

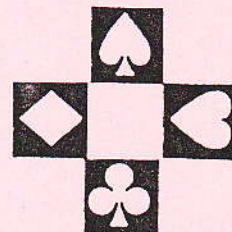
Svenn A. Sæfer



NM I BRIDGE

PAR

GJØVIK 1989



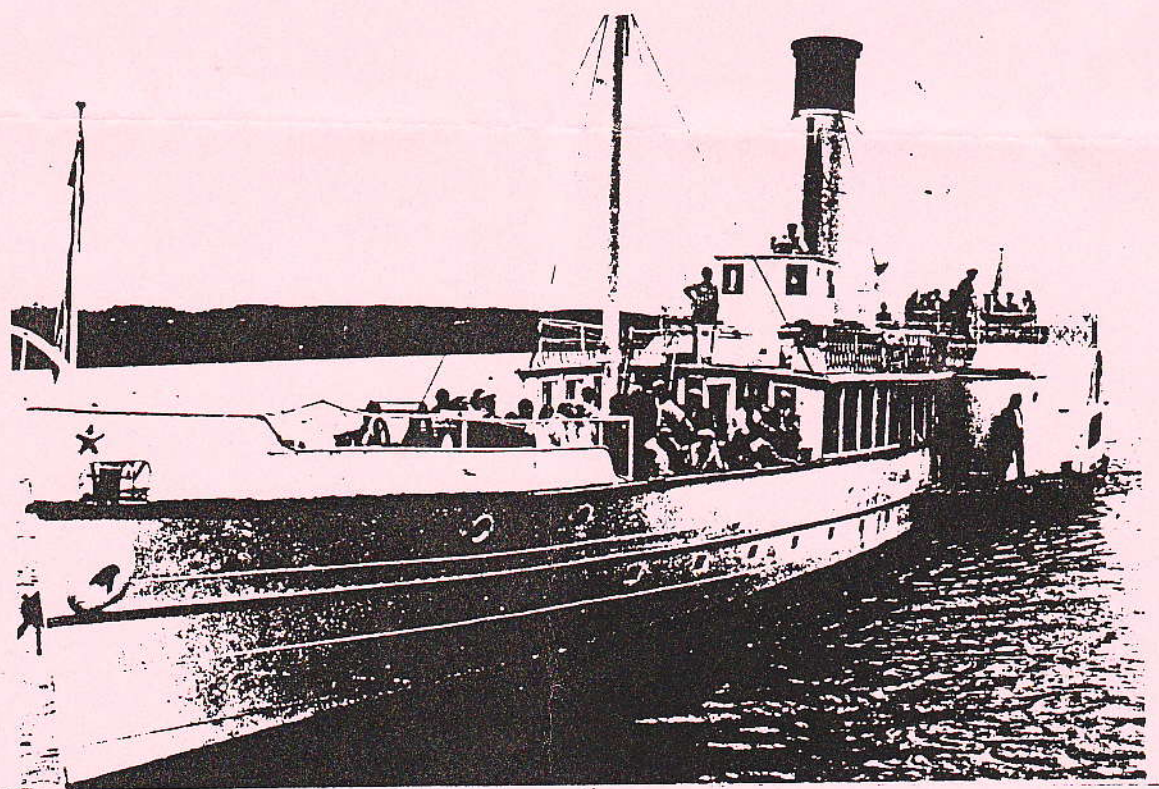
Arrangør: Gjøvik Bridgeklubb

BULLETIN

Nr. 1

Redaktør: Trond Aasen

4. MAI



OPPLAND
Kontorservice a.s.

TIL ALLE I FORBINDELSE MED NM PAR 1989

Nå er vi godt i gang, og det ser ut til at de fleste er fornøyd med spillelokalet og arrangementet. Nå er det ikke sikkert at alle er like fornøyd med plasseringen så langt. Det er mange spill igjen så det er ingen grunn til bekymring.

Tidens yngste NM-deltager er viet stor oppmerksomhet, og det skal bli spennende å se hvordan Ivar Syversen fra Hedemarken klarer presset. Både far og sønn ser ut som de har det hele under kontroll. Å gå opp i ledelsen etter første runde sier sitt!

Årets NM-par vil bli dekket i Tekst-TV på siden 280 til 284. Her vil resultatene etter hver dag stå, sammen med kommentarer og noen aktuelle spill.

Etter hver sesjon vil det bli gitt ut en bulletin med resultater og spill. Disse vil bli lagt ut i resepsjonen på Rica Hotel og Gjøvik Hotel ca. 20 minutter etter sesjonen er ferdigspilt. Ellers vil det bli lagt ut bulletiner til alle spillerne og ellers interesserte ved begynnelsen av neste sesjon.

Dette ser ut til å gå meget bra, og vi håper det vil fortsette å gjøre det. Det er vel ingen som gir seg allerede nå? Vel møtt til neste sesjon og ny dyst.

GJØVIK BRIDGEKLUBB

Jan Aasen

STILLINGEN ETTER 10. RUNDE

1.	36	Alf Andersen - Bjørn Buer.....	Øst-Finnmark.....	255	26NS
2.	5	Olav Valstad - Sverre Selfors.....	Helgeland.....	182	70V
3.	17	Per Johnsen - Roar Aasen.....	Oppland.....	172	7NS
4.	43	Per H. Drangesholt - Jan E. Drangsholt..	Vest-Agder.....	167	33NS
5.	4	Arve Farstad - Ole Jonny Tøsse.....	Sunnmøre og Romsdal..	154	8NS
6.	14	Martin Ivar Henden - Olav Føleide.....	Fjordane.....	145	4NS
	10	Arve Henden - Odd Helge Henden.....	Fjordane.....	145	20V
8.	9	Roy Johansen - Ove Johansen.....	Vestfold.....	139	30V
9.	6	Svein Høyland - Jim Idar Høyland.....	Fjordane.....	108	60V
10.	59	Frank Ove Sandvik - Stig Gamlemshaug....	Midhordland.....	99	24NS
11.	24	Rolf J. Olsen - Hans Jørgen Bakke.....	Oslo.....	98	140V
12.	29	Geir Helgemo - Bjørn Olav Ekren.....	Trondheim.....	95	19NS
	42	Jan Trollvik - Rune Anderssen.....	Troms og Ofoten.....	95	320V
14.	26	Ingebrigt Jenssen - Jo Ovesen.....	Troms og Ofoten.....	93	16NS
15.	44	Ulf Anonsen - Jan Løvfall.....	Oslo.....	90	340V
16.	33	Lorentz E. Nitter - Øystein Lerfald.....	Inntrøndelag.....	88	230V
17.	60	Trond Wiborg - Arne Bjørndal.....	Nedre Romerike.....	83	23NS
18.	30	Lars David Auestad - Tor A. Sivertsen...	Rogaland.....	74	20NS
19.	18	Reidar Arnøy - Karstein N. Eide.....	Sunnmøre og Romsdal..	67	80V
20.	27	Kjell Lillevik - Bjarne Engesvik.....	Lofoten.....	60	17NS
21.	15	Knut Bull - Bjørn Fjellstad.....	Bergen.....	59	5NS
22.	7	Bjørn Bentzen - Jonny Rasmussen.....	Bergen.....	55	50V
23.	57	Vidar Smith - Helge Lauvliid.....	Modum og Omegn.....	45	260V
24.	35	Thorstein Euserud - Svein Markussen.....	Glåmdal.....	43	25NS
	66	Cato Oulie - Tor Aasen.....	Hardanger og Voss....	43	170V
26.	47	Oddny Rian - Johan Rian.....	Orkladal.....	39	36NS
27.	19	Oddmund Kaldhussæter - Johan G. Vullum..	Nordmøre.....	37	9NS
28.	54	Sjur Ajer - Tor Arnesen.....	Midt-Telemark.....	33	29NS
29.	63	Arnfinn Johansen - Jan Muri.....	Salten.....	30	200V
	21	Glenn Grøtheim - Ulf Tundal.....	Trondheim.....	30	11NS
31.	56	Svein O. Mathiesen - Agnar Krieg.....	Stjørdal og Omegn....	26	27NS
32.	38	Torstein Auestad - Berton Gudmestad.....	Rogaland.....	19	28NS
33.	65	Leif Bentestuen - Svein Seiersten.....	Ringerike-Hadeland...	16	18NS
34.	25	Bjørn Aa - Terje Aa.....	Trondheim.....	14	150V
35.	20	Kjell Monsen - Harald Brynjulfsen.....	Midt-Finnmark.....	11	10NS
36.	69	Roger Eng - Arne Vermund.....	Sør-Gudbrandsdal.....	3	14NS
37.	37	Knut Dahlby - Asmund W. Eriksen.....	Buskerud.....	-1	270V
38.	51	Bjørn Syversen - Ivar Syversen.....	Hedemarken.....	-2	32NS
39.	50	Torkel Willgohe - Arve Bjørnstad.....	Nord-Østerdal.....	-9	330V
40.	46	Ivar Magnus Anfinsen - Olav Magnus Reve..	Rogaland.....	-22	360V
41.	8	Jan Vatile - Gunnar Brattaker.....	Sunnmøre og Romsdal..	-28	40V
42.	12	Roar Voll - Ivar Uggerud.....	Oslo.....	-31	2NS
43.	58	Henny Hagen - Egil Moen.....	Valdres.....	-32	250V
44.	53	Ivar Bull - Kurt Strand.....	Vest-Finnmark.....	-35	300V
45.	34	Knut Skinnemoen - Kjell Moen.....	Oslo.....	-36	240V
46.	41	Nils Andersen - Per Arvid Andersen.....	Buskerud.....	-37	31NS
47.	52	Per Vincent - Terje Aarp.....	Hallingdal.....	-45	310V
	1	Finn Brandsnes - Espen Larsen.....	Helgeland.....	-45	110V
49.	23	Helge Hantveit - Arne Thomassen.....	Bergen.....	-49	13NS
50.	16	Henning Riise - Leif Salterød.....	Oslo.....	-51	6NS
51.	13	Stein Snildal - Terje Lie.....	Vestfold.....	-54	3NS
52.	31	Sam Inge Høyland - Sven-Olav Høyland....	Bergen.....	-55	21NS
53.	49	Kristian Lindqvist - Per Egil Westin....	Aust-Agder.....	-58	34NS
54.	61	Arne Bakke - Reidar Magnussen.....	Øvre Romerike.....	-66	22NS
55.	32	Per Sand - Arnfred Eilertsen.....	Øst-Finnmark.....	-73	220V
56.	28	Lise Liljeroth - Arild Aubert.....	Oslo.....	-76	180V
57.	39	Kåre Knutsen - Kjell Skjeldestad.....	Sogn.....	-77	290V
58.	45	Martin Reinertsen - Vidar Kolnes.....	Vest-Agder.....	-79	350V
59.	68	Rolf N. Hansen - Arne Almendingen.....	Follo.....	-85	15NS
60.	70	Even Øvereng - Inge O. Rosendal.....	Namdal.....	-86	130V
61.	71	Øystein Eriksen - Kai Jørstad.....	Grenland.....	-93	12NS
62.	64	Hans Oluf Kristoffersen - Hans Podhorny..	Østfold.....	-99	190V
63.	11	Johan Glærum - Asbjørn Ørsal.....	Nordmøre.....	-100	10V
64.	62	Torbjørn Helgemo - Magnar Helgemo.....	Gauldal-Øppdal.....	-116	210V
65.	3	Halgeir Gjeffen - Olaf Brobakken.....	Nord-Gudbrandsdal....	-127	90V
66.	55	Amund Underdal - Svein Salomonsen.....	Haugaland.....	-136	280V
67.	40	Kåre Ivar Wang - Harald Nordby.....	Oslo.....	-140	30NS
68.	22	Peter Marstrander - Per Aronsen.....	Troms og Ofoten.....	-149	120V
69.	67	John Gifstad - Einar Gjestad.....	Fosen.....	-165	160V
70.	72	Olav Ellingsen - Rolf Lehn.....	Vesterålen.....	-179	1NS
71.	2	Gerd Odden - Juul Omar Jensen.....	Sør-Østerdal.....	-182	100V
72.	48	Eirik Livgård - Jette Maribo Livgård....	Indre Østfold.....	-294	35NS

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR 1989

1 (1) 052 A03543
 NORD / 9
 INGEN K04

AKJ84 +-----+ T6
 K 1 1 2
 K762 1 1 0UT53
 T52 +-----+ A3973
 973
 T9876
 A84

2 (2) B542
 RST / K63
 NORD-SYD A05
 932

KJ73 +-----+ 0T
 A0T42 1 1 87
 B 1 1 JT9763
 A14 +-----+ 876
 A96
 J95
 K42

3 (3) JT63
 SYD / A53
 RST-VEST T32
 0U3

98 +-----+ 0S
 J76 1 1 92
 J84 1 1 A095
 K1652 +-----+ A9874
 AK742
 K0T84
 K76

4 (4) 18763
 VEST / 6
 ALLE J9
 A1983

T942 +-----+ A0J
 KJ183 1 1 05
 K0 1 1 A7653
 76 +-----+ 0T4
 5
 A9742
 T842

NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	FNS	FRV
10	63	4HJ D N 10	590		35	-35
51	22	4HJ D N 10	590		33	-33
25	48	4HJ D N 10	590		33	-33
20	53	4HJ N 10	420		27	-27
9	64	4HJ N 10	420		27	-27
59	14	4HJ N 10	420		27	-27
5	68	SRU D V 9	300		22	-22
7	66	SRU D V 9	300		22	-22
50	23	3HJ N 10	170		18	-18
46	27	3HJ N 10	170		18	-18
31	42	4SP V 7	150		15	-15
11	62	3HJ N 9	140		12	-12
65	8	3HJ N 9	140		12	-12
17	56	SRU D V 10	100		4	-4
4	69	SRU V 9	100		4	-4
44	29	SRU V 9	100		4	-4
72	1	SRU V 9	100		4	-4
41	32	SRU V 9	100		4	-4
26	47	SRU V 10	50		6	-6
61	12	SRU V 10	50		6	-6
28	45	4SP V 9	50		6	-6
33	40	4RU V 9	50		6	-6
3	70	4HJ N 10	50		13	-13
21	52	5HJ N 10	50		13	-13
37	36	5HJ N 10	50		13	-13
55	18	5HJ D N 10	100		20	-20
39	54	5HJ D N 10	100		20	-20
49	24	5HJ D N 10	100		20	-20
30	43	4RU V 10	130		25	-25
2	71	3SP V 9	140		27	-27
13	60	4RU V 11	150		29	-29
58	15	5HJ D N 9	300		31	-31
16	57	5HJ D N 11	400		33	-33
38	35	5RU D V 11	550		35	-35

NS	RV	KONTRAKT	NS+	RV+	FNS	FRV
59	16	6SP N 12	980		35	-35
3	1	4SP S 12	480		2	-2
4	71	4SP S 12	480		2	-2
5	70	4SP N 12	480		2	-2
6	69	4SP S 12	480		2	-2
7	68	4SP S 12	480		2	-2
8	67	4SP S 12	480		2	-2
66	9	4SP S 12	480		2	-2
10	65	4SP S 12	480		2	-2
11	64	4SP S 12	480		2	-2
12	63	4SP S 12	480		2	-2
62	13	4SP S 12	480		2	-2
14	61	4SP S 12	480		2	-2
14	61	4SP S 12	480		2	-2
72	2	4SP S 12	480		2	-2
17	58	4SP S 12	480		2	-2
18	57	4SP S 12	480		2	-2
56	19	4SP S 12	480		2	-2
20	55	4SP S 12	480		2	-2
21	54	4SP S 12	480		2	-2
22	53	4SP S 12	480		2	-2
22	53	4SP S 12	480		2	-2
27	48	2HJ V 8	140		14	-14
14	61	2HJ V 8	140		14	-14
60	15	2HJ V 9	140		14	-14
38	37	3HJ V 9	150		15	-15
66	9	2HJ V 10	170		1	-1
12	63	3KL D N 8	200		4	-4
50	25	2SP D N 7	200		4	-4
59	16	4KL D S 8	500		7	-7
20	55	2RU D V 10	580		9	-9
10	65	3NT V 9	600		15	-15
52	23	3NT V 9	600		15	-15
62	13	3NT V 9	600		15	-15
26	49	3NT V 9	600		15	-15
72	2	3NT V 9	600		15	-15
45	30	3NT V 9	630		26	-26
42	33	3NT V 10	630		26	-26
51	24	3NT V 10	630		26	-26
3	1	3NT V 10	630		26	-26
39	36	3NT V 10	630		26	-26
56	19	3NT V 10	630		26	-26
32	43	2SP D N 5	800		34	-34
31	44	4KL D S 7	800		34	-34

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR
1989

9 (9)
NORD / 04
ØST-VEST 02
03972
0373

K8
AKOJTA +-----+ AOT9
A64 | | 53
52 | | K85
+-----+ KT98
76532
986
TS

A64

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	ØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	ØV
42	39	4HU	V 10	620	35	-35	43	38	3SP	Ø 10	170	35	-35
59	22	3NT	Ø 10	630	33	-33	29	52	3SP	Ø 12	230	33	-33
63	18	4HU	V 11	650	31	-31	13	68	SKL D S	9	620	31	-31
10	71	4HU	V 12	680	22	-22	21	60	4SP	Ø 10	620	25	-25
11	70	4SP	Ø 12	680	22	-22	53	28	4SP	Ø 10	620	25	-25
25	56	4HU	V 12	680	22	-22	15	66	4SP	Ø 10	620	25	-25
55	27	4HU	V 12	680	22	-22	17	64	4SP	Ø 10	620	25	-25
54	27	4HU	V 12	680	22	-22	41	40	4SP	Ø 10	620	25	-25
35	64	4HU	V 12	680	22	-22	24	57	4SP	Ø 11	650	13	-13
17	46	4HU	V 12	680	22	-22	14	67	4SP	Ø 11	650	13	-13
41	40	4HU	V 12	680	22	-22	65	18	4SP	Ø 11	650	13	-13
6	4	4NT	V 12	690	6	-6	35	46	4SP	Ø 11	650	13	-13
8	2	3NT	Ø 12	690	6	-6	62	19	4SP	Ø 11	650	13	-13
53	28	3NT	Ø 12	690	6	-6	42	39	4SP	Ø 11	650	13	-13
29	52	3NT	Ø 12	690	6	-6	65	16	4SP	Ø 11	650	13	-13
48	12	3NT	Ø 12	690	6	-6	55	26	4SP	Ø 12	680	6	-6
69	12	3NT	Ø 12	690	6	-6	54	27	4SP	Ø 12	680	6	-6
23	58	3NT	Ø 12	690	6	-6	69	12	4SP	Ø 12	680	6	-6
14	67	3NT	V 12	690	6	-6	8	2	4SP	Ø 12	680	6	-6
9	1	4HU	V 13	710	-4	4	50	31	4SP	Ø 12	680	6	-6
50	31	4HU	V 13	710	-4	4	32	49	4SP	Ø 12	680	6	-6
32	49	3NT	Ø 13	720	-12	12	34	47	4SP	Ø 12	680	6	-6
7	7	3NT	Ø 13	720	-12	12	37	44	4SP	Ø 12	680	6	-6
65	16	3NT	Ø 13	720	-12	12	59	22	4SP	Ø 12	680	6	-6
45	36	3NT	Ø 13	720	-12	12	10	71	4SP	Ø 12	680	6	-6
30	51	3NT	Ø 13	720	-12	12	11	70	4HU	V 12	680	6	-6
24	57	3NT	Ø 13	720	-12	12	6	4	4SP	D Ø 10	790	-19	19
13	68	6HU	V 12	1430	-22	22	7	3	4SP	D Ø 11	990	-21	21
43	38	6HU	V 12	1430	-22	22	72	5	4SP	D Ø 12	1190	-29	29
15	60	6HU	V 12	1430	-22	22	25	58	2SP	S B	110		
15	66	6HU	V 12	1430	-22	22	25	58	2SP	S B	110		
62	19	6NT	Ø 12	1440	-29	29	45	56	4SP	D Ø 12	1190	-29	29
34	47	6NT	V 12	1440	-29	29	30	51	4SP	D Ø 12	1190	-29	29
37	44	6NT	Ø 12	1440	-29	29	20	61	4SP	D Ø 12	1190	-29	29
72	5	6NT	V 13	1470	-34	34	23	58	4SP	D Ø 12	1190	-29	29
20	61	6NT	V 13	1470	-34	34	48	33	4SP	D Ø 12	1190	-29	29

10 (10)
ØST / 9
ALLE / A764
KJ4
AK86

07654 +-----+ AKT83
K053 | | 9
753 | | AOT96
J | | +-----+ 93
J2
T82
82

Ø17542

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	ØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	ØV
42	41	SKL D V	5	800	35	-35	42	41	SKL D V	5	800	35	-35
15	67	SRU D V	8	500	30	-30	16	67	SRU D V	8	500	30	-30
22	61	SRU D V	8	500	30	-30	22	61	SRU D V	8	500	30	-30
38	45	SRU D V	8	500	30	-30	38	45	SRU D V	8	500	30	-30
14	69	SRU D V	8	500	30	-30	14	69	SRU D V	8	500	30	-30
60	23	4HU	N 11	450	24	-24	26	57	4HU	N 11	450	24	-24
24	59	4HU	N 10	420	18	-18	24	59	4HU	N 10	420	18	-18
44	39	4HU	N 10	420	18	-18	44	39	4HU	N 10	420	18	-18
43	40	4HU	S 10	420	18	-18	43	40	4HU	S 10	420	18	-18
12	71	4HU	N 10	420	18	-18	12	71	4HU	N 10	420	18	-18
15	68	4RU D V	8	300	10	-10	15	68	4RU D V	8	300	10	-10
9	3	SRU D V	9	300	10	-10	9	3	SRU D V	9	300	10	-10
30	53	SRU D V	9	300	10	-10	30	53	SRU D V	9	300	10	-10
36	47	SRU D V	9	300	10	-10	36	47	SRU D V	9	300	10	-10
51	62	SRU D V	11	200	4	-4	51	62	SRU D V	11	200	4	-4
55	28	3SP	Ø 5	200	4	-4	55	28	3SP	Ø 5	200	4	-4
49	34	3HU	N 10	170	-7	7	49	34	3HU	N 10	170	-7	7
35	48	3HU	N 10	170	-7	7	35	48	3HU	N 10	170	-7	7
10	2	2HU	N 10	170	-7	7	10	2	2HU	N 10	170	-7	7
46	37	2HU	N 10	170	-7	7	46	37	2HU	N 10	170	-7	7
56	27	2HU	N 10	170	-7	7	56	27	2HU	N 10	170	-7	7
66	17	3HU	N 10	170	-7	7	66	17	3HU	N 10	170	-7	7
54	29	3HU	N 10	170	-7	7	54	29	3HU	N 10	170	-7	7
7	5	2HU	N 10	170	-7	7	7	5	2HU	N 10	170	-7	7
8	4	3HU	N 9	140	-18	18	8	4	3HU	N 9	140	-18	18
65	20	2HU	N 9	140	-18	18	65	20	2HU	N 9	140	-18	18
18	13	2NT	S B	120	-21	21	18	13	2NT	S B	120	-21	21
70	7	1SP	S B	110	-24	24	70	7	1SP	S B	110	-24	24
25	58	2SP	S B	110	-24	24	25	58	2SP	S B	110	-24	24
62	19	4RU D V	9	100	-27	27	62	19	4RU D V	9	100	-27	27
74	4	4HU	N 9	9	-30	30	74	4	4HU	N 9	9	-30	30
64	19	4HU	N 9	9	-30	30	64	19	4HU	N 9	9	-30	30
33	50	2NT	S 7	9	-30	30	33	50	2NT	S 7	9	-30	30
11	1	3RU	V 9	9	-35	35	11	1	3RU	V 9	9	-35	35
31	52	4SP	S 7	9	-35	35	31	52	4SP	S 7	9	-35	35

12 (12)
ØST / A175
VEST / 43
NORD-SYD 9852

64 +-----+ KOJ9832
A07 | | 150
K0J7 | | 150
084 | | +-----+ A12
J1986
A643
K976

K9753

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	ØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	PNS	ØV
66	17	6SP	Ø 9	150	33	-33	66	17	6SP	Ø 9	150	33	-33
60	23	6SP	V 9	150	33	-33	60	23	6SP	V 9	150	33	-33
38	45	6SP	Ø 9	150	33	-33	38	45	6SP	Ø 9	150	33	-33
35	48	6SP	V 10	100	28	-28	35	48	6SP	V 10	100	28	-28
43	40	6SP	Ø 10	100	28	-28	43	40	6SP	Ø 10	100	28	-28
9	3	5SP	Ø 10	50	20	-20	9	3	5SP	Ø 10	50	20	-20
54	29	5NT	V 10	50	20	-20	54	29	5NT	V 10	50	20	-20
30	53	6NT	V 11	50	20	-20	30	53	6NT	V 11	50	20	-20
15	68	6SP	Ø 11	50	20	-20	15	68	6SP	Ø 11	50	20	-20
72	6	6SP	V 11	50	20	-20	72	6	6SP	V 11	50	20	-20
64	19	5SP	V 10	50	20	-20	64	19	5SP	V 10	50	20	-20
16	67	4SP	Ø 10	420	7	-7	16	67	4SP	Ø 10	420	7	-7
11	1	4SP	Ø 10	420	7	-7	11	1	4SP	Ø 10	420	7	-7
18	65	4SP	Ø 10	420	7	-7	18	65	4SP	Ø 10	420	7	-7
51	32	4SP	Ø 10	420	7	-7	51	32	4SP	Ø 10	420	7	-7
10	2	4SP	Ø 10	420	7	-7	10	2	4SP	Ø 10	420	7	-7
63	20	4SP	Ø 10	420	7	-7	63	20	4SP	Ø 10	420	7	-7
22	61	4SP	Ø 10	420	7	-7	22	61	4SP	Ø 10	420	7	-7
24	59	4SP	Ø 11	450	-16	16	24	59	4SP	Ø 11	450	-16	16
25	58	4SP	Ø 11	450	-16	16	25	58	4SP	Ø 11	450	-16	16
26	57	4SP	Ø 11	450	-16	16	26	57	4SP	Ø 11	450	-16	16
56	27	4SP	Ø 11	450	-16	16	56	27	4SP	Ø 11	450	-16	16
70	13	4SP	Ø 11	450	-16	16	70	13	4SP	Ø 11	450	-16	16
31	52	5SP	V 11	450	-16	16	31	52	5SP	V 11	450	-16	16
8	4	5SP	V 11	450	-16	16	8	4	5SP	V 11	450	-16	16
33	50	5SP	Ø 11	450	-16	16	33	50	5SP	Ø 11	450	-16	16
49	34	4SP	Ø 11	450	-16	16	49	34	4SP	Ø 11	450	-16	16
21	62	4SP	Ø 11	450	-16	16	21	62	4SP	Ø 11	450	-16	16
36	47	5SP	Ø 11	450	-16	16	36	47	5SP	Ø 11	450	-16	16
7	5	4SP	V 11	450	-16	16	7	5	4SP	V 11	450	-16	16
44	39	4SP	Ø 11	450	-16	16	44	39	4SP	Ø 11	450	-16	16
12	71	4SP	Ø 11	450	-16	16	12	71	4SP	Ø 11	450	-16	16
42	41	4SP	Ø 11	450	-16	16	42	41	4SP	Ø 11	450	-16	16
55	28	2HU D S	5	800	-33	33	55	28	2HU D S	5	800	-33	33
46	37	6SP	Ø 12	980	-35	35	46	37	6SP	Ø 12	980		

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR
1989

17 (17)
NORD /
INGEN

1873
A6
72
A0752
K04 +-----+ A0962
K053 ! ! ! 9874
J43 ! ! ! T6
863 +-----+ JT

5
0T2
AK0985
K94

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FNS	FØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FNS	FØV	
67	22	3NT	S 13	520	32	-32	58	31	6KL D V	8	800	35	-35	
28	61	3NT	N 13	520	32	-32	17	1	4SP	S 11	650	33	-33	
34	55	3NT	N 13	520	32	-32	14	4	4SP	S 10	620	17	-17	
41	48	3NT	S 13	520	32	-32	15	3	4SP	S 10	620	17	-17	
21	68	3NT	N 12	490	16	-16	72	9	4SP	S 10	620	17	-17	
10	8	3NT	S 12	490	16	-16	21	48	4SP	S 10	620	17	-17	
27	62	3NT	N 12	490	16	-16	66	23	4SP	S 10	620	17	-17	
15	3	3NT	N 12	490	16	-16	67	26	4SP	S 10	620	17	-17	
29	60	3NT	S 12	490	16	-16	29	62	4SP	S 10	620	17	-17	
52	37	3NT	S 12	490	16	-16	12	6	4SP	N 10	620	17	-17	
38	51	3NT	S 12	490	16	-16	57	32	4SP	S 10	620	17	-17	
39	50	3NT	S 12	490	16	-16	33	56	4SP	S 10	620	17	-17	
49	40	3NT	S 12	490	16	-16	34	55	4SP	S 10	620	17	-17	
18	71	3NT	N 12	490	16	-16	54	35	4HJ	S 10	620	17	-17	
45	44	3NT	N 12	490	16	-16	36	53	4SP	S 10	620	17	-17	
58	31	5KL	S 12	420	2	-2	46	43	4SP	S 10	620	17	-17	
19	70	5KL	N 12	420	2	-2	47	42	5KL D V	8	500	0	0	
36	53	3NT	S 13	270	-1	1	10	8	5KL D V	8	500	0	0	
69	20	3NT	S 12	240	-4	4	25	64	3KL D	7	300	-3	3	
63	26	3NT	S 13	190	-4	4	41	48	1SP	S 11	200	-5	5	
66	23	4RU	S 12	170	-7	7	28	61	3SP	S 10	170	-11	11	
14	4	3RU	N 12	170	-13	13	52	37	3SP	S 10	170	-11	11	
57	32	3RU	S 12	170	-13	13	19	70	2SP	S 10	170	-11	11	
72	9	3RU	N 12	170	-13	13	59	30	3SP	S 10	170	-11	11	
11	7	3KL	N 12	170	-13	13	67	22	3SP	S 10	170	-11	11	
24	65	4KL	N 12	170	-13	13	13	5	4SP	S 9		100	-22	22
2	16	3HU	V 8	50	-19	19	38	51	5SP	S 10	100	-22	22	
12	6	3NT	N 8	50	-28	28	39	50	5SP	S 10	100	-22	22	
23	64	3NT	N 8	50	-28	28	2	16	4SP	S 9	100	-22	22	
33	56	3NT	N 8	50	-28	28	11	7	5SP	S 10	100	-22	22	
13	5	3NT	N 8	50	-28	28	18	71	5SP	S 10	100	-22	22	
35	5	3NT	N 8	50	-28	28	24	65	6SP	S 10	200	-30	30	
54	35	3NT	N 8	50	-28	28	45	44	5SP	D 5	10	200	-30	30
47	42	3NT	S 8	50	-28	28	69	20	6SP	S 9	9	300	-33	33
46	43	3NT	N 8	50	-28	28	69	20	6SP	S 9	9	300	-33	33
59	30	3NT	N 8	50	-28	28	49	40	6SP	D 5	9	800	-35	35

NORGESMESTERSKAPET FOR PAR
1989

19 (19)
SYD /
ØST-VEST

1873
A
T62
A04
74
A7
A09432 +-----+ 7
K018
K01862
K00543

65
JT62
0J953
98

NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FNS	FØV	NS	ØV	KONTRAKT	NS+	ØV+	FNS	FØV	
33	58	6RU	Ø 8	400	35	-35	33	58	5SP	V 9	200	35	-35	
19	1	6HU	Ø 9	300	25	-25	20	71	6RU	Ø 9	200	25	-25	
20	71	6RU	Ø 9	200	25	-25	14	6	2KL D S	8	180	32	-32	
26	65	4HU	Ø 7	300	25	-25	18	2	5HU	Ø 10	100	25	-25	
28	63	6RU	Ø 9	300	25	-25	68	23	5HU	Ø 10	100	25	-25	
29	62	5KL	V 8	300	25	-25	64	27	5HU	Ø 10	100	25	-25	
60	31	4HU	Ø 7	300	25	-25	59	32	5HU	Ø 10	100	25	-25	
15	5	5RU	Ø 8	300	25	-25	19	1	6SP	V 11	100	25	-25	
40	51	6KL	V 9	300	25	-25	39	52	3KL D S	8		200	19	-19
46	45	5RU	Ø 8	300	25	-25	22	69	4HU	Ø 10	620	-2	2	
45	42	5NT	V 10	200	15	-15	16	4	4HU	Ø 10	620	-2	2	
70	21	5KL	V 10	100	13	-13	25	66	4HU	Ø 10	620	-2	2	
50	41	3SP	D N 7	300	10	-10	26	65	4HU	Ø 10	620	-2	2	
35	56	4SP	D N 8	300	10	-10	13	7	4HU	Ø 10	620	-2	2	
34	57	4SP	D N 7	500	7	-7	28	63	4HU	Ø 10	620	-2	2	
59	32	3NT	V 9	600	1	-1	29	62	4HU	Ø 10	620	-2	2	
3	17	3NT	V 9	600	1	-1	60	31	4HU	Ø 10	620	-2	2	
42	49	3NT	V 9	600	1	-1	12	8	4HU	Ø 10	620	-2	2	
67	24	3NT	V 9	600	1	-1	15	5	4HU	Ø 10	620	-2	2	
68	23	3NT	V 10	630	-16	16	34	57	4HU	Ø 10	620	-2	2	
16	4	3NT	V 10	630	-16	16	35	56	4HU	Ø 10	620	-2	2	
25	66	3NT	V 10	630	-16	16	37	54	4HU	Ø 10	620	-2	2	
11	9	3NT	V 10	630	-16	16	70	21	4HU	Ø 10	620	-2	2	
11	9	3NT	V 10	630	-16	16	40	51	4HU	Ø 10	620	-2	2	
37	54	3NT	V 10	630	-16	16	50	41	4HU	Ø 10	620	-2	2	
64	27	3NT	V 10	630	-16	16	42	49	4HU	Ø 10	620	-2	2	
13	2	4NT	Ø 10	630	-16	16	47	44	4HU	Ø 10	620	-2	2	
18	7	4NT	V 10	630	-16	16	46	45	4HU	Ø 10	620	-2	2	
14	6	3NT	V 10	630	-16	16	11	9	4HU	V 11		650	-29	29
48	43	3NT	V 10	630	-16	16	72	10	4HU	Ø 11		650	-29	29
72	10	3NT	V 10	630	-16	16	3	17	4HU	Ø 11		650	-29	29
22	69	3NT	V 11	660	-30	30	59	36	4HU	Ø 11		650	-29	29
12	8	4NT	V 11	660	-30	30	48	43	5HU	V 11		650	-29	29
47	44	3NT	V 12	690	-33	33	67	24	4HU	Ø 11		650	-29	29
53	38	3NT	D V 11	1150	-35	35	53	38	4HU	Ø 11		650	-29	29

20 (20)
WEST /
ALLE

7643
963
T943
A4
0J82 +-----+ K95
JT72 ! ! ! AK085
75 ! ! ! A0J6
K06 +-----+ 7

4
AT
K92
JT98532