jan E. Drangsholt...	Vest-Agder.....	88	4ØV
28.	4	Arve Farstad - Ole Jonny Tøsse.....	Sunnmøre og Romsdal..	83	30NS
29.	25	Bjørn Aa - Terje Aa.....	Trondheim.....	70	22NS
30.	47	Oddny Rian - Johan Rian.....	Orkladal.....	68	2NS
31.	50	Torkel Willgois - Arve Bjørnstad.....	Nord-Østerdal.....	49	5NS
32.	54	Sjur Ajer - Tor Arnesen.....	Midt-Telemark.....	34	9NS
33.	63	Arnfinn Johansen - Jan Muri.....	Salten.....	23	18ØV
34.	57	Vidar Smith - Helge Lauvliid.....	Modum og Omegn.....	20	12ØV
35.	11	Johan Glærum - Asbjørn Ørsal.....	Nordmøre.....	17	36NS
36.	28	Line Liljeroth - Arild Aubert.....	Oslo.....	15	19ØV
37.	45	Martin Reinertsen - Vidar Kolnes.....	Vest-Agder.....	-16	2ØV
38.	59	Frank Ove Sandvik - Stig Gamlemshaug....	Midhordland.....	-28	14ØV
39.	52	Per Vincent - Terje Aarøy.....	Hallingdal.....	-29	7NS
40.	37	Knut Dahlby - Asmund W. Eriksen.....	Buskerud.....	-36	10ØV
41.	49	Kristian Lindqvist - Per Egil Westin....	Aust-Agder.....	-40	4NS
42.	68	Rolf N. Hansen - Arne Almendingen.....	Follo.....	-67	23ØV
43.	38	Torstein Auestad - Berton Gudmestad.....	Rogaland.....	-72	9ØV
44.	24	Rolf J. Olsen - Hans Jørgen Bakke.....	Oslo.....	-75	23NS
45.	61	Arne Bakke - Reidar Magnussen.....	Øvre Romerike.....	-81	16NS
46.	34	Knut Skinnemoen - Kjell Moen.....	Oslo.....	-89	13ØV
47.	20	Kjell Monsen - Harald Brynjulfsen.....	Midt-Finnmark.....	-93	27NS
48.	13	Stein Snildal - Terje Lie.....	Vestfold.....	-101	34NS
49.	19	Oddmund Kaldhussæter - Johan G. Vullum..	Nordmøre.....	-118	28ØV
50.	66	Cato Dulie - Tor Aasen.....	Hardanger og Voss....	-173	21NS
51.	23	Helge Hantveit - Arne Thomassen.....	Bergen.....	-182	24NS
52.	62	Torbjørn Helgemo - Magnar Helgemo.....	Gauldal-Øppdal.....	-184	17NS
53.	27	Kjell Lillevik - Bjarne Engesvik.....	Lofoten.....	-195	20ØV
54.	51	Bjørn Syversen - Ivar Syversen.....	Hedemarken.....	-207	6NS
55.	40	Kåre Ivar Wang - Harald Nordby.....	Oslo.....	-221	7ØV
56.	55	Amund Underdal - Svein Salomonsen.....	Haugaland.....	-225	10NS
	71	Øystein Eriksen - Kai Jørstad.....	Grenland.....	-225	26NS
58.	64	Hans Oluf Kristoffersen - Hans Podhorny.	Østfold.....	-226	19NS
59.	39	Kåre Knutsen - Kjell Skjeldestad.....	Sogn.....	-234	8NS
60.	41	Nils Andersen - Per Arvid Andersen.....	Buskerud.....	-244	6ØV
61.	56	Svein O. Mathiesen - Agnar Krieg.....	Stjørdal og Omegn....	-245	11NS
62.	3	Halgeir Gjevsen - Olaf Brobakken.....	Nord-Gudbrandsdal....	-278	29ØV
63.	35	Thorstein Buserud - Svein Markussen.....	Glåmdal.....	-282	12NS
64.	67	John Gifstad - Einar Gjestad.....	Fosen.....	-284	22ØV
65.	8	Jan Vathe - Gunnar Brattaker.....	Sunnmøre og Romsdal..	-288	34ØV
66.	32	Per Sand - Arnfred Eilertsen.....	Øst-Finnmark.....	-311	15NS
67.	72	Olav Ellingsen - Rolf Lehn.....	Vesterålen.....	-339	1NS
68.	58	Henny Hagen - Egil Moen.....	Valdres.....	-347	13NS
69.	1	Finn Brandsnes - Espen Larsen.....	Helgeland.....	-373	27ØV
70.	70	Even Øvereng - Inge O. Rosendal.....	Namdal.....	-385	25NS
71.	48	Eirik Livgård - Jette Maribo Livgård....	Indre Østfold.....	-510	3NS
72.	2	Gerd Odden - Juul Omar Jensen.....	Sør-Østerdal.....	-739	28NS





NORGESWESTERSKAPET FOR PAR 1989

NORGESWESTERSKAPET FOR PAR 1989

63 ( 31 ) KT765 64 ( 32 ) AK722  
 SYD / A6 WEST / T72  
 NORD-SYD 652 ØST-VEST 95  
 J72 K745

65 ( 1 ) K85 66 ( 2 ) Ø9  
 NORD / 976 Ø8  
 INGEN --- Ø85  
 NORD-SYD Ø85

A0943 +-----+ 2  
 J92 +-----+ K05  
 KT8 +-----+ A0093  
 T5 +-----+ K854  
 Ø8  
 T8743  
 74  
 A096

AK97643  
 Ø763 +-----+ A94  
 A82 +-----+ K075  
 Ø7 +-----+ A0092  
 ØUT2 +-----+ 8  
 J12  
 J43  
 T86543

A096

T986

5

7

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV						
51	13	ZSP	V	5	150	35	35	37	27	SNT	V	8	100	26	40	ASP	V	6	200	35	35	39	27	SRU	Ø	8	150	35	35				
21	43	ZSP	V	6	100	31	-31	9	55	4RU	Ø	12	170	38	28	ASP	V	7	150	31	-31	62	4	2HU	S	8	110	31	-31				
56	8	ZSP	V	6	100	31	-31	61	3	ASP	D	N	7	42	24	ASP	V	7	150	31	-31	63	3	2HU	S	8	110	31	-31				
64	71	ZSP	V	6	100	31	-31	6	58	SRU	Ø	12	620	22	44	6RU	Ø	9	150	31	-31	65	1	2HU	S	8	110	31	-31				
47	17	SNT	Ø	8	50	19	-19	41	23	4HU	V	12	680	22	47	5RU	V	9	100	25	-25	10	56	SKL	Ø	7	100	26	-26				
15	49	SNT	Ø	8	50	19	-19	42	22	4HU	Ø	12	680	19	47	5RU	V	9	100	25	-25	53	13	ASP	D	Ø	7	100	26	-26			
40	24	SRU	Ø	8	50	19	-19	21	43	4HU	Ø	12	680	36	30	ASP	V	9	50	100	25	-25	100	23	-23	16	50	2NT	Ø	7	50	16	-16
52	12	SRU	Ø	7	50	19	-19	48	16	4HU	Ø	12	680	39	27	SNT	V	10	430	8	-8	42	24	ASP	Ø	9	50	16	-16				
25	39	SNT	Ø	8	50	19	-19	15	49	4HU	V	12	680	35	31	SKL	D	N	7	300	18	-18	20	46	ASP	Ø	9	50	16	-16			
62	2	SNT	Ø	8	50	19	-19	50	14	4HU	V	12	680	16	50	ASP	V	10	420	14	-14	19	47	ASP	Ø	9	50	16	-16				
18	46	SNT	Ø	8	50	19	-19	52	12	4HU	V	12	680	48	18	4SP	V	10	430	14	-14	48	18	ASP	Ø	9	50	16	-16				
69	66	SRU	Ø	8	50	19	-19	10	54	4HU	Ø	12	680	12	54	SNT	V	11	460	-12	-12	2	64	ASP	Ø	9	50	16	-16				
68	67	SNT	Ø	8	50	19	-19	24	30	4HU	Ø	12	680	7	59	SNT	V	10	430	8	-8	49	17	ASP	Ø	9	50	16	-16				
9	55	SRU	Ø	8	50	19	-19	56	8	4HU	V	12	680	39	27	SNT	V	10	430	8	-8	51	15	THJ	S	8	100	100	7	-7			
48	16	SRU	Ø	8	50	19	-19	26	28	5HU	V	12	680	62	4	SNT	V	10	430	8	-8	57	9	ZSP	V	9	140	140	8	8			
72	32	SRU	Ø	9	9	110	-3	59	5	4HU	Ø	12	680	11	55	SNT	V	10	430	8	-8	69	69	SRU	Ø	9	140	140	8	8			
35	29	SRU	Ø	9	9	110	-3	72	32	4HU	V	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
59	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	1	63	5HU	Ø	12	680	11	55	SNT	V	10	430	8	-8	57	9	ZSP	V	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
59	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
59	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9	9	110	-3	69	66	5HU	Ø	12	680	20	46	SNT	V	11	460	-12	-12	37	29	ZSP	Ø	9	140	140	8	8			
61	5	SRU	Ø	9																													

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR  
1989

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR  
1989

67 ( 3 )	K93	68 ( 4 )	69 ( 5 )	70 ( 6 )	71 ( 7 )
SVY /	83	WEST /	NORD /	OST /	82
OST-VEST	845	ALLE	NORD-SYD	OST-VEST	84
NS 38	KONTRAKT 0	NS+ 21	NS 41	NS 53	KONTRAKT 9
RV 30	0 9	RV 47	RV 29	RV 17	SNT D S
NS 21	0 10	NS 27	NS 71	NS 47	4HJ D V
RV 48	0 10	RV 48	RV 3	RV 19	SHJ D 0
NS 49	0 10	NS 17	NS 48	NS 18	SSP D V
RV 19	0 10	RV 36	RV 15	RV 25	4HJ D V
NS 54	0 10	NS 34	NS 28	NS 15	4HJ D V
RV 14	0 10	RV 14	RV 42	RV 6	SHJ D V
NS 58	0 10	NS 2	NS 43	NS 4	4HJ D V
RV 9	0 10	RV 28	RV 27	RV 46	SNT S
NS 66	0 10	NS 49	NS 45	NS 7	SNT S
RV 2	0 10	RV 18	RV 25	RV 16	INT D S
NS 71	0 10	NS 35	NS 47	NS 45	SHJ D V
RV 68	0 10	RV 32	RV 23	RV 27	4HJ D V
NS 27	0 10	NS 44	NS 36	NS 24	4HJ D V
RV 4	0 10	RV 24	RV 34	RV 46	4HJ V
NS 39	0 10	NS 52	NS 21	NS 28	SHJ D
RV 29	0 10	RV 11	RV 51	RV 42	SNT S
NS 42	0 10	NS 13	NS 18	NS 12	SNT S
RV 26	0 10	RV 59	RV 54	RV 71	SNT S
NS 44	0 10	NS 6	NS 37	NS 9	4HJ D V
RV 24	0 10	RV 62	RV 16	RV 61	4HJ D V
NS 6	0 10	NS 1	NS 15	NS 2	4HJ D V
RV 60	0 10	RV 22	RV 57	RV 68	4HJ D V
NS 61	0 10	NS 43	NS 60	NS 72	4HJ D V
RV 7	0 10	RV 25	RV 10	NS 38	4HJ D V
NS 23	0 10	NS 66	NS 9	NS 21	4HJ D V
RV 45	0 10	RV 31	RV 6	NS 40	4HJ D V
NS 46	0 10	NS 37	NS 64	NS 67	4HJ D V
RV 22	0 10	RV 70	RV 32	NS 50	4HJ D V
NS 37	0 10	NS 71	NS 1	NS 51	4HJ D V
RV 31	0 10	RV 29	RV 40	NS 59	4HJ D V
NS 1	0 10	NS 65	NS 4	NS 14	4HJ D V
RV 67	0 10	RV 4	RV 65	NS 39	4HJ D V
NS 12	0 10	NS 58	NS 12	NS 55	4HJ D V
RV 56	0 10	RV 42	RV 58	NS 35	4HJ D V
NS 3	0 10	NS 8	NS 2	NS 26	4HJ D V
RV 18	0 10	RV 55	RV 39	NS 67	4HJ D V
NS 40	0 10	NS 23	NS 7	NS 44	4HJ D V
RV 35	0 10	RV 23	RV 62	NS 26	4HJ D V
NS 70	0 10	NS 24	NS 7	NS 44	4HJ D V
RV 69	0 10	RV 24	NS 7	NS 26	4HJ D V

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR  
1989

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR  
1989

71 ( 7 ) A0042 NS+ 72 ( 8 ) K865  
 SYD / A002 WEST / K016  
 ALLE 7 INGEN T2  
 J32 B42

K9863 +-----+ T5  
 653 984  
 J796 0854  
 7 +-----+ AK08  
 7  
 KT7  
 AK32 T9654  
 T53

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
NS	62	SNT	N 10	630	34	-34	48	24	SRU	V 13	190	34	-34	NS	27	6NT	V 11	100	31	-31	NS	36	SRU	Ø 11	150	35	-35
10	62	SNT	N 10	630	34	-34	48	24	SRU	V 13	190	34	-34	NS	27	6NT	V 11	100	31	-31	NS	36	SRU	Ø 11	150	35	-35
65	7	SNT	S 10	630	34	-34	67	67	SRU	V 13	190	34	-34	NS	48	7RU	Ø 12	100	31	-31	NS	59	2SP	Ø 10	170	33	-33
25	47	4HJ	N 10	620	22	-22	40	32	SRU	V 12	420	31	-31	NS	25	6RU	V 11	100	31	-31	NS	51	3SP	V 11	200	26	-26
48	24	4HJ	N 10	620	22	-22	44	28	SRU	V 13	440	25	-25	NS	1	6NT	V 11	100	31	-31	NS	54	2SP	Ø 11	200	26	-26
22	50	4HJ	N 10	620	22	-22	19	53	SRU	V 13	440	25	-25	NS	1	6NT	V 11	100	31	-31	NS	54	2SP	Ø 11	200	26	-26
19	53	4HJ	N 10	620	22	-22	19	53	SRU	V 13	440	25	-25	NS	1	6NT	V 11	100	31	-31	NS	54	2SP	Ø 11	200	26	-26
55	17	4HJ	N 10	620	22	-22	25	47	SRU	V 13	440	25	-25	NS	19	4HJ D	N 9	500	25	-25	NS	60	2SP	V 11	200	26	-26
29	43	4HJ	N 10	620	22	-22	2	70	SRU	V 13	440	25	-25	NS	28	3NT	Ø 9	600	22	-22	NS	63	2SP	Ø 11	200	26	-26
45	27	4HJ	N 10	620	22	-22	22	50	3NT	Ø 11	460	7	-7	NS	7	3NT	Ø 11	660	15	-15	NS	32	2SP	Ø 12	230	15	-15
27	4HJ	N 10	620	22	-22	22	38	34	3NT	Ø 11	460	7	-7	NS	7	3NT	Ø 11	660	15	-15	NS	32	2SP	Ø 12	230	15	-15
5	67	4HJ	N 10	620	22	-22	54	18	3NT	V 11	460	7	-7	NS	6	6NT	V 11	660	15	-15	NS	27	2SP	Ø 12	230	15	-15
69	4HJ	N 10	620	22	-22	22	55	17	3NT	V 11	460	7	-7	NS	6	6NT	V 11	660	15	-15	NS	27	2SP	Ø 12	230	15	-15
2	70	4HJ	N 10	620	22	-22	55	17	3NT	V 11	460	7	-7	NS	6	6NT	V 11	660	15	-15	NS	27	2SP	Ø 12	230	15	-15
8	64	2RU D	V 10	500	11	-11	56	16	3NT	V 11	460	7	-7	NS	71	3NT	Ø 11	660	13	-13	NS	37	2SP	Ø 12	230	15	-15
37	35	2HJ	N 10	170	3	-3	14	58	3NT	V 11	460	7	-7	NS	71	3NT	Ø 11	660	13	-13	NS	37	2SP	Ø 12	230	15	-15
35	2HJ	N 10	170	3	-3	3	13	59	3NT	V 11	460	7	-7	NS	71	3NT	Ø 11	660	13	-13	NS	37	2SP	Ø 12	230	15	-15
63	9	2HJ	N 10	170	3	-3	13	59	3NT	V 11	460	7	-7	NS	71	3NT	Ø 11	660	13	-13	NS	37	2SP	Ø 12	230	15	-15
44	28	2HJ	N 10	170	3	-3	45	27	3NT	V 11	460	7	-7	NS	44	3NT	Ø 12	690	0	0	NS	44	3NT	V 10	650	5	-5
41	31	2HJ	N 10	170	3	-3	45	27	3NT	V 11	460	7	-7	NS	44	3NT	Ø 12	690	0	0	NS	44	3NT	V 10	650	5	-5
42	30	2HJ	N 10	170	3	-3	72	26	3NT	V 11	460	7	-7	NS	44	3NT	Ø 12	690	0	0	NS	44	3NT	V 10	650	5	-5
15	57	2HJ	N 10	170	3	-3	68	4	3NT	V 11	460	7	-7	NS	44	3NT	Ø 12	690	0	0	NS	44	3NT	V 10	650	5	-5
14	58	2HJ	N 10	170	3	-3	68	4	3NT	V 11	460	7	-7	NS	44	3NT	Ø 12	690	0	0	NS	44	3NT	V 10	650	5	-5
23	49	3HJ	S 9	140	8	-8	3	69	3NT	V 11	460	7	-7	NS	44	3NT	Ø 12	690	0	0	NS	44	3NT	V 10	650	5	-5
68	4	3HJ	S 9	140	8	-8	3	69	3NT	V 11	460	7	-7	NS	44	3NT	Ø 12	690	0	0	NS	44	3NT	V 10	650	5	-5
60	12	2HJ	N 9	140	8	-8	37	35	6RU	V 13	500	-7	-7	NS	32	3NT	V 12	690	0	0	NS	45	4SP	Ø 11	650	5	-5
54	18	2HJ	N 9	140	8	-8	37	35	6RU	V 13	500	-7	-7	NS	32	3NT	V 12	690	0	0	NS	45	4SP	Ø 11	650	5	-5
46	26	3KL	S 10	130	13	-13	60	12	6RU	V 13	940	-22	-22	NS	50	6RU	V 12	1370	-20	-20	NS	48	4SP	Ø 11	650	5	-5
46	26	3KL	S 10	130	13	-13	60	12	6RU	V 13	940	-22	-22	NS	50	6RU	V 12	1370	-20	-20	NS	48	4SP	Ø 11	650	5	-5
52	20	INT	S 8	120	15	-15	61	11	6RU	V 13	940	-22	-22	NS	50	6RU	V 12	1370	-20	-20	NS	48	4SP	Ø 11	650	5	-5
40	32	3KL	S 9	110	17	-17	52	20	6RU	V 13	940	-22	-22	NS	50	6RU	V 12	1370	-20	-20	NS	48	4SP	Ø 11	650	5	-5
56	16	3NT	S 8	100	26	-26	52	20	6RU	V 13	940	-22	-22	NS	50	6RU	V 12	1370	-20	-20	NS	48	4SP	Ø 11	650	5	-5
39	33	4HJ	N 9	100	26	-26	8	64	6RU	V 13	940	-22	-22	NS	50	6RU	V 12	1370	-20	-20	NS	48	4SP	Ø 11	650	5	-5
72	36	4HJ	N 9	100	26	-26	46	26	6RU	V 13	940	-22	-22	NS	50	6RU	V 12	1370	-20	-20	NS	48	4SP	Ø 11	650	5	-5
13	59	4HJ	N 9	100	26	-26	46	26	6RU	V 13	940	-22	-22	NS	50	6RU	V 12	1370	-20	-20	NS	48	4SP	Ø 11	650	5	-5
38	34	4HJ	N 9	100	26	-26	66	6	6RU	V 13	940	-22	-22	NS	50	6RU	V 12	1370	-20	-20	NS	48	4SP	Ø 11	650	5	-5
61	11	4HJ	N 9	100	26	-26	29	43	6RU	V 13	940	-22	-22	NS	50	6RU	V 12	1370	-20	-20	NS	48	4SP	Ø 11	650	5	-5
51	21	3NT	S 8	100	26	-26	23	43	6RU	V 13	940	-22	-22	NS	50	6RU	V 12	1370	-20	-20	NS	48	4SP	Ø 11	650	5	-5
1	71	3NT	S 8	100	26	-26	23	43	6RU	V 13	940	-22	-22	NS	50	6RU	V 12	1370	-20	-20	NS	48	4SP	Ø 11	650	5	-5
66	6	4HJ	N 8	200	-35	35	1	71	6RU	V 13	940	-22	-22	NS	50	6RU	V 12	1370	-20	-20	NS	48	4SP	Ø 11	650	5	-5

73 ( 9 ) 3  
 NORD / ØT9742  
 ØST-VEST 95  
 J32

J94 +-----+ A086  
 A5 1086  
 J8632 1 AK074  
 A04 +-----+ B  
 KT976  
 J3  
 T

74 ( 10 ) Ø53  
 ØST / A0832  
 ALLE T2  
 542

A8 +-----+ KJ762  
 J954 1 1  
 A93 1 1 ØJ764  
 A18 +-----+ 63  
 74  
 KT76  
 K85

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR 1989

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR 1989

75 ( 11 )  
 SYD /  
 INGEN

A  
 K0764  
 A1796  
 A3  
 K96543  
 A05  
 0432  
 0942  
 J187

76 ( 12 )  
 VEST /  
 NORD-SYD

AK764  
 K96  
 A195  
 A195  
 6  
 T72  
 K84  
 00872  
 92  
 084  
 J19752  
 K6

77 ( 13 )  
 NORD /  
 ALLE

T984  
 083  
 S  
 AK852  
 K063  
 76  
 J5  
 09763  
 J14  
 J2  
 KT2  
 08764  
 J14

79 ( 14 )  
 ØST /  
 INGEN

K0352  
 A6  
 G4  
 J994  
 A17  
 0942  
 A1  
 A632  
 9863  
 185  
 T872  
 07

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
31	45	6HJ	N 12 980	34-34	72	38
16	60	6HJ	N 12 980	34-34	39	37
17	59	ASP D-Ø	6 800	30-30	41	35
24	52	ASP D-Ø	6 800	30-30	43	33
42	34	4HJ	N 12 480	18-18	44	32
53	23	4SP	N 12 480	18-18	27	49
56	20	4HJ	S 12 480	18-18	50	26
57	19	4HJ	N 12 480	18-18	17	59
50	26	4HJ	N 12 480	18-18	16	60
25	51	4HJ	S 12 480	18-18	15	61
12	64	4HJ	N 12 480	18-18	62	14
65	11	4HJ	N 12 480	18-18	7	69
68	8	4HJ	S 12 480	18-18	4	1
39	37	3NT	S 11 460	9-9	24	52
21	55	4HJ	S 11 450	9-9	53	23
47	29	4HJ	N 11 450	9-9	21	55
48	28	4HJ	N 11 450	9-9	56	20
58	18	5HJ	N 11 450	9-9	57	19
27	49	4HJ	N 11 450	9-9	31	45
40	36	5HJ	S 11 450	9-9	46	30
15	61	4HJ	N 11 450	9-9	47	29
63	13	4HJ	S 11 450	9-9	48	28
43	33	4HJ	N 11 450	9-9	63	13
44	32	4HJ	N 11 450	9-9	12	64
10	66	4HJ	N 11 450	9-9	10	66
41	35	4HJ	N 11 450	9-9	67	9
7	69	4HJ	N 11 450	9-9	40	36
54	1	4HJ	N 11 450	9-9	70	7
4	1	4HJ	N 11 450	9-9	71	1
62	14	4HJ	N 10 420	26-26	42	34
70	6	3HJ	N 12 230	29-29	25	51
67	9	4RU	N 10 130	31-31	65	11
46	30	6HJ	N 11	34-34	54	22
72	38	6HJ	N 11	34-34	58	18

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
41	37	6HJ	S 12 1430	32-32	57	21
43	35	6HJ	S 12 1430	32-32	59	19
44	34	6HJ	S 12 1430	32-32	26	52
66	12	6HJ	S 12 1430	32-32	16	62
42	36	4HJ	S 12 680	17-17	63	15
48	30	4HJ	S 12 680	17-17	25	57
54	24	4HJ	S 12 680	17-17	51	27
22	56	4HJ	S 12 680	17-17	26	52
18	60	4HJ	S 12 680	17-17	18	60
17	61	4HJ	S 12 680	17-17	17	61
40	38	4HJ	S 12 680	17-17	40	38
11	67	4HJ	S 12 680	17-17	11	67
69	9	4HJ	S 12 680	17-17	69	9
57	21	4HJ	S 11 650	10-10	57	21
59	19	4HJ	S 11 650	10-10	59	19
51	27	4SP	S 11 650	10-10	51	27
26	52	4HJ	S 11 650	10-10	26	52
16	62	4HJ	S 11 650	10-10	16	62
63	15	4HJ	S 11 650	10-10	63	15
64	14	4HJ	S 11 650	10-10	64	14
25	57	4HJ	S 11 650	10-10	25	57
72	39	4HJ	S 11 650	10-10	72	39
68	10	4HJ	N 11 650	10-10	68	10
55	23	4HJ	S 11 650	10-10	55	23
8	70	4HJ	S 11 650	10-10	8	70
7	7	4HJ	S 11 650	10-10	7	7
1	1	4HJ	S 11 650	10-10	1	1
28	3	4HJ	S 11 650	10-10	28	3
4	3	4HJ	S 11 650	10-10	4	3
45	35	4HJ	S 11 650	10-10	45	35
13	65	4HJ	S 11 650	10-10	13	65
66	10	4HJ	S 11 650	10-10	66	10
11	67	4HJ	S 11 650	10-10	11	67
48	30	4HJ	S 11 650	10-10	48	30
25	57	4HJ	S 11 650	10-10	25	57
18	60	4HJ	S 11 650	10-10	18	60
49	29	4HJ	S 11 650	10-10	49	29
40	38	4HJ	S 11 650	10-10	40	38
63	15	4HJ	S 11 650	10-10	63	15
59	19	4SP	S 11 650	10-10	59	19
68	10	4SP	S 11 650	10-10	68	10

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	PØV
72	39	3NT	V 9 50	32-32	72	39
50	27	3NT	V 8 50	32-32	51	27
50	24	3NT	V 8 50	32-32	54	24
58	20	3NT	V 8 50	32-32	58	20
6	1	2SF	N 7 50	32-32	6	1
41	37	2RU	Ø 9 9	24-24	41	37
31	27	3RU	Ø 9 9	24-24	31	27
42	36	3KL	Ø 10 10	21-21	42	36
26	52	4HJ	V 10 10	4-4	26	52
44	34	4HJ	V 10 10	4-4	44	34
22	56	4HJ	V 10 10	4-4	22	56
32	46	4HJ	V 10 10	4-4	32	46
47	31	4HJ	V 10 10	4-4	47	31
17	61	4HJ	V 10 10	4-4	17	61
16	62	4HJ	V 10 10	4-4	16	62
69	9	4HJ	V 10 10	4-4	69	9
8	70	4HJ	V 10 10	4-4	8	70
71	7	4HJ	V 10 10	4-4	71	7
28	3	4HJ	V 10 10	4-4	28	3
4	3	4HJ	V 10 10	4-4	4	3
45	35	4HJ	V 10 10	4-4	45	35
13	65	4HJ	V 10 10	4-4	13	65
66	10	4HJ	V 10 10	4-4	66	10
11	67	4HJ	V 10 10	4-4	11	67
48	30	4HJ	V 10 10	4-4	48	30
25	57	4HJ	V 10 10	4-4	25	57
18	60	4HJ	V 10 10	4-4	18	60
49	29	4HJ	V 10 10	4-4	49	29
40	38	4HJ	V 10 10	4-4	40	38
63	15	4HJ	V 10 10	4-4	63	15
59	19	4SP	V 11 7	34-34	59	19
68	10	4SP	V 11 7	34-34	68	10







NORGESMESTERSKAPET FOR PAR  
1989

87 (23)  
SYD /  
ALLE

64  
AT92  
97  
0T953  
AK52 +-----+ 0UT87  
05 +-----+ 74  
KJ65 +-----+ 132  
874 +-----+ AKJ

88 (24)  
VEST /  
INGEN

AKO  
KJ987  
AKO  
AK65  
AGUT63 +-----+ 852  
-----+ 16542  
JT43 +-----+ 862  
J98 +-----+ 72

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	FRV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	FRV
69	19	4SP	V	9	100	35	68	20	6HU	D	N	12	1210
9	8	3SP	Ø	9	140	33	47	41	6HU	S	12	980	
22	66	3SP	Ø	11	170	31	48	40	6HU	N	12	980	
56	32	3SP	Ø	11	200	29	50	38	6HU	N	12	980	
48	40	4SP	Ø	10	620	-3	37	51	6HU	N	12	980	
49	39	4SP	Ø	10	620	-3	52	36	6HU	N	12	980	
50	38	4SP	Ø	10	620	-3	54	34	6HU	N	12	980	
37	51	4SP	Ø	10	620	-3	30	58	6HU	N	12	980	
52	36	4SP	V	10	620	-3	62	26	6HU	N	12	980	
53	35	4SP	V	10	620	-3	63	25	6HU	N	12	980	
33	55	4SP	Ø	10	620	-3	64	24	6HU	S	12	980	
72	44	4SP	V	10	620	-3	22	66	6HU	N	12	980	
31	57	4SP	V	10	620	-3	46	42	6HU	N	12	980	
30	58	4SP	Ø	10	620	-3	18	70	6HU	N	12	980	
59	28	4SP	Ø	10	620	-3	71	17	6HU	N	12	980	
60	28	4SP	Ø	10	620	-3	5	14	6HU	N	12	980	
27	61	4SP	V	10	620	-3	13	4	6HU	N	12	980	
62	26	4SP	Ø	10	620	-3	10	7	6HU	N	12	980	
63	25	4SP	V	10	620	-3	49	39	6HU	S	13	910	
64	24	4SP	Ø	10	620	-3	59	29	6HU	N	13	910	
23	65	4SP	Ø	10	620	-3	27	61	6HU	N	12	920	
45	43	4SP	Ø	10	620	-3	5	12	4HT	S	12	490	
21	67	4SP	Ø	10	620	-3	60	28	4HU	N	12	480	
68	20	4SP	Ø	10	620	-3	16	1	4HU	N	12	480	
46	42	4SP	Ø	10	620	-3	23	65	4HU	N	12	480	
18	70	4SP	Ø	10	620	-3	56	32	4HU	N	12	480	
71	17	4SP	Ø	10	620	-3	45	43	4HU	N	12	480	
16	15	4SP	Ø	10	620	-3	11	6	5HU	N	12	480	
2	15	4SP	V	10	620	-3	55	4HU	N	12	480		
3	14	4SP	V	10	620	-3	9	8	4HU	N	12	480	
13	4	4SP	Ø	10	620	-3	2	15	3HL	N	13	190	
5	12	4SP	Ø	10	620	-3	31	57	6HT	S	11	190	
11	6	4SP	V	10	620	-3	69	19	7HU	S	12	50	
10	7	4SP	Ø	10	620	-3	53	35	7HU	N	12	50	
47	41	4SP	Ø	10	620	-3	21	67	7HU	N	12	50	
54	34	4SP	Ø	11	650	-35	72	41	4SP	N	12	50	

62

0T43

J3

72

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR  
1989

89 (25)  
NORD /  
PST-VEST

A32  
K982  
J165  
T52  
K9764 +-----+ J  
AT +-----+ 6543  
942 +-----+ 1AT3  
074 +-----+ AK986

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	FRV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	FRV
46	44	2HD	D	N	8	470	70	20	4SP	D	Ø	6	1100
63	27	2SP	V	7	200	31	1	18	3SP	D	Ø	6	800
65	25	2SP	V	6	200	31	49	41	3NT	N	10	630	
23	67	2SP	V	6	200	31	63	27	3NT	S	10	630	
31	59	2HU	S	8	110	27	6	13	3NT	N	10	630	
55	35	2SP	V	7	100	14	11	8	3NT	S	10	630	
32	58	3KL	Ø	8	100	14	65	25	4HU	S	10	620	
47	43	3KL	Ø	8	100	14	17	2	4HU	S	10	620	
49	41	2SP	V	7	100	14	32	58	3NT	S	9	600	
64	26	2SP	V	7	100	14	57	33	3NT	S	9	600	
51	39	3KL	Ø	8	100	14	23	67	3SP	D	Ø	6	500
39	39	3KL	Ø	8	100	14	61	29	3SP	Ø	6	500	
53	37	2SP	V	7	100	14	47	43	2SP	D	Ø	6	500
70	20	3KL	Ø	8	100	14	10	9	3SP	Ø	7	200	
1	18	2NT	Ø	7	100	14	14	3	4KL	N	11	150	
8	8	2SP	V	7	100	14	60	30	3KL	N	10	130	
11	8	2NT	Ø	7	100	14	14	5	4KL	N	11	150	
10	9	3KL	Ø	8	100	14	14	3	3KL	N	10	130	
6	13	3HU	N	8	8	14	46	44	3KL	N	8	110	
17	2	2KL	Ø	8	90	-5	22	68	4HU	S	9	100	
4	15	1NT	Ø	7	90	-5	51	39	4HU	S	9	100	
22	68	2KL	Ø	8	90	-5	19	71	4HU	S	9	100	
48	42	1NT	Ø	7	90	-5	31	59	4HU	S	9	100	
50	40	2KL	Ø	8	90	-5	72	45	4HU	S	9	100	
38	52	3KL	Ø	8	90	-5	2	15	4HU	S	9	100	
58	52	3KL	Ø	8	110	-18	53	37	4HU	S	9	100	
34	56	2KL	Ø	9	110	-18	54	36	3HT	S	8	100	
57	33	2KL	Ø	9	110	-18	12	7	4HU	S	9	100	
72	45	2KL	Ø	9	110	-18	34	56	4HU	S	9	100	
45	36	2KL	Ø	9	110	-18	50	40	4HU	S	9	100	
12	7	2SP	V	8	110	-18	64	26	4HU	S	8	100	
30	30	3KL	Ø	8	110	-18	55	35	4HU	S	8	100	
60	21	2SP	V	8	110	-18	69	21	4HU	S	8	100	
69	21	2SP	V	8	120	-28	24	66	3NT	S	7	200	
61	29	1NT	Ø	8	120	-28	4	15	4HU	S	8	200	
14	5	1NT	Ø	8	140	-32	48	42	4HU	S	7	200	
28	62	2SP	V	9	140	-32	28	62	4HU	S	7	200	
19	71	2SP	V	9	150	-35	28	62	4HU	S	7	200	
3	16	2KL	Ø	11	150	-35	28	62	4HU	S	7	200	

90 (26)  
ØST /  
ALLE

J5  
A08  
KJ6  
AKJ43  
K9764 +-----+ J  
7 7943 +-----+ 1KJ  
0T983 +-----+ 1S  
096 +-----+ 185

J3

72

## 2 x ROAR UTE PÅ TRYLLING....

De kjente Roar'ene i dette mesterskapet, h.h.v. Aasen og Voll var i dette spillet spillefører i samme kontrakt, og tryllet kontrakten i havn på nøyaktig samme måte. Kontrakten het 3 hjerter i Øst:

<b>V/INGEN</b>	E K 8 3	
	7 4	
	5 4 3	
	K 9 6 2	
D kn 5 4 2		10 6
5		E K D kn 9 3
kn 9 7		8 6
kn 10 8 3		E D 5
	9 7	
	10 8 6 2	
	E K D 10 2	
	7 4	

Motspillet gikk også på nøyaktig den samme måten ved begge bord: Ut kom 3 ganger ruter, med stjeling 3. gang. Så fulgte 4 ganger hjerter (Vest kastet 2 kløvere og en spar, og Nord en kløver og en spar). Nå fins det ikke inntak i bordet for å ta kløverfinessen, men hva gjør det, så lenge man har overlegen analyseevne og motparten til hjelp, enn si kortene? **Roar x 2 spilte spar 10!** Nå kan Nord ta 2 sparstikk, men er deretter innspilt, og må enten gi Vest et sparstikk eller hjelpe Øst med kløverfinessen. "Rent håndtverk", smiler begge Roarene beskjedent, og det er vel riktig? Tolle Stabell sa engang "Bridge er veldig lett - det er jo bare å ta med seg stikkene sine!!" Joda, han har jo rett, men for menigmann ser jo dette ut som ren trylling. Vi alminnelige, dødlige spillere ser jo alltid fanden på veggen: **Hva om sparhonnørene sitter delt og kløver kongen sitter bak?** Joda, da går spilleren 2 bet i en kontrakt hvor han alltid kan hente seg 8 stikk rett inn!

Tommy Sandsmark

## NBF fant skvisen!

Mange har sikkert lagt merke til at tidligere presiden i NBF, Hans Jørgen Bakke og NBFs generalsekretær, Rolf Johan Olsen spiller med i mesterskapet. Over middels foreløpig, og her greide den kjente Bakke en finfin skvis:

<b>S/ØV</b>	K 10 6 4	
	3	
	kn 10 8 5 4 3	
<b>Bakke</b>	8 6	<b>Olsen</b>
kn 9		E D 7 3 2
K kn 4		E 5 2
E K D 9		7 2
E kn 9 5		D 7 4
	8 5	
	D 10 9 8 7 6	
	6	
	K 10 3 2	

Kontrakten var 3 grand på Vests hånd uten innmeldinger fra motparten. Singel hjerter ut til damen og kongen. Spar knekt til kongen og esset. Kløver til knekten, spar 9 som sto rundt og åttereren droppet. Kløver til 8, dame og konge. Ruterreturen ble tatt med esset. Kløver ess! (ingen finesse!), hjerter til hjerter knekt og hjerter til esset, og vips, **så var Nord skvist i spar & ruter!** Kun to par vant 6 grand på dette spillet, mens 8 par gikk 1-2 bet(er). 11 par vant 12 stikk, og (utrolig, men sant:) **to par vant 13 stikk!**

Tommy Sandsmark

Etterlysning.

Premie: en flaske Farris - kanskje en DNC-pris.

Spill nr. 40.

	E K 8 3	
	7 4	
	5 4 3	
	K 9 6 2	
D Kn 5 4 2		10 6
5		E K D Kn 9 3
Kn 9 7		8 6
Kn 10 8 3		E D 5
	9 7	
	10 8 6 2	
	E K D 10 2	
	7 4	

Det etterlyses en Syd-spiller som spiller motspill med 2,3 eller 4 hjerter.Syd skal ta for E,K i ruter og så tenke seg godt om. Syd vet at Nord må ha vitale honnørkort i svarte farger,men Nord trenger også sin tredje ruter som frispillingskort. Det vil være hasard av Syd å spille spar,selv om det hadde vært stor suksess i dette spillet.Det må være mye tryggere for Syd å fortsette med liten hjerter.Med sin egen hjerterbeholdning kan dette neppe koste stikk,og det gir Nord det viktige frispillingskortet.

Henvendelser kan skje til undertegnede før klokken 1300 lørdag. Undertegnede ser frem til å kunne drikke en flaske Farris i godt selskap.

Arild Torp

## Gudskjelov!

Hender det ofte at De blir lykkelig som et barn når De går bet i en slem fordi trumf-saksen sprekker? Er det bare tøv, sa De? Ta da en titt på dette spillet fra eftermiddags-sesjonen torsdag, spill nr.50

sp. D 6 4 3 2  
hj. 9 7 6 2  
ru. K 3  
kl. 6 2

sp. kn 9	sp. E K 5
hj. 5	hj. K D kn
ru. E D kn 9 4	ru. 10 7 5 2
kl. E K D 9 7	kl. kn 10 3

sp. 10 8 7  
hj. E 10 8 4 3  
ru. 8 6  
kl. 8 5 4

Spill nr. 49 (17). Ingen i sonen, giver Nord.

Mest populære kontrakt var seks ruter. Som De ser, er spillet helt sterilt en bet. Fienden har krav på stikk for hjerteresset og trumfkongen sitter på ryggen. Minus femti å bokføre.

Og hvordan reagerer så en god spiller på et slikt resultat? Han stråler opp når trumfkongen kommer til syne nordfra, og gleder sin makker med en bemerkning om at gudskjelov, der hadde vi tur for en gangs skyld.

Grunnen er åpenbar, og bekreftelsen finner De i bulletinens resultat-service. Der ser De at hele 33 av de 36 bordene var i slem, med minus femti som resultat. Det ga fattige tre poeng under middels.

Men hvis ruterkongen hadde vært i saks, ville seks ruter med tolv stikk gitt 15 (!) poeng under middels. En rekke bord hadde nemlig meldt slemmen i grand, som også henger på den samme ruterkongen. En bet i ruterslemmen er derfor tolv poeng netto.

Dessverre gjelder samme regel ikke i robberbridge.

## MOTSPILL I PRISKLASSE!

Ulf Anonsen - Jan Løvfall Olsen, Oslo presterte i dette spillet et motspill som det virkelig luktet fugl av:

S/NS

	D		
	E 10 5 4 3		
	K D 7 4		
<b>Anonsen</b>	E 8 6	<b>Løvfall</b>	
K 6 3 2		E 10 9 5	
D kn 8 7 2		K	
kn 10 3		9 6 5	
2		D kn 7 5 3	
	kn 8 7 4		
	9 6		
	E 8 2		
	K 10 9 4		
<b>Vest</b>	<b>Nord</b>	<b>Øst</b>	<b>Syd</b>
pass	1 hj	x	pass
2 sp	3 ru	pass	1 gr
pass			pass

Jan Løvfall spilte ut sin single hjerterkonge, som Nord vant med esset. Nord spilte øyeblikkelig en ny hjerter, for å berede grunnen for stjeling på den korte trumfhånden, og Vest var inne på knekten. Vest skiftet til kløver 2, som løp til knekten og kongen, og nå fulgte en ruter til kongen og en ny ruter til esset og kløver 10 fra Syd. Allerede nå kunne Anonsen ha stjålet, men - som vi snart skal se, var det mye bedre slik som han gjorde, han kastet nemlig en spar!

Kløveren gikk til esset, og stillingen var nå denne:

	D		
	10 5 4		
	D 7		
	8		
K 6 3		E 10 9 5	
D 8 7		-	
kn		9	
-		D 7	
	kn 8 7 4		
	-		
	8		
	9 4		

Nord spilte en hjerter for å stjele i bordet med trumf 8, **men Øst stjal i forhånden med ruter 9!** Poenget var nå å få makker inn for å ta ut bordets siste trumf, slik at hjerteren ikke skulle kunne stjales, og fordi Løvfall nå planla det slik at han var inne for siste gang, tok han for kløver dame før han underspilte fra spar ess!!!!

Og - Ulf Anonsen, som var inne på spar konge forsto godt hva dette motspillet dreide seg om, og la ned **trumf knekt**. Nå vant han riktignok intet stikk på trumf knekt, men til gjengjeld hadde motspillerne **strippet spilleføreren i svart, så han var innspilt, og måtte spille hjerter opp i Vests finesse!!**

Faktisk et nydelig motspill helt fra første stikk, og noe pinlig for den arme spillefører, som ble utsatt for noe som lignet svært på "double dummy play" fra begge motspillerne! 200 til Ø/V og delt topp!

Tommy Sandsmark

## SER DE POENGET?

Øst har gitt i dette spillet, og kontrakten heter 4 hjerter av Øst, som forøvrig også er i sonen:

```

                                K 5 3
                                E 10 9 4
                                D 10 8 7 5
                                D
E 6                               D kn 8
K D 6 5 2                       kn 8 7
K 6                               9 4
E K 9 3                           kn 10 6 4 2
                                10 9 7 4 2
                                3
                                E kn 3 2
                                8 7 5
```

Ved det bordet vi så, ble det spilt ut en ruter til esset, og skiftet til spar, og spillet var egentlig helt uten poeng. Men ved nabo-bordet var kontrakten den samme, og utspillet også. Forskjellen var at Syd i stikk 2 fortsatte med ruter. Kan motspillerne nå greie å bete kontrakten? Spilleren stakk med kongen, spilte en hjerter til knekten og en ny hjerter til kongen og Nord stakk med esset.

Men dette var jo helt poengløst, for nå var han jo innspilt (ru er til dobbeltrens, og spar gir bort stikk). Ser De feilen?

Ja, nettopp! Nord skal vente til tredje gang med å stikke i hjerter, og da kan han presse i ruter, slik at spilleren blir **kort og rar i trumf!** Men kan ikke spilleren da presse tilbake i kløver?

Nei, da venter Nord bare **til 4.kløverrunde** med å stikke, slik at spilleren ikke har inntak på bordet, og blir hengende med en spar-taper. Spilleren er altså ubønnhørlig bet med riktig motspill, ikke sant?

**NEIDA!!** Spilleren har etter to ganger ruter et safety play. Kan De se det?

Jo, etter hjerter til knekten og hjerter, når han ser at Syd bare er oppsatt med singel hjerter, skal han **legge sin minste trumf!!!** På denne måten blir Nord tvunget inn i trumf prematurt, mens bordet fremdeles har trumf igjen, og er innspilt. Frir han seg med kløver eller trumf, følger henholdsvis trumf konge (stjeler ruterretur og tar ut trumfen og sparen forsvinner på den 5. kløveren) og en ny trumf, som renser Nord's trumf. **Morsomme poenger, ikke sant?**

Tommy Sandsmark

## GODT MELDT!

Ø/I            ED8643  
                 K8  
                 E9  
                 kn84

kn975                            K10  
EDkn72                           96543  
87                                106542  
32                                10  
                                 2  
                                 10  
                                 KDkn3  
                                 EKD9765

```

V            N            Ø            S
                 Wiborg                            Bjørndal
-----
                                                 pass    1 kl
x                                                   1 hj    3 hj !!
x                                                   6 gr!! pass rundt
```

Wiborg mente at makker etter 3 hj måtte ha gående kløver, og la kontrakten i riktig kon-

trakt på riktig hånd. Godt meldt!

Tommy Sandsmark